



Balance de Gestión Integral

Año 2019

Ministerio de Obras Públicas

Dirección de Vialidad

Índice

1	Presentación Cuenta Pública del Ministro del ramo	3
2	Resumen Ejecutivo Servicio	6
3	Resultados de la Gestión año 2019	7
	3.1 Resultados asociados al Programa de Gobierno, mensajes presidenciales y otros aspectos relevantes para el jefe de servicio	
	3.2 Resultados de los Productos Estratégicos y aspectos relevantes para la Ciudadanía	
4	Desafíos para el período de Gobierno	13
Anexo 1	Identificación de la Institución	20
Anexo 2	Recursos Humanos	
Anexo 3	Recursos Financieros	
Anexo 4	Indicadores de Desempeño año 2017 - 2019	25
Anexo 5	Compromisos de Gobierno 2018 - 2022	28
Anexo 6	Evaluaciones	29
Anexo 7	Cumplimiento de Sistemas de Incentivos Institucionales 2019	30
Anexo 8	Cumplimiento Convenio de Desempeño Colectivo 2018 - 2022	32
Anexo 9	Resultados en la Implementación de medidas de Género 2018 - 2022	36
Anexo 10	Proyectos de Ley en tramitación en el Congreso Nacional 2019 / Leyes Promulgadas durante 2019	37
Anexo 11	Premios y Reconocimientos	38

1 Presentación Cuenta Pública del Ministro del ramo

Ministerio de Obras Públicas

En línea con el mandato entregado por el Presidente Sebastián Piñera y nuestros objetivos estratégicos institucionales -que son mejorar la calidad de vida de las personas a través de conectividad, buena infraestructura pública y acceso a los recursos hídricos-, el Ministerio de Obras Públicas ejecutó durante el año 2019 un presupuesto de un billón 761 mil millones de pesos en diversas obras a lo largo del país.

Algunas de estas obras fueron la mantención y mejoramiento de 85.000 kilómetros de red vial a lo largo y ancho del país, la construcción de 2.464 kilómetros de caminos básicos y de comunidades indígenas; la ejecución de obras en 6 hospitales (Alto Hospicio, Biprovincial Quillota-Petorca, Provincial de Curicó, Collipulli, Lonquimay y Quellón) y el llamado a licitación de 3 hospitales de la Red Maule (Cauquenes, Parral y Constitución); el inicio de construcción de los aeropuertos de Iquique y Puerto Montt, el llamado a licitación de 3 terminales aéreas más y la entrega de algunas de las obras del nuevo aeropuerto AMB; el inicio de la construcción del Embalse Las Palmas; la puesta en servicio provisoria del nuevo Complejo Fronterizo Los Libertadores; la construcción de 28 sistemas APR, el mejoramiento o ampliación de 48 adicionales y obras de conservación en otros 153; además de avances en el Puente Chacao, Américo Vespucio Oriente y cientos de otras obras a lo largo de Chile.

Además, el 2019 se debieron intensificar los esfuerzos para enfrentar la dura sequía que afecta al país. Para eso se desplegó un completo plan para gestionar la emergencia que incluyó, entre otras cosas, decretos de Zona de Escasez Hídrica en más de cien comunas; un sistema de información para el monitoreo de suministro de agua potable en zonas rurales y ciudades; adelantamiento de obras de sanitarias para asegurar suministro en ciudades; redistribución de aguas en zonas de escasez; la destinación de \$6.700 millones para enfrentar la emergencia agrícola; y un programa de \$41.700 millones en obras de emergencia para los sistemas APR afectados por la sequía.

Por su parte, con el objetivo de asegurar el recurso hídrico en el mediano y largo plazo se realizaron diversas acciones tales como la conformación de la Mesa Nacional del Agua –convocada por el Presidente Sebastián Piñera- en la que participan representantes del Gobierno, Congreso Nacional y la sociedad civil; un plan de inversión de embalses priorizados por US\$6.000 millones; un plan de inversión de US\$500 millones en sistemas de Agua Potable Rural en el periodo 2019–2022; y modernizaciones normativas al Código de Aguas, y Desalinización, entre otras tantas iniciativas.

No cabe duda que durante este 2020 los desafíos no han sido menores. La sequía continúa extendiéndose y la pandemia que sigue afectando al mundo entero ha traído duras repercusiones en la economía nacional. En ese contexto, el Ministerio de Obras Públicas ha encabezado el esfuerzo del Estado por reactivar la inversión pública a través del Plan Paso a Paso Chile Se Recupera, que en el periodo 2020-22 considera una inversión MOP de US\$10.006 millones en todo el país, en más de 2.600 proyectos de caminos, puentes, edificación pública, agua potable rural, aeropuertos, bordes costeros, obras hidráulicas, entre otros. Esta cartera abarca todas las regiones del país y responde a sus necesidades de desarrollo social y económico.

Junto con enfrentar las urgencias sociales, como Ministerio de Obras Públicas también tenemos la misión de mirar el futuro para así proyectar de la mejor manera posible las obras que necesitarán las próximas generaciones. Es por eso que estamos diseñando el Plan de Infraestructura para la Movilidad 2050, que tiene el objetivo de contribuir al desarrollo de largo plazo del país mediante una infraestructura sostenible, que genere las condiciones necesarias para un aumento del bienestar y calidad de vida de todos los chilenos.

Nuestro compromiso es seguir trabajando día a día por dar obras públicas de calidad, mayor conectividad y acceso a los recursos hídricos a todos los chilenos, y de esta forma poder mejorar la calidad de vida de cientos de miles de familias a lo largo y ancho del país.

Alfredo Moreno Charme
Ministro de Obras Públicas

Servicio Dirección de Vialidad. Avances de la Gestión 2019

La Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas tiene el objetivo expreso de optimizar su esfuerzo para cumplir los compromisos con el país en los ámbitos de su competencia. Nuestra meta es asegurar la integración física de los chilenos y consolidar el beneficio social de nuestra labor apelando a una capacidad de adaptación que Vialidad ha demostrado en los últimos años, especialmente reaccionando ante las emergencias provocadas por los fenómenos naturales.

Durante 2019 la Dirección de Vialidad administró un presupuesto de inversión de \$1.081.677 millones de pesos. Se trata de la mayor partida presupuestaria del Ministerio de Obras Públicas y una de las más importantes del sector público. Con esta asignación se administra una red con más de 85 mil kilómetros de los cuales un 24% están pavimentados (incluida la red concesionada) y un 17% tienen soluciones básicas. No obstante un 59% de los caminos no cuentan con algún tipo de solución de pavimento.

La dotación de personal de Vialidad es de 5.032 funcionarios de los cuales el 29,27% son profesionales. Sus trabajadores representan el porcentaje mayoritario de la dotación efectiva del Ministerio de Obras Públicas.

La Dirección de Vialidad tiene presencia en las dieciséis regiones del país y a través de sus direcciones regionales, sus 53 oficinas provinciales y sus 47 inspectorías, logra un despliegue fundamental para desarrollar sus proyectos, planes y programas.

Como parte del "Plan de Conectividad Austral" durante 2019 se ejecutaron obras en la Ruta 7 Norte (Puerto Montt - Coyhaique), lo que significó un avance de 11,9 kilómetros pavimentados, acumulando un total de 269,2 kilómetros de los 399 km que faltaba pavimentar en 2011. En la Ruta 7 Sur (Coyhaique - Cochrane), a partir de los 30 kilómetros de obra básica que ya se han ejecutado, se terminó la pavimentación de los primeros 13,5 kilómetros desde Villa Cerro Castillo al sur y se licitó la pavimentación del tramo de 16,5 kilómetros ubicado a continuación. También se inició la construcción de obras básicas en un tramo de 15 kilómetros y se licitó la pavimentación de dos tramos de 14 y 5,2 kilómetros.

Durante 2019 se destacó el término de las siguientes obras:

- Reposición Ruta 5, sector acceso a Pedro de Valdivia - Crucero, Región de Antofagasta.
- Mejoramiento Paso San Francisco, sector Pedernales - Salar de Maricunga, Región de Atacama.
- Reposición ruta M-50, Chanco - Constitución, sector Faro Carranza - Pellines, Región del Maule.
- Estudio de Ingeniería de Detalle Terminación Puente Bicentenario - Tercera Etapa. Región del Biobío.
- Mejoramiento ruta S-61, sector Melipemuco - Icalma, Región de la Araucanía.
- Mejoramiento Toro Bayo - Curiñanco en ruta T-340, sector cruce T-350 en Toro Bayo - cruce T-350 en Curiñanco, en la Región de Los Ríos.
- Mejoramiento ruta W-175, sector Linao - Quemchi, Región de Los Lagos.
- Estudio de Diagnóstico Puente Presidente Ibáñez, Región de Aysén.
- Construcción camino caleta Eugenia - Puerto Toro, sector caleta Eugenia, Región de Magallanes y Antártica Chilena.

Entre los años 2020 y 2022 se elaborarán proyectos de conservación de 45 puentes.

Respecto de la construcción del puente sobre el Canal de Chacao la obra contará al finalizar ese período con 18 pilotes y el encepado en el sector norte terminados, y la pila y macizo de anclaje en construcción. En el sector central los 36 pilotes y el encepado central estarán finalizados y la pila en construcción. En el sector sur los 18 pilotes, el encepado y las fundaciones estarán terminados, mientras la pila y el macizo de anclaje en construcción.

De acuerdo a nuestra misión, visión y objetivos estratégicos, seguiremos mejorando con nuestras obras la calidad de vida de nuestros ciudadanos, dotando al país de una infraestructura para el siglo XXI, con una Carretera Austral consolidada y avances en la conexión terrestre por territorio nacional entre las regiones de Aysén y Magallanes.

Jaime Retamal Pinto

Director Nacional De Vialidad

2 Resumen Ejecutivo Servicio

La Dirección de Vialidad con su dotación de personal alrededor de 5.000 funcionarios y con la cobertura de las dieciséis regiones del país y a través de sus direcciones regionales, sus 53 oficinas provinciales y sus 47 inspectorías, logra un despliegue fundamental para desarrollar sus proyectos, planes y programas.

De acuerdo a lo anterior, la Dirección de Vialidad gestiona los siguientes **ACTIVOS DE OBRA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA**.

CAMINO: Los caminos públicos de la Infraestructura Vial corresponden a las vías de comunicación terrestres destinadas al libre tránsito, cuyo objetivo es el desplazamiento de vehículos dentro del territorio chileno y con los otros países de la región. Los caminos están compuestos por: Calzada y Faja Vial (Incluye la conformación de la Plataforma, estructura de pavimento y superficie de rodadura), Elementos de Saneamiento y Elementos de Seguridad Vial. Cada componente está conformada por elementos, tales como: ciclovías, pasarelas, alcantarillas, señales, etc.

VÍAS DE SERVICIO (CALETERA): Las Vías de Servicio (Caletera) tienen las mismas características que los caminos, cuya finalidad es conectar los flujos de tránsito de entrada y salida de una autopista con la vialidad local y su trayectoria es colindante con la autopista en los tramos en los que se requiere.

PUENTE: Son las obras viales destinadas a permitir la continuidad de un camino de uso público sobre obstáculos naturales, tales como ríos, mar, esteros, lagos, etc. En este tipo de activos, se deben distinguir claramente una superestructura y una infraestructura.

VIADUCTO: Son las obras viales destinadas a permitir la continuidad de un camino de uso público sobre hondonadas (quebradas, farellones, etc.). En este tipo de activos, se deben distinguir claramente una superestructura y una infraestructura.

PASO SUPERIOR: Son las obras viales destinadas a permitir la continuidad de un camino de uso público sobre vías férreas o carreteras. En este tipo de activos, se deben distinguir claramente una superestructura y una infraestructura.

TÚNEL: Son las obras viales destinadas a permitir la continuidad de un camino de uso público atravesando obstáculos tales como una masa montañosa, suelo marino o terreno natural. Son las excavadas directamente en roca y/o suelo y que lo cruza a través de él.

TRINCHERA: Son las obras viales destinadas a permitir la continuidad de un camino de uso público, en general de carácter urbano, que son excavados como un corte abierto o trinchera y que pueden ser techadas o abiertas.

COBERTIZO: Son las obras viales destinadas a proteger la continuidad de un camino de uso público, construidos en zonas montañosas para proteger a los vehículos de las avalanchas de nieve y/o desprendimientos de bloques de rocas. En general son estructuras de hormigón armado de sección rectangular.

ENLACE: Son las obras viales destinadas a permitir el intercambio de vehículos entre dos o más caminos y están compuestas por estructuras desniveladoras y ramales de interconexión (directo o semidirecto), lazos, rotondas y pistas auxiliares o colectoras distribuidoras.

En síntesis, los diferentes activos se enlazan con los resultados asociados al Programa de Gobierno, mensajes presidenciales y otros aspectos relevantes para el jefe de servicio y a través de los resultados de los Productos Estratégicos y aspectos relevantes para la Ciudadanía, cuyo detalle se encuentra en punto 3 denominado "Resultados de la Gestión año 2019" y en el punto 4, referido a "Desafíos para el periodo de Gobierno años 2020-2022".

3 Resultados de la Gestión año 2019

Resultados asociados al Programa de Gobierno, mensajes presidenciales y otros aspectos relevantes para el jefe de servicio

Ruta 5:

Región de Arica y Parinacota: término de las obras de reposición de la Ruta 5 sector, límite urbano Norte de Arica-Límite con Perú (del kilómetro dos mil 84 al kilómetro dos mil 92);

Antofagasta: Término de los diseños para la reposición del pavimento en la Ruta 5 del sector Carmen Alto-Límite Provincial entre el kilómetro mil 460 al mil 495.

- Región de Aysén: término de la obra de construcción de los puentes en Transversal N°1 y N°5; de la reposición del Puente Baguales 2, en la Ruta 240; y de la pavimentación de 13,5 kilómetros en la Ruta 7, sector Villa Cerro Castillo-Laguna Verde.
- Región de Magallanes y Antártica Chilena: término de las obras de mejoramiento de la Ruta Y-580, Camino el Andino, Punta Arenas y de la Ruta 257-CH, sector Onaissin-San Sebastián, Provincia de Tierra del Fuego.

Inicio de Obras:

- Región de Antofagasta: reposiciones del pavimento en la Ruta 5, sector Acceso Pedro de Valdivia-Crucero; y del puente La Posada Ruta B-240.
- Región de la Araucanía: demolición del Puente Toltén Antiguo, en Caletera Ruta 5 Sur, entre el kilómetro 700 al 701,5 de la Provincia de Cautín, estudio de ingeniería de detalle para el mejoramiento de la pasada urbana por Victoria, Ruta 181-CH y estudio de preinversión para la construcción de la Circunvalación Temuco.
- Región de Aysén: mejoramiento de 14 kilómetros de la Ruta 7, sector Pangué-Puyuhuapi. Estudio de Diagnóstico Puente Presidente Ibáñez.
- Mejoramiento de 20,1 kilómetro de la ruta W-135-125 en el sector de Rampa Chacao-Linao.
- Región de Magallanes y Antártica Chilena: mejoramientos de la Ruta Y-65, Porvenir-Manantiales, Tierra del Fuego, Etapa II, del kilómetro 25 al 55

Cau-cau:

- Región de los Ríos: continuidad del servicio de basculamiento del Puente Cau Cau. (2019)

Durante 2019 se ejecutaron mil 665 kilómetros con fondos sectoriales, lo que significó una inversión de 174 mil 477 millones de pesos, además de 97 kilómetros financiados con cerca de diez mil 720 millones de pesos extra-sectoriales, provenientes fundamentalmente de los gobiernos regionales. En total se ejecutaron mil 761 kilómetros de caminos básicos. Esta inversión corresponde a una gran cantidad de pequeños caminos en todas las regiones, los que difícilmente cumplen con los requisitos para su pavimentación con un cambio de estándar, debido a su bajo tránsito.

Resultados de los Productos Estratégicos y aspectos relevantes para la Ciudadanía

1. Infraestructura de Conectividad Vial Interurbana.

- Asimismo, se destaca el inicio de estudios y obras relevantes durante el año 2019:
- Reposición ruta 5, sector acceso a Pedro de Valdivia - Crucero, región de Antofagasta
- Mejoramiento Paso San Francisco, sector Pedernales - Salar de Maricunga, región de Atacama
- Reposición ruta M-50, Chanco- Constitución, sector Faro Carranza - Pellines, región del Maule
- Estudio de Ingeniería de Detalle Terminación Puente Bicentenario-Tercera Etapa. Región del Bío Bío.
- Mejoramiento ruta S-61, sector Melipemuco - Icalma, región de la Araucanía
- Mejoramiento Toro Bayo - Curiñanco en ruta T-340, sector cruce T-350 en Toro Bayo - cruce T-350 en Curiñanco, en la región de Los Ríos.
- Mejoramiento ruta w-175, sector Linao - Quemchi, región de Los Lagos.
- Estudio De Diagnóstico Puente Presidente Ibáñez, Región de Aysén
- Construcción camino caleta Eugenia-Puerto Toro, sector caleta Eugenia, región de Magallanes y Antártica Chilena.

1. Plan Chiloé de Conectividad Vial

El plan tiene por objetivo mejorar la conectividad vial, marítima y aeroportuaria del archipiélago, para propiciar su desarrollo y lograr una mejor calidad de vida para todos sus habitantes. La población beneficiada en forma directa se estima en 155 mil habitantes. Durante el año 2019 se adjudicó el siguiente contrato.

Mejoramiento Rutas W-175, Linao - Quemchi, con una inversión de diecisiete mil cuatrocientos diecinueve millones de pesos, obra que corresponde al último tramo de la ruta costera y que conecta, por la costa, las comunas de Ancud (Chacao) Quemchi y Dalcahue, .

Durante el año 2019 se encontraban en ejecución nueve (9) contratos de obra de los cuales cinco (5) corresponden a caminos específicos y cuatro (4) a caminos básicos, con una inversión (Diseños de ingeniería, obras, asesorías a la Inspección Fiscal y expropiaciones), de setenta y cuatro mil noventa y cuatro millones de pesos, con un gasto histórico a diciembre de este año de veinte mil cuatrocientos cincuenta y siete millones de pesos

Adicionalmente, en conectividad vial se terminó el contrato Mejoramiento Ruta W-135 - 125 sector Rampa Chacao - Manao - Linao, con una inversión total, incluyendo Diseño de ingeniería, expropiaciones Obra y asesoría de diecinueve mil cincuenta y un millón de pesos y el diseño de ingeniería mejoramiento CBI ruta W-883, Sector: Pureo-Apeche, Chiloé.

En este contexto, durante 2018 se logró un avance acumulado de 408 kilómetros de caminos, de los cuales 227 corresponden a caminos básicos.

1. Plan Red Interlagos

Este plan tiene por objetivo contribuir al desarrollo turístico de la zona lacustre cordillerana de las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos. El plan integra en su ejecución criterios de paisajismo, belleza escénica,

respeto al medio ambiente y valores patrimoniales y culturales de los pueblos indígenas presentes en la zona. Además, promueve la accesibilidad y conectividad de los habitantes a los servicios básicos de salud, educación y comercio.

Durante el 2019 se avanzó en 16 iniciativas de inversión vial, terminándose 45 kilómetros de pavimentos en la red. A diciembre de 2019, se logrará un avance que cumple la meta comprometida al año 2019 de pavimentar 597 kilómetros, los que se suman a los 650 kilómetros ya completados, totalizando mil doscientos cuarenta y siete kilómetros pavimentados en la Red Interlagos. Asimismo, de los 34 puentes comprometidos para su construcción, todos se encuentran terminados. Uno de ellos es el Puente Manchuria.

Los proyectos de pavimentación más importantes finalizados durante el año 2019 fueron los siguientes en la Región de la Araucanía: Tramo Hueñivales – Captren y Caburga-Huepil.

Se terminaron los Estudios de Ingeniería de los tramos Ñancul – Las Huellas en la Región de Los Ríos y la Circunvalación al Lago Rupanco en la Región de Los Lagos

1. Plan de Conectividad Austral

Este plan busca contribuir, mediante el desarrollo de infraestructura de conectividad, a la integración de la zona austral de Chile con el territorio nacional, desde Puerto Montt, en la Región de Los Lagos, hasta la Región de Aysén. En este marco, durante 2019 se ejecutaron obras en la Ruta 7 Norte (Puerto Montt – Coyhaique), lo que significó un avance de 11,9 kilómetros pavimentados, acumulando un total de 269,2 kilómetros de los 399 km que faltaba pavimentar en el año 2011. En la Ruta 7 Sur (Coyhaique – Cochrane), a partir de los 30 km de obra básica que ya se han ejecutado, se terminó la pavimentación de los primeros 13,5 km desde Villa Cerro Castillo al sur, y se licitó la pavimentación del tramo a continuación de 16,5 km. A su vez se inició la construcción de obras básicas en un tramo de 15 km, y las licitaciones de pavimentación de dos tramos de 14 y 5,2 km respectivamente.

En un sector denominado Ruta 7 Centro de 51 km, se dio término a 12 km de obras básicas, con lo cual ya se tienen 23 km con obras básicas terminadas, quedando programado para el año 2020 la pavimentación de los primeros 11 km comprendidos en el tramo Villa Ortega – Mano Negra.

1. Puente sobre el Canal Chacao

El Puente sobre el Canal de Chacao es un puente de 2.750 metros de longitud y será el primer puente de grandes luces en América Latina, cuenta con su diseño terminado y se ejecutó la construcción de los pilotes de las fundaciones de la Pila Central del puente. Cabe destacar que dichas fundaciones consisten en 36 pilotes de 2,5 metros cada uno y con profundidades que superan los 50 metros.

En cuanto al Diseño Definitivo del Puente Colgante aprobado, este incluyó, la ingeniería de la Fundación de la Pila Central del Puente, elemento emplazado en la denominada Roca Remolimos, la fundación sobre dicha roca es lo que dió viabilidad técnica a la solución de un Puente Colgante de doble vano con 2.500 metros de tramo colgante, y otros elementos claves como; Fundación Pila Norte emplazada en la zona norte del canal, Tablero de acero para 4 pistas, Cable Principal con tecnología PPWS, Sillas, Accesos Inmediatos y los Edificios de Operación.

Es destacable mencionar que el Diseño del Puente Chacao fue premiado en un prestigioso concurso internacional de grandes proyectos de infraestructura desarrollado en la ciudad de Londres, recibiendo el galardón “Be Inspired 2016”. Lo anterior, en consideración de los altos estándares aplicados en el diseño, ya que es un puente de grandes luces que presenta los mayores desafíos sísmicos a nivel mundial y emplazado en el canal de Chacao que se caracteriza por tener grandes corrientes y profundidades de 140 metros, y por último el sector presenta vientos que alcanzan los 100 km/h, que llevó a realizar pruebas de viento del puente y con resultados favorables incluso con vientos sobre 200 km/h.

El proyecto del Puente tiene un trazado nuevo de aproximadamente 16 kilómetros, de los cuales tanto su acceso Norte (7 kilómetros) como el Sur (5 kilómetros) ya están ejecutados.

En la actualidad el contrato cuenta con los 36 pilotes de la pila central terminados y sobre estos se encuentra en construcción el encepado central, estructura de aproximadamente 45m por 50m y altura de 13m que sirve de amarre para estos elementos de fundación y como plataforma de apoyo para las estructuras de elevación (las que son de casi 200 m de altura).

En la ribera norte, se encuentran en construcción los 18 pilotes de fundación, con un avance a la fecha de 13 camisas hincadas. Adicionalmente, se están confeccionando las armaduras de los pilotes y soldaduras de camisas restantes.

1. Infraestructura de Conectividad Vial Urbana

En lo referido a los proyectos de conectividad vial urbana, durante el año 2017 se ha dado término y puesto en servicio diversas obras a lo largo del país, entre las cuales se puede mencionar las siguientes:

En la Región de Valparaíso se concluyeron las obras del primer tramo del proyecto de Mejoramiento de la Ruta E-30-F, sector del Cementerio Con Con – Rotonda Con Con.

En la Región del Biobío se dio término a las obras correspondientes a la primera etapa de la Conexión Vial Concepción-Chiguayante.

En la Región de Los Lagos se da término a las obras del proyecto de Ampliación de la Ruta 7, en el Sector de Río Puelche – Pelluco, de la ciudad de Puerto Montt.

1. Infraestructura de Conectividad Vial de Integración Externa

Los principales hitos en los pasos fronterizos con Perú, Bolivia y Argentina logrados el año 2019 son:

Bolivia:

- Paso Visviri: Durante el 2019 finalizó la construcción de un By Pass y la Reposición de la Red Vial Andina, sector cruce Ruta 11-CH, km 12 (CMT).
- Paso Tambo Quemado: Finalizó Estudio de Ingeniería para la reposición de la Ruta 11-CH, sector Rosario-Guanta (18 km)
- Paso Tambo Quemado: Finalizó: "Estudio de Ingeniería Reposición Ruta 11-CH sector Zapahuiria-Putre para proyectos con mejoramientos del trazado de 27 km
- Paso Colchane: Finalizó "Estudio de Ingeniería Mejoramiento Ruta 15-CH, sector Alto Huasquiña-Alto Usmagama Región de Tarapacá" (17,5 km)
- Paso Ollagüe: Se inició el Estudio de Ingeniería Mejoramiento Paso Fronterizo Ruta 21-CH Sector: Cebollar – Ollagüe.

Argentina:

- Paso Sico: Finalizó Ejecución: "Mejoramiento Ruta B-385, sector cruce Ruta B-255 – Peine, Tramo km 197,0 - km 225,392
- Paso San Francisco: Finalizó el contrato de pavimentación "Mejoramiento Ruta 31-CH Etapa III, Sector Paso San Francisco", tramo de 46 km,
- Paso Sistema Cristo Redentor: Finalizó "Estudio Ingeniería Mejoramiento Sistema de Gestión Vial Ruta 60-CH, Los Andes - Túnel Cristo Redentor.

- Paso Las Leñas: Finalizó el Estudio de Ingeniería: "Mejoramiento Ruta H-365, Sector Termas de Cauquenes – Chacayes", son 10,5 km.

- Paso Las Leñas : Se inició el "Estudio de Factibilidad del Túnel Binacional Las Leñas"

- Paso Pehuenche Finalizó el “Estudio de Ingeniería Mejoramiento Estabilización de Taludes Ruta 115-CH, sector La Mina - Límite Internacional.

- Paso Icalma: Se inició el Contrato de la pavimentación del tramo; Melipeuco-Icalma- Límite (24 km).

- Paso Carirriñe : Están en ejecución la pavimentación de los tramos Coñaripe Pellaifa y Pellaifa – Liquiñe
- Paso Río Manso : Terminó Estudio de Ingeniería: “Mejoramiento Conexión Vial Puente Cheyre - Paso Río Manso; Cochamó”, (35 km)”
- Paso Río Mayer: Finalizó la construcción de Camino Acceso al Paso Río Mayer (CMT) en una longitud de 4 km y la construcción de 3 puentes.
- Paso San Sebastián: Terminó el contrato “Mejoramiento Ruta 257-CH, sector Onaissin - San Sebastián”, tramo de 45 km.

1. Servicios de Mantenimiento y Explotación de Infraestructura Vial

Caminos Básicos

En materia de Caminos Básicos por Conservación y Básicos Intermedios, durante el año 2019 se ejecutaron con fondos sectoriales mil setecientos veintitrés kilómetros, lo que significó una inversión de 181 mil 381 millones de pesos, además de 97 kilómetros financiados con cerca de 10 mil 670 millones de pesos extra-sectoriales, provenientes fundamentalmente de los gobiernos regionales.

Esta inversión corresponde a una gran cantidad de pequeños caminos en todas las regiones, los que difícilmente cumplen con los requisitos para su pavimentación de manera tradicional o cambio de estándar, debido a su bajo tránsito.

Caminos en Comunidades Indígenas

La inversión en caminos en comunidades indígenas durante el año 2019 ascendió a trece mil 95 millones de pesos con presupuesto sectorial para un total de 515 kilómetros. Por otra parte, se ejecutaron cerca de 131 kilómetros con financiamiento extra-sectorial, que alcanzó a tres mil 322 millones de pesos. Esto significó mejorar alrededor de seiscientos cuarenta y seis kilómetros de este tipo de caminos, incluidos 173 kilómetros por Administración Directa.

Conservación de la Red Vial

De la red de 82 mil 332 kilómetros en operación en el año 2019 (No se consideran los caminos concesionados), se mantuvieron alrededor de 35 mil kilómetros mediante la modalidad de conservación por administración directa de la Dirección de Vialidad, lo que implica la utilización de personal, maquinaria y recursos propios de dicha dirección.

1. Plan Isla de Pascua

A través de un contrato de consultoría Regional se concluyó la actualización del catastro y homologación de su red vial Insular.

Avances 2019:

- Se realizó la conservación vial de la red pavimentada, con una inversión asociada de \$ 422.939.282.-

- Se concluyó, en conjunto con Bienes Nacionales a redefinir la referencia física perdida de los caminos que se aperturarán en el sector de parcelaciones en Terevaka. Junto con ello se dio término a la prospección arqueológica realizada por el equipo de la Secretaría técnica del patrimonio.

- Se enviaron al territorio insular un container y diversos equipos de ensaye para la implementación de un Laboratorio de Control de Calidad para las obras que se ejecuten por Administración Directa, por un monto de m\$ 34.700

- Se ha concluido en la Dirección Regional la confección de un proyecto de ingeniería para la ejecución de obras de mejoramiento en el camino de acceso Kai Heke.

1. Plan de zonas extremas

Región de Los Lagos y Región de Aysén: Se continuará con la ejecución en distintos tramos en las primeras y segundas etapas que junto con las licitaciones faltantes en que se apunta a contar con una conexión pavimentada a través de la Ruta 7 entre Puerto Montt y Coyhaique; el desafío es avanzar en el periodo 2019 – 2022 50 km en la Región de Los Lagos y 50 km en la Región de Aysén. En la parte central de la Región de Aysén, se continuará con las obras entre Villa Ortega y la intersección con la Ruta 240 CH para dejar el tramo totalmente pavimentado; y, en la Ruta 7 Sur, se continuará trabajando en obras de pavimentación que abarcan 55 km en tres tramos entre Villa Cerro Castillo y el Acceso sur de la ciudad de Cochrane: 30 km a partir de Villa Cerro Castillo, 14 km en sector de Puerto Tranquilo y 11 km desde el Acceso sur a la ciudad de Cochrane hacia el norte.

4 Desafíos para el período de Gobierno 2020 - 2022

1. Infraestructura de Conectividad Vial Interurbana

En lo relativo a las obras de vialidad interurbana que se encontrarán en ejecución durante el año 2020, se pueden señalar los siguientes proyectos relevantes a lo largo del país:

Departamento de Construcción

Obras en Ejecución:

- En la Región de Arica y Parinacota, comenzaron las obras de Reposición Ruta 11-CH, Arica-Tambo Quemado, Sector El Aguila-Cuesta Cardones, que considera obras de reposición de pavimento asfáltico, obras de defensas fluviales, drenaje y saneamiento, reposición de tres puentes y otras obras asociadas.
- En la Región de Antofagasta se iniciaron las obras de Mejoramiento Ruta 1, Acceso Norte Mejillones-Michilla, Il Etapa, que considera la rehabilitación de la estructura de pavimento, mejora del diseño geométrico, saneamiento y drenaje, seguridad vial y otras obras asociadas.
- En la Región de Coquimbo, comenzaron las obras de reposición pavimento ruta D-55, sector Embalse La Paloma - Ovalle, que incluye entre las principales tareas la reposición del pavimento existente en asfalto, incluyendo obras de drenaje y saneamiento, seguridad vial, y obras de conservación de 5 puentes que se encuentran en la ruta.
- En la región Metropolitana, empezaron las obras de la construcción de la Conexión Vial 1 Norte con Ruta G-505, el cual considera mejorar la carpeta de rodadura y geometría, obras de saneamiento y drenaje, seguridad vial, construcción de 2 puentes y otras obras asociadas
- En la región de la Araucanía, se iniciaron las obras de Reposición Ruta 181 CH, Camino Curacautín-Malalcahuello, considera la reposición de la ruta, el cual incluye la reposición del pavimento asfáltico, obras de drenaje y saneamiento, seguridad vial, reposición de dos puentes y otras obras asociadas.

Obras por Licitar:

- En la Región de Atacama se considera la obra de Mejoramiento Ruta 5, Sector Pasada por Chañaral.
- En la Región de Valparaíso se contempla la Ampliación Paso Fronterizo Cristo Redentor, Fase I
- Para la Región de Los Lagos, la Terminación Construcción By Pass Castro en Chiloé.

- También en Los Lagos se contempla el Mejoramiento Ruta 7, Sector Lago Negro (Puente Manuel Feliú) - Puente Bonito, Chaitén.
- En la Región de Magallanes se considera las obras para el Mejoramiento Ruta 9, Sector: Cerro Castillo - Bifurcación Ruta Y-150.

Departamento de Puentes.

Obras en Ejecución:

- Región de Antofagasta, la Reposición puente La Posada en Ruta B-240, Provincia de Tocopilla.
- Región del Bío Bío, Terminación Reposición puente sobre Río Bio Bio, Puente Bicentenario Oriente y Poniente, Concepción San Pedro de la Paz.
- Región de La Araucanía se encuentra terminada la Demolición puente Toltén Antigo, en Caletera Ruta 5 Sur, Provincia de Cautín.
- Región de los Ríos: se encuentra en ejecución la Reposición del puente Quinchilca en Ruta T-39, Sector Los Lagos – Panguipulli, Provincia de Valdivia.

Obras por Licitar:

- En la Región Metropolitana la Reposición puente Esperanza en Ruta G-68, Comuna Padre Hurtado.
- En la Región del Bío Bío la Reposición del puente Duqueco y Accesos
- También en la Región del Bío Bío se incluye la Reposición del puente Sobre Río Bío Bío, Concepción, San Pedro de la Paz
- En la Región de Los Lagos se contempla la Rehabilitación del Puente Cau Cau, Valdivia
- En la Región de Magallanes y Antártica Chilena se licitará la Reposición puente Penitente en Ruta 9, Sector Morro Chico.

Cuerpo Militar del Trabajo (CMT)

Obras en Ejecución:

- En la Región de Antofagasta, Mejoramiento ruta B-15-A, Ollague – límite Región Tarapaca, provincia El Loa.
- Región de Los Lagos Construcción conexión vial cruce ruta 231 CH acceso norte lago Espolón.
- Región de Magallanes y Antártica Chilena Construcción camino Vicuña-Yendegaia, sector Caleta 2 de Mayo - cordillera Darwin, etapa X.
- También en la misma región se desarrolla la Construcción camino Vicuña - Yendegaia, sector Afluyente río Toledo - Río Cóndor, Etapa XI.

Obras por Licitar:

- Región de Los Lagos, Construcción camino Puelo - Paso el Bolsón (CMT) etapa X, provincia de Ilanquihue.
- Región de Aysén, Construcción conexión vial Lago Verde - La Tapera, Etapa 1, comuna Lago Verde.

1. Plan Chiloé

El plan tiene por objetivo mejorar la conectividad vial, marítima y aeroportuaria del archipiélago, para propiciar su desarrollo y lograr una mejor calidad de vida para todos sus habitantes. La población beneficiada en forma directa se estima en 155 mil habitantes. Durante el año 2019 se adjudicó el siguiente contrato.

- Mejoramiento Rutas W-175, Linao - Quemchi, con una inversión de diecisiete mil cuatrocientos diecinueve millones de pesos, obra que corresponde al último tramo de la ruta costera y que conecta, por la costa, las comunas de Ancud (Chacao) Quemchi y Dalcahue, .

Durante el año 2019 se encontraban en ejecución nueve (9) contratos de obra de los cuales cinco (5) corresponden a caminos específicos y cuatro (4) a caminos básicos, con una inversión (Diseños de ingeniería, obras, asesorías a la Inspección Fiscal y expropiaciones), de setenta y cuatro mil noventa y cuatro millones de pesos, con un gasto histórico a diciembre de este año de veinte mil cuatrocientos cincuenta y siete millones de pesos

Adicionalmente, en conectividad vial se terminó el contrato Mejoramiento Ruta W-135 - 125 sector Rampa Chacao - Manao - Linao, con una inversión total, incluyendo Diseño de ingeniería, expropiaciones Obra y asesoría de diecinueve mil cincuenta y un millón de pesos y el diseño de ingeniería mejoramiento CBI ruta W-883, Sector: Pureo-Apeche, Chiloé.

En este contexto, durante 2018 se logró un avance acumulado de 408 kilómetros de caminos, de los cuales 227 corresponden a caminos básicos.

1. Plan Red Interlagos

Durante el año 2020 se avanzará en los Estudios de Ingeniería de los sectores de Curarrehue-Reigolil – Flor del Valle, Villarrica-Licanray, Ruta 181-Ch:Malalcahuello-Lonquimay. Ruta 181-Ch: Victoria-Curacautín y Ribera norte Lago Villarrica-Sector Laguna las Ranas-Río Plata, en la Región de la Araucanía, Rupumeica Alto – Rupumeica Bajo en la Región de los Ríos y diseño del Puente Cancura en la Región de Los Lagos.

Además, se terminará de pavimentar los siguientes tramos Coñaripe-Pellaifa y Pellaifa-Liquiñe en la Región de Los Ríos, Petrohue-Lago Todos Los Santos, Ralún-Cochamo y el tramo las Lumas -Entrelagos en la Región de Los Lagos.

Todas estas obras, permitirán incrementar al fin del 2020, en 54 kilómetros la red pavimentadas del Plan, alcanzando así a mil trescientos un kilómetros pavimentados de un total de la red de mil 922 kilómetros y se continuará la ejecución de los tramos Melipeuco-Icalma-Paso Icalma en la Región de la Araucanía, Crucero - Entrelagos, en la Región de Los Ríos. Estos contratos suman 52 kilómetros de caminos de la red.

Se seguirán construyendo ciclovías, miradores y defensas mixtas metal – madera y lacadas de colores, en gran parte de la red y se seguirá implementando proyectos de seguridad vial con la señalética definida para ella.

1. Plan de Conectividad Austral

En el mes de octubre de 2018, el Sr. Presidente de la República anuncia para el periodo 2018 – 2022 la pavimentación de 150 km de la Carretera Austral. 50 km en la Región de Los Lagos, 50 km en la parte Norte de la Región de Aysén y 50 km en la parte Sur de la Región de Aysén, dentro de los Planes de Gobierno de las Regiones de Los Lagos y Aysén. En consecuencia, con esto, el Gobierno Regional de Aysén y su Consejo Regional, aprobaron en Dic 2018 un Convenio de Programación para financiar los 100 km señalados para la región de Aysén, más 5 km en la zona de Cochrane y 23 km del tramo Villa Ortega – Intersección con la Ruta 240 CH pertenecientes a la Ruta 7 Centro. El Gobierno Regional de Aysén financia del orden de un 40 % y el sector Obras Públicas un 60%.

En consecuencia con lo anterior, en el año 2019 se licitaron obras básica y de pavimentación en la Región de Los Lagos 7 km, y en la Región de Aysén 14 km en la parte norte y 37,5 km la parte sur. Para el año 2020 quedó programado licitar 35 km de pavimentación en la Región de los lagos, 26,5 km en la Región de Aysén Norte y 11 km en la Región de Aysén Centro.

Se realizarán obras viales para pavimentación en diversos tramos de la Ruta 7 Norte y Sur, entre los que se considera las licitaciones de la pavimentación del tramo Cholgo – Pichanco, y la etapa 1 en el tramo Cuesta Queulat – Portezuelo, y también la construcción del tramo Reñihue – Caleta Gonzalo, lo que forma parte de la eliminación del actual transbordo que se realiza en la actualidad entre Fiordo Largo y Caleta Gonzalo.

1. Infraestructura de Conectividad vial Urbana

En lo relativo a las obras de vialidad urbana que se encontrarán en ejecución durante el año 2020, se pueden señalar los siguientes proyectos a lo largo del país:

- En la Región de Tarapacá, se iniciarán las obras de los tramos 2B y 5 que forman parte del Proyecto de Mejoramiento de la Accesibilidad y Conectividad a la ciudad de Iquique.
- En la Región de Antofagasta se habrán dado a inicio a las obras de mejoramiento de la intersección de la Avenida Croacia y la Ruta 28, en el acceso sur a la capital regional. En esta misma región, se iniciarán las obras de Mejoramiento de la Ruta 1 en su pasada por la ciudad de Tocopilla.
- En la Región de Valparaíso se iniciarán las obras de mejoramiento de la Ruta E-30-F, en el tramo calle Vergara hasta la Rotonda Con-Con y sus accesos.
- Finalmente, en la Región de la Araucanía se iniciarán las obras del Nuevo Puente Cautín en la localidad de Cajón, aledaña a la ciudad de Temuco.

1. Infraestructura de Conectividad Vial de Integración Externa.

Las principales iniciativas relacionadas con pasos fronterizos con Perú, Bolivia y Argentina que se programan para el periodo 2020 – 2022, son:

Perú:

- Paso Chacalluta: Finalizará durante el año 2020, el Estudio de Ingeniería para la ampliación a segunda calzada de la Ruta 5, sector Bif. Aeropuerto - Complejo Fronterizo Chacalluta (5,1 km)

Bolivia:

- Paso Tambo Quemado: Se iniciará la pavimentación de la Etapa I “Reposición Ruta 11-CH Arica-Tambo Quemado, Cuesta El Águila - Cuesta Cardone”(10,8 km)

- Paso Tambo Quemado: Se iniciará la pavimentación de la obra: "Reposición Ruta 11-CH: Arica Tambo Quemado Sector: Cuesta Cardone - Zapahuira Comuna Putre", (11,4 km)
 - Paso Tambo Quemado: Finalizará durante el año 2020 Estudio de Ingeniería: "Reposición Ruta 11-CH, Arica - Tambo Quemado, sector km 147 al 170, Región de Arica y Parinacota" (23 km).
 - Paso Tambo Quemado: Está programado para el año 2021 iniciar el Estudio de Ingeniería: "Reposición Ruta 11-CH; sector Putre - Acceso Mina Choquelimpie", con el objetivo de realizar el diseño para reponer el pavimento existente, mejoramiento de la plataforma, sistemas de drenaje y seguridad vial (20 km)
 - Paso Colchane: Finalizará en el año 2020 el Estudio de Ingeniería: "Mejoramiento Ruta 15 CH, sector: Huara - Acceso Tarapacá; Región de Tarapacá" (20 km).
-
- Paso Colchane: Está programado licitar el 2021 las obras de pavimentación de la Ruta 15-CH, sector Alto Huasquiña-Alto Usmagama Región de Tarapacá" (17,5 km).
 - Paso Colchane: Se encuentra en programa de Licitaciones 2020, el Estudio de Impacto Ambiental Ruta 15-CH, sector Apacheta Casiri - Quebrada Casoxalla por Sectores, Huara (56,5 km)
 - Paso Ollagüe: Finalizará en el año 2020, el Estudio de Prefactibilidad "Mejoramiento de la Conexión Vial Ruta 21-CH, sector Chiu-Chiu"
 - Paso Ollagüe: Se encuentra en programa de Licitaciones año 2020, el Estudio de Ingeniería: Mejoramiento Paso Fronterizo Ollagüe, Ruta 21 CH, Sector: Chiu Chiu – Ascotan, (92,5 km.)
 - Paso Hito Cajón: Está programado para el año 2022 licitar el Estudio de Ingeniería: "Mejoramiento Paso Fronterizo Ruta B-243, sector cruce Ruta 27-CH - Paso Hito Cajón".

Argentina:

- Paso Jama: Finalizará durante el año 2020 el Estudio de Ingeniería: "Mejoramiento Ruta 27-CH sector: San Pedro de Atacama - Paso Jama, Región de Antofagasta", incluye el análisis para la construcción de una variante por su lado sur de la Ruta 27-CH, de 17,4 km aproximadamente, en el tramo del km 88,6 al km 120.
 - Paso Sico: Está programado licitar durante el año 2020 el "Diseño Reposición Ruta 23 CH Sector: San Pedro de Atacama - Toconao", que realiza el diseño de ingeniería para el mejoramiento de la Ruta 23-CH (km 94,5 al 143)
 - Paso Sico (Variante Baquedano): Está programado para el año 2021 licitar el Estudio de Prefactibilidad: "Construcción Conexión Vial Ruta 23-CH - Ruta B-385", a través del cual se podrá identificar una variante que conecte Peine con Socaire y darle continuidad a la Ruta 23-CH con la Ruta B-385 Baquedano (Ruta 5)
 - Paso San Francisco : Está en Ejecución contrato: "Mejoramiento Paso San Francisco, Ruta C-13 sector Pedernales-Salar de Maricunga (Aeródromo La Ola), 30 km
 - Paso Agua Negra: Se encuentran en ejecución las obras de mejoramiento de la Ruta 41-CH, en el sector de Puente Camarón-La Laguna.
-
- Paso Sistema Cristo Redentor: Está programado licitar el segundo semestre del año 2020 la Fase I: "Proyecto de Ampliación Túnel Binacional Caracoles y Construcción de Galerías de Interconexión.
 - Paso Sistema Cristo Redentor: Está por licitar año 2020, el Estudio de Prefactibilidad: "Mejoramiento Paso Fronterizo Cristo Redentor Ruta 60-CH, sector Juncal - Portillo (Par Vial)".
 - Paso Las Leñas: Está en ejecución el "Estudio de Factibilidad del Túnel Binacional Las Leñas"
 - Paso Pichachén: Se encuentra en ejecución el Estudio de Ingeniería Mejoramiento Ruta Q-45, Abanico-Paso Internacional Pichachén, Antuco, Región del Bío Bío (58 km).
 - Paso Pino Hachado: Se encuentra en ejecución el Estudio de Prefactibilidad: "Construcción Conexión Vial Ruta 181-CH, sector Malalcahuello-Lonquimay" (30 km).
 - Paso Icalma: Está en ejecución la pavimentación desde el km 110 al 134, del tramo, Melipeuco - Icalma – Límite"
 - Paso Carirriñe: Terminarán durante el año 2020, las pavimentaciones en la Ruta 201-CH, de los tramos Coñaripe-Pellaifa (16 Km) y Pellaifa-Liquiñe (17 km).

- Paso Cardenal Samore: Se encuentra en ejecución el Estudio de Ingeniería: “Reposición Ruta 215-CH, Sector Entrelagos-Aduana Pajaritos” (46 km)
- Paso Futaleufu: Está en Ejecución el Estudio de Ingeniería: “Mejoramiento Paso Fronterizo Ruta 231-CH, Sector Puerto Ramírez – Futaleufú. Son 45 km
- Paso Laurita – Casas Viejas: Está programada la licitación para el año 2021 de la pavimentación del tramo de la Ruta 9: Puerto Natales – Casas Viejas.

1. Plan Isla de Pascua

Plan 2020: Se han destinado para el presente año la cantidad de \$ 595.000.000, para la ejecución de:

- Conservación rutinaria y periódica de la red vial pavimentada.
- Habilitación del camino Kai-Heke.
- Iniciar trabajos de habilitación del sector Tere-Vaka (Proyecto Parcelación Tere – Vaka).
- Mantención y mejoramiento de la infraestructura de campamentos, bodegas y talleres de la DV Rapa Nui.
- Tratamiento sanitario de envases con residuo asfáltico para su envío al continente.
- En estudio puesta en marcha de planta asfáltica para el mejoramiento con solución técnica más definitiva a vías del territorio insular.

1. Plan de zonas extremas

Con una mirada regional, durante el periodo 2020-2022 la Dirección de Vialidad avanzará con los siguientes proyectos de zonas extremas:

1. “CONSTRUCCIÓN CAMINO RIO HOLLEMBERG - RIO PEREZ, TRAMO II, XII REGIÓN”. BIP 30415423-0. Está en proceso de licitación un tramo de 22 Km, desde 42 al km 64, con un plazo de 28 meses de ejecución. El tramo pendiente del proyecto que va desde el km 24 al 42, se licitará posiblemente a fines del año 2020 ya que quedan expropiaciones pendientes. El proyecto tiene financiamiento FNDR.
2. “MEJORAMIENTO RUTA Y-65, PORVENIR - MANANTIALES, TIERRA DEL FUEGO, ETAPA II”.. BIP 30485416-0. Esta postulado para la ley de presupuesto del próximo año. Pasaría a ser financiado por el Sectorial. El proyecto abarca la ruta Y-65 desde el km 0 hasta el km 55.
3. “MEJORAMIENTO RUTA Y-71, PORVENIR- ONAISSIN, TRAMO I, PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO”. BIP 30101273-0. Está en proceso de adjudicación los primeros 11 km del proyecto, de un total de 43 km. Se está a la espera de que la Autoridad indique cómo se financiará la continuación del proyecto desde el km 11 al 43.
4. “MEJORAMIENTO RUTA Y-71, PORVENIR- ONAISSIN, TRAMO II, PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO”. BIP 30485466-0. Corresponde al tramo de la ruta Y-71 que abarca desde el km 43 hasta el 94. Este tramo fue postulado al FNDR pero en la actualidad está sin financiamiento. Se está a la espera de que la Autoridad indique cómo se financiará. De pasar al Sectorial, su ejecución sería posterior al 2021.

1. Servicios de Mantenimiento y Explotación de Infraestructura vial

Caminos Básicos Rurales y Caminos en Comunidades Indígenas

1. Pueblos indígenas y La Araucanía: Existe un compromiso presidencial de ejecutar 4.000 km de caminos en comunidades indígenas. Entre 2018 y 2019 se ejecutaron 1.405 km. Por lo tanto entre 2020 y 2022 se debe ejecutar 2.595 km.

2. Las cifras equivalentes para La Araucanía son: Compromiso 2018-2022: 2.490 km. Ejecutado 2018-2019= 804 km. por lo tanto, entre 2020 y 2022 se debe ejecutar 1.686 km
3. En caminos en comunidades indígenas se espera avanzar en la ejecución de 750 kilómetros con inversión sectorial.

Anexo 1

Identificación de la Institución

a) Definiciones Estratégicas 2018-2022

Leyes y Normativas que rigen el funcionamiento de la Institución

El D.F.L. N°850, Ley que fija el marco de acción Ministerial y específicamente para la Dirección de Vialidad los artículos 24 y siguientes, publicada en diario oficial el 25 de febrero de 1998.

Misión Institucional

Dotar a la ciudadanía de infraestructura vial para mejorar la conectividad interna del territorio chileno y con los países de la Región, mediante la realización del estudio, proyección, construcción, mejoramiento, reparación, conservación y señalización de los caminos públicos

Aspectos Relevantes contenidos en la Ley de Presupuestos año 2019

Nr	Descripción
----	-------------

Objetivos Ministeriales

Nr. Objetivo

- 1 Estado con visión de largo plazo. Proveer y gestionar obras y servicios de infraestructura y gestión hídrica que contribuyan al desarrollo económico, social, cultural y sustentable del país, permitiendo la conectividad, la protección del territorio y las nuevas oportunidades, fortaleciendo las concesiones como herramienta de financiamiento y operación eficiente de las obras..
- 2 Desarrollo social y cultural a través de la infraestructura. Promover la movilidad de las personas y los bienes a lo largo del país, para el impulso de una infraestructura resiliente y gestión hídrica que propicie la productividad, en concordancia con las estrategias de desarrollo nacional y regional.
- 3 Hacer las obras en tiempo y forma adecuados. Gestionar los procesos de planificación, ejecución, explotación y evaluación de la Infraestructura y gestión hídrica de forma oportuna, de manera de garantizar su calidad y pertinencia en el tiempo.
- 4 Contribuir y promover la gestión eficiente y sustentable del medio ambiente, de los ecosistemas y del recurso hídrico. Regular y priorizar la disponibilidad y distribución de los recursos hídricos, de tal forma que contribuya a la suficiencia y abastecimiento sustentable y eficiente para toda la población.

Objetivos Estratégicos

Nr. Objetivo	Objetivos Ministeriales	Productos Estratégicos
1 Mejorar la conectividad del territorio nacional disminuyendo la red vial no pavimentada	1, 3, 4	1,2,3,4
2 Mantener en estado adecuado las vías pavimentadas y no pavimentadas para circulación y transitabilidad vial	1, 2, 3, 4	1,2,3,4
3 Impulsar la planificación integral de la infraestructura vial	2, 3, 4	1,2,3,4
4 Alcanzar un eficiente uso de los recursos en la provisión de infraestructura vial	1, 3	1,2,3,4

Productos Estratégicos vinculados a Objetivos Estratégicos

Nr. Producto	Descripción	Clientes
--------------	-------------	----------

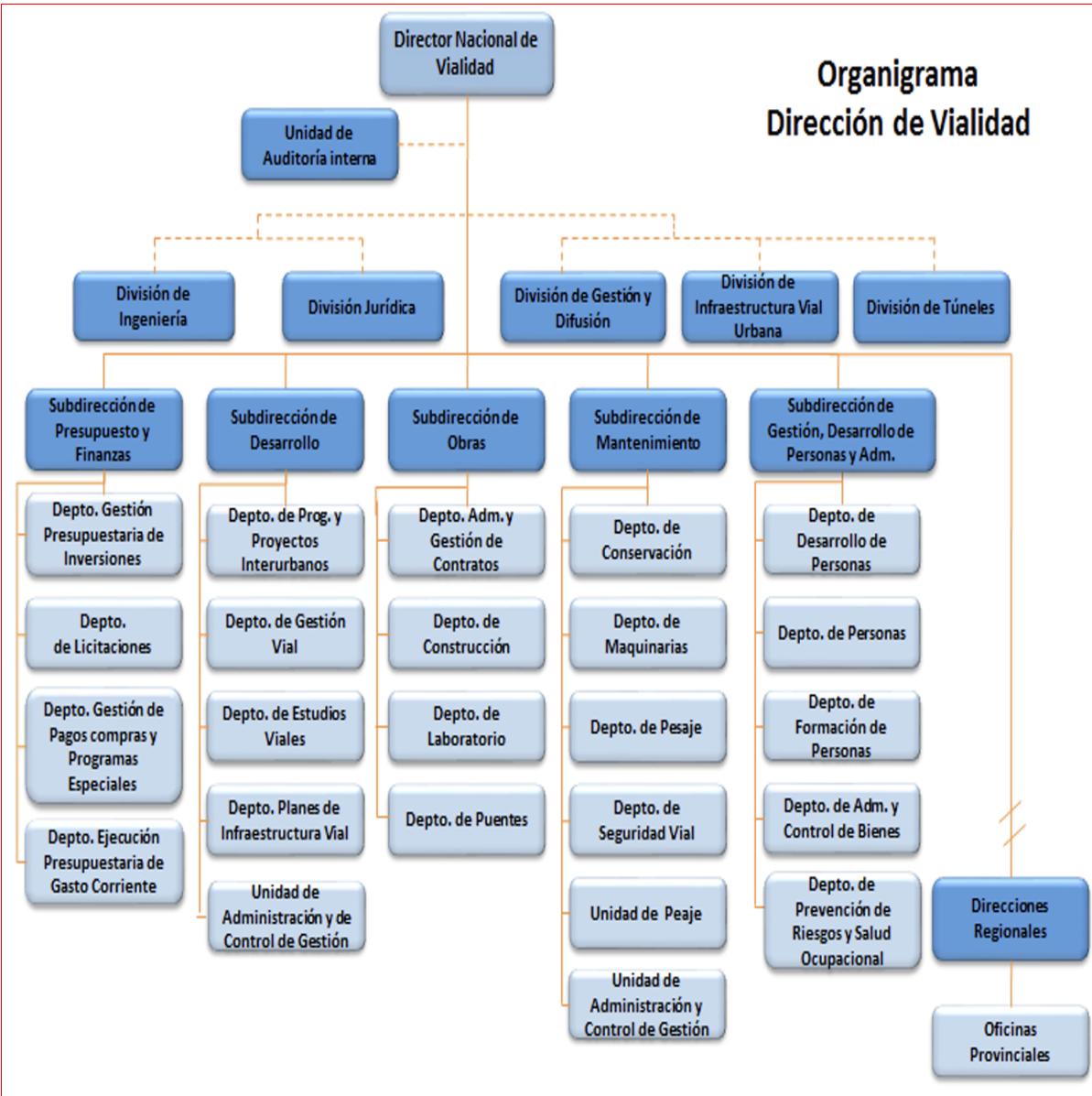
1	Infraestructura vial interurbana	Proyectos de Infraestructura vial realizada en caminos de zonas rurales	1,2,3,4
2	Infraestructura vial de integración externa	Proyectos de Infraestructura vial que permiten la integración del país con los demás países de la región.	1,2,3,4
3	Infraestructura vial urbana	Proyectos que permiten dar continuidad a la Red Vial Estructurante del país en su paso por áreas urbanas	1,2,3,4
4	Mantenimiento y explotación de infraestructura vial	Incluye la gestión, programación, inspección y procedimientos, que se utilizan en el mantenimiento de la red vial, cualquiera sea la modalidad administrativa o forma de contrato en que esta se desarrolle, como Contratos Periódicos, de Redes, Globales, Globales Mixtos, y también por Administración Directa. Contempla además, todas aquellas regulaciones y autorizaciones necesarias para prevenir el deterioro acelerado de las vías y el resguardo de la vidas de quienes circulan por ellas	1,2,3,4

Clientes / Beneficio / Usuarios

Nr.	Descripción	Cantidad
1	Ciudadanía	18.000.000
2	Usuarios de vehículos motorizados	4.168.980
3	Sectores productivos y de servicios	450.000
4	Organismos del Estado (Municipios, Gobiernos Regionales, Ministerios, Otros)	900

b) Organigrama y ubicación en la Estructura del Ministerio





c) Principales Autoridades

Cargo	Nombre
Director Nacional de Vialidad	JAIME RETAMAL PINTO
Subdirección de Obras	JAIME HUIDOBRO MEDEL
Subdirección de Mantenimiento	MARIO ANGUIITA MEDEL
Subdirección de Presupuesto y Finanzas	ALVARO PARRA PATIÑO
Subdirección de Desarrollo	XIMENA KRAUSE MONSALVE
Subdirección de Gestión de Desarrollo de Personas y Administración	FRANCISCO CABRERA ABAROA
División de Gestión y Difusión	JOSÉ SANDOVAL FLORES
División de Ingeniería	EDUARDO SOTO SILVA
División Infraestructura Vial Urbana	BORIS GALVEZ GALVEZ
División de Tuneles	CARLOS MATHIESEN DI GREGORI
División Jurídica	JOSÉ MANUEL MONDACA BARRA
Secretaría Técnica	KARLA PALACIO ASTUDILLO
Unidad de Auditoría	ALEJANDRO GONZÁLEZ GÓMEZ
Dirección Regional de Vialidad Región de Arica y Parinacota	ROONEY FOCACCI YUGO
Dirección Regional de Vialidad Región de Tarapacá	MANUEL BURGOS BARRIA
Dirección Regional de Vialidad Región de Antofagasta	JOSE GALLEGOS SEGURA
Dirección Regional de Vialidad Región de Atacama	JORGE GUTIERREZ INFANTA
Dirección Regional de Vialidad Región de Coquimbo	OSCAR VILCHEZ ESTAY
Dirección Regional de Vialidad Región de Valparaíso	RENZO SANDERS CORTES
Dirección Regional de Vialidad Región del Libertador Bernardo O'Higgins	RICHARD JIMENEZ GONZALEZ
Dirección Regional de Vialidad Región del Maule	MANUEL ANTONIO MONTERO MENA
Dirección Regional de Vialidad Región del Ñuble	CRISTIAN DIAZ SILVA
Dirección Regional de Vialidad Región del Biobío	CLAUDIO DENEY TORREALBA
Dirección Regional de Vialidad Región de la Araucanía	DAVID VENEGAS QUINTEROS
Dirección Regional de Vialidad Región de los Lagos	ENZO DELLAROSA SAEZ
Dirección Regional de Vialidad Región de los Ríos	ANDRES FERNANDEZ YANTANI
Dirección Regional de Vialidad Región de Aysén	JAIME ALARCON ALARCON
Dirección Regional de Vialidad Región de Magallanes y Antártica Chilena	FRANCISCO JAVIER OROZCO LOPEZ
Dirección Regional de Vialidad Región Metropolitana	BORIS SUAREZ HARO

Anexo 4

Indicadores de Desempeño año 2016 - 2019

Resultado Global año 2019 : 99,56 %

Nombre del Indicador

Mantenimiento de Caminos No Pavimentados. Porcentaje de Kms de caminos no pavimentados reperfilados durante el año t, respecto del total de Kms de caminos no pavimentados programados reperfilados durante el año t.

Producto Estratégico

Mantenimiento y explotación de infraestructura vial

Fórmula del Indicador

$(N^{\circ} \text{ de Kms de caminos no pavimentados de reperfilados durante el año } t / N^{\circ} \text{ total de Kms de caminos no pavimentados programados reperfilados durante el año } t.) * 100$

Unidad de Medida

%

2016	2017	2018	2019	Meta 2019	Logro
	101,00	98,00	96,00	100,00	96,00 %

Nombre del Indicador

Plan Chiloé. Porcentaje de Obras viales terminadas al año T, respecto del total de Obras viales que tiene a cargo la Dirección de Vialidad en el marco del Plan Chiloé

Producto Estratégico

Infraestructura vial interurbana

Fórmula del Indicador

$(N^{\circ} \text{ de Obras viales del plan Chiloé terminadas al año } T / N^{\circ} \text{ total Obras viales a cargo de la Dirección de Vialidad determinadas en el Plan Chiloé}) * 100$

Unidad de Medida

%

2016	2017	2018	2019	Meta 2019	Logro
	68,00	71,00	73,00	73,00	100,00 %

Nombre del Indicador

Conservación de Caminos en Territorios regidos por la Ley Indígena. Porcentaje de Km del Plan de Caminos Indígenas terminados en el año t, respecto del total de Km comprometidos a terminar en el año t

Producto Estratégico

Mantenimiento y explotación de infraestructura vial

Fórmula del Indicador

$(N^{\circ} \text{ de Km del Plan de Caminos Indígenas Terminados en el año } t / N^{\circ} \text{ de Km comprometidos a terminar en el año } t) * 100$

Unidad de Medida

%

2016	2017	2018	2019	Meta 2019	Logro
------	------	------	------	-----------	-------

100,90	108,40	107,70	100,00	100,00 %
--------	--------	--------	--------	----------

Nombre del Indicador

Plan de Conectividad Austral. Porcentaje de Km del Plan de Conectividad Austral terminados, respecto del total de Km contemplados en el Plan de Conectividad Austral

Producto Estratégico

Infraestructura vial interurbana

Fórmula del Indicador

(N° de Kms del Plan de Conectividad Austral terminados al año T/N° total de Kms contemplados en el Plan de Conectividad Austral)*100

Unidad de Medida

%

2016	2017	2018	2019	Meta 2019	Logro
	72,37	77,35	79,25	79,26	100,00 %

Nombre del Indicador

Caminos Básicos Habilitados a Tránsito. Porcentaje de Km de caminos básicos terminados al año t, respecto del total de Km de caminos básicos comprometidos a terminar en el año t

Producto Estratégico

Mantenimiento y explotación de infraestructura vial

Fórmula del Indicador

(N° de Km de Caminos Básicos Terminados en el año t/N° de Km de Caminos Básicos comprometidos a terminar en el año t)*100

Unidad de Medida

%

2016	2017	2018	2019	Meta 2019	Logro
	124,00	103,00	110,00	100,00	100,00 %

Nombre del Indicador

Porcentaje de km pavimentados en el año t, respecto de la red vial nacional homologada

Producto Estratégico

Infraestructura vial de integración externa

Fórmula del Indicador

(km pavimentados en el año t + red vial nacional pavimentada + caminos básicos/red vial nacional homologada)*100

Unidad de Medida

%

2016	2017	2018	2019	Meta 2019	Logro
	41,65	42,40	43,91	43,14	100,00 %

Nombre del Indicador

Porcentaje de aumento del monto final ejecutado respecto del presupuesto total original para obras de infraestructura pública.

Producto Estratégico

None

Fórmula del Indicador

(Sumatoria de la diferencia entre el monto final ejecutado y el monto original definido en cada contrato finalizado en el año t, para contratos con aumento efectivo de obra /Sumatoria de los montos originales definidos en todos los contratos finalizados e

Unidad de Medida

%

2016	2017	2018	2019	Meta 2019	Logro
	11,24	7,06	8,32	10,45	100,00 %

Nombre del Indicador

Porcentaje de Avance de pavimentación en la Red Vial de Pasos Fronterizos. Periodo : años 2019 al 2022

Producto Estratégico

Infraestructura vial de integración externa

Fórmula del Indicador

(Km de Red Vial de Pasos Fronterizos Pavimentados Año t /Km programados de Pavimentación en Pasos Fronterizos periodo 2015-2022)*100

Unidad de Medida

%

2016	2017	2018	2019	Meta 2019	Logro
	33,18	0,00	68,18	54,55	100,00 %

Nombre del Indicador

Obras Viales Urbanas terminadas. Porcentaje de Obras viales urbanas terminadas en el año t, respecto del total de obras viales urbanas programadas en el período 2015-2022

Producto Estratégico

Infraestructura vial urbana

Fórmula del Indicador

(Nº de Obras viales urbanas terminadas en el año t/Nº Total de obras viales urbanas programadas en el período 2015-2022)*100

Unidad de Medida

%

2016	2017	2018	2019	Meta 2019	Logro
	52,94	0,00	76,47	70,59	100,00 %

Anexo 5 Compromisos de Gobierno 2018 - 2022

Estado de los compromisos

Compromiso	Estado
Estudios básicos para unir Aysén con Magallanes	En Proceso
Terminar las obras y pavimentación de la Carretera Austral hasta Villa O'Higgins	En Proceso
Aumentar en 30% la pavimentación anual de caminos rurales	En Proceso
Dar mayor robustez y resiliencia a la Ruta 5 entre Caldera y Pargua	En Proceso
Puente Cau Cau	En Proceso

Anexo 6 Evaluaciones

No aplica a este Servicio

Anexo 7 Cumplimiento de Sistemas de Incentivos Institucionales 2019

Objetivos de Gestión

Objetivos de Gestión	N° Indicadores comprometidos	% Ponderación Comprometida	% Ponderación obtenida
Calidad de los Servicios	3	30,00%	30,00%
Gestión Eficaz	5	35,00%	34,00%
Eficiencia Institucional	4	35,00%	34,00%
Total		100,00%	98,00%

Detalles Compromisos

Nombre Indicador	COMPROMISO / META 2019	EFFECTIVO 2019	CUMPLIMIENTO	Ponderación comprometida 2019	Ponderación obtenida 2019
Calidad de los Servicios				30,00%	30,00%
Porcentaje de reclamos respondidos respecto de los reclamos recibidos en año t	95%	98.00%	103.16%	10.00%	10.00%
Porcentaje de trámites digitalizados con registro de transacciones al año t respecto del total de trámites identificados en el Registro Nacional de Trámites del año t-1	50%	50.00%	100.00%	10.00%	10.00%
Tiempo promedio de trámites finalizados	Medir	3.00 días	Cumple	10.00%	10.00%
Gestión Eficaz				35,00%	34,00%
Caminos Básicos Habilitados a Tránsito. Porcentaje de Km de caminos básicos terminados al año t, respecto del total de Km de caminos básicos comprometidos a terminar en el año t	100%	110.00%	110.00%	10.00%	10.00%
Plan de Conectividad Austral. Porcentaje de Km del Plan de Conectividad Austral terminados, respecto del total de Km contemplados en el Plan de Conectividad Austral	79.26%	79.25%	99.99%	10.00%	10.00%
Porcentaje de controles de seguridad de la información implementados respecto del total definido en la Norma NCh-ISO 27001, al año t.	24%	24.00%	100.00%	5.00%	5.00%
Tasa de accidentabilidad por accidentes del trabajo en el año t.	Medir	1.30%	Cumple	5.00%	5.00%

Porcentaje de medidas para la igualdad de género del Programa de Trabajo implementadas en el año t	100%	75.00%	75.00%	5.00%	4.00%
Eficiencia Institucional				35,00%	34,00%
Porcentaje de aumento de los montos finales de contratos de obra de infraestructura pública ejecutados en año t, respecto de los montos establecidos en los contratos iniciales en el año t	Medir	17.00%	Cumple	10.00%	10.00%
Porcentaje de ejecución de Gasto de subtítulos 22 y 29 en el año t, respecto del Presupuesto inicial de Gasto de subtítulos 22 y 29 año t	100%	160.00%	62.50%	10.00%	9.00%
Porcentaje de ejecución presupuestaria en el mes de diciembre del año t respecto a la ejecución del gasto total del año t	17%	18.00%	94.44%	5.00%	5.00%
Índice de eficiencia energética.	Medir	15.30 kWh/m2	Cumple	10.00%	10.00%

Porcentaje de Cumplimiento Global 98%

Porcentaje de incremento por desempeño institucional 7.6%

Porcentaje del bono 100%

Notas explicativas

Anexo 8

Cumplimiento Convenio de Desempeño Colectivo 2018 - 2022

Cuadro 11 - Cumplimiento de Desempeño Colectivo años 2018 - 2019

N°	Año	Equipos de Trabajo	Número de personas por Equipo de Trabajo	Número de Metas Comprometidas por Equipo de Trabajo	Porcentaje de Cumplimiento de Metas	Incremento por Desempeño Colectivo
1	2018	Áreas Asesoras De La Dirección Nacional (Div. De Gestión y Comunicación - Div. Jurídica - U. de Auditoría Interna.	67	6	100%	8%
2	2018	División de Ingeniería	71	9	100%	8%
3	2018	División de Infraestructura Vialidad Urbana	65	8	100%	8%
4	2018	Subdirección de Desarrollo	55	9	100%	8%
5	2018	Subdirección de Mantenimiento	212	10	100%	8%
6	2018	Subdirección de Obras	169	7	98,77%	8%
7	2018	Subdirección de Presupuesto y Finanzas	49	6	99%	8%
8	2018	Subdirección de Gestión de Desarrollo de Personas y Administración	85	7	100%	8%
9	2018	Equipo Conservación de Tarapacá	100	9	100%	8%
10	2018	Equipo Regional de Tarapacá	61	10	97,9%	8%
11	2018	Equipo Conservación de Antofagasta	116	8	98,02%	8%
12	2018	Equipo Regional de Antofagasta	62	10	100%	8%
13	2018	Equipo Conservación de Atacama	94	8	98,44%	8%
14	2018	Equipo Regional de Atacama	56	10	96,44%	8%
15	2018	Equipo Conservación de Coquimbo	109	8	96,49%	8%
16	2018	Equipo Regional de Coquimbo	62	9	99,41%	8%
17	2018	Equipo Conservación de Valparaíso	216	8	100%	8%
18	2018	Equipo Regional de Valparaíso	103	9	100%	8%
19	2018	Equipo Conservación del Libertador Bernardo O'Higgins	187	9	100%	8%

20	2018	Equipo Regional de del Libertador Bernardo O'Higgins	84	10	99,47%	8%
21	2018	Equipo Conservación del Maule	305	8	92,95%	8%
22	2018	Equipo Regional del Maule	88	9	99,13%	8%
23	2018	Equipo Conservación del Biobío	402	8	100%	8%
24	2018	Equipo Regional del Biobío	96	10	100%	8%
25	2018	Equipo Conservación de La Araucanía	382	8	99,98%	8%
26	2018	Equipo Regional de la Araucanía	153	9	97,67%	8%
27	2018	Equipo Conservación de Los Lagos	289	8	99%	8%
28	2018	Equipo Regional de Los Lagos	86	9	99,06	8%
29	2018	Equipo Conservación de Aysén General Carlos Ibáñez el Campo	155	8	96,67%	8%
30	2018	Equipo Regional de Aysén General Carlos Ibáñez el Campo	76	10	100%	8%
31	2018	Equipo Conservación de Magallanes y Territorio Antártico Chilena	150	8	99%	8%
32	2018	Equipo Regional de Magallanes y Territorio Antártico Chilena	55	9	100%	8%
33	2018	Equipo Conservación de Los Ríos	130	9	97,68%	8%
34	2018	Equipo Regional de Los Ríos	68	9	97,99	8%
35	2018	Equipo Conservación de Arica y Parinacota	93	8	99,28%	8%
36	2018	Equipo Regional de Arica y Parinacota	40	10	97,28%	8%
37	2018	Equipo Conservación de la Región Metropolitana	234	7	93,3%	8%
38	2018	Equipo Regional de la Región de Metropolitana	102	9	99,3%	8%
39	2019	Áreas Asesoras De La Dirección Nacional (Div. De Gestión y Comunicación - Div. Jurídica - U. de Auditoría Interna).	80	6	100%	8%
40	2019	División de Ingeniería	71	9	98,81%	8%
41	2019	División de Infraestructura Vialidad Urbana	41	8	98,12%	8%
42	2019	Subdirección de Desarrollo	55	9	100%	8%
43	2019	Subdirección de Mantenimiento	204	10	100%	8%
44	2019	Subdirección de Obras	184	7	98,43	8%
45	2019	Subdirección de Presupuesto y Finanzas	47	6	99,65%	8%

46	2019	Subdirección de Gestión de Desarrollo de Personas y Administración	77	7	100%	8%
47	2019	Equipo Conservación de Tarapacá	70	9	100%	8%
48	2019	Equipo Regional de Tarapacá	64	10	93,04%	8%
49	2019	Equipo Conservación de Antofagasta	76	8	96,67%	8%
50	2019	Equipo Regional de Antofagasta	70	9	100%	8%
51	2019	Equipo Conservación de Atacama	72	8	98,42%	8%
52	2019	Equipo Regional de Atacama	56	10	99,2%	8%
53	2019	Equipo Conservación de Coquimbo	78	8	100%	8%
54	2019	Equipo Regional de Coquimbo	66	9	98,57%	8%
55	2019	Equipo Conservación de Valparaíso	158	8	100%	8%
56	2019	Equipo Regional de Valparaíso	101	9	99,93%	8%
57	2019	Equipo Conservación del Libertador Bernardo O'Higgins	129	9	100%	8%
58	2019	Equipo Regional de del Libertador Bernardo O'Higgins	88	10	96,02%	8%
59	2019	Equipo Conservación del Maule	206	8	99,74%	8%
60	2019	Equipo Regional del Maule	91	9	99,72%	8%
61	2019	Equipo Conservación del Biobío	250	8	100%	8%
62	2019	Equipo Regional del Biobío	94	10	100%	8%
63	2019	Equipo Conservación de La Araucanía	249	8	100%	8%
64	2019	Equipo Regional de la Araucanía	151	9	95,9%	8%
65	2019	Equipo Conservación de Los Lagos	213	8	95,5%	8%
66	2019	Equipo Regional de Los Lagos	85	9	98,06%	8%
67	2019	Equipo Conservación de Aysén General Carlos Ibáñez el Campo	110	8	100%	8%
68	2019	Equipo Regional de Aysén General Carlos Ibáñez el Campo	72	10	100%	8%
69	2019	Equipo Conservación de Magallanes y Territorio Antártico Chilena	96	8	99,2%	8%

70	2019	Equipo Regional de Magallanes y Territorio Antártico Chilena	52	9	100%	8%
71	2019	Equipo Conservación de Los Ríos	88	9	99,67%	8%
72	2019	Equipo Regional de Los Ríos	73	9	100%	8%
73	2019	Equipo Conservación de Arica y Parinacota	67	9	100%	8%
74	2019	Equipo Regional de Arica y Parinacota	42	10	97,31%	8%
75	2019	Equipo Conservación de la Región Metropolitana	191	7	100%	8%
76	2019	Equipo Regional de la Región de Metropolitana	101	9	100%	8%
77	2019	Equipo Regional de la Región de Ñuble	114	6	100%	8%

Resumen

Monto a Pagar (pesos \$)

\$ 3.780.576.032

Monto promedio por persona (pesos \$)

\$ 763.136

% del gasto total en subtítulo 21

4 %

Anexo 9

Resultados en la Implementación de medidas de Género 2018 - 2022

Resultados

Para los años 2018 se comprometieron 4 compromisos específicos para reducir brechas, barreras e inequidades de género (IBB), las que fueron implementadas en su totalidad y que consisten en:

- Diseño y/o actualización de indicadores de desempeño que midan directamente inequidades, brechas y/o barreras de género.
- En relación a la medición de indicadores se realizaron Capacitaciones de Seguridad Vial a comunidades escolares de Colegios con Módulos Construidos Entre los Años 2017 y 2018 ingeniería de proyectos interurbanos, administrados por el Nivel Central de la Dirección de Vialidad, en los que se registró la asistencia de mujeres.
- En indicadores de desempeño y actividades estratégicas: se realizaron 2 compromisos específicos: a) Talleres de Sensibilización y Concientización en Materias de Igualdad e Inequidad de Género, Violencia Contra la Mujer y/o Nuevas Masculinidades y b) Levantamiento estadístico de la medida de "Sugerencia de Incorporación de Mano de Obra Femenina en las Obras Viales", incorporada en las Bases de Licitación de Obras administradas por el Nivel Central de la Dirección de Vialidad, ejecutadas o en ejecución durante los años 2015 y 2016.

Para el año 2019 se comprometieron 3 compromisos específicos para reducir brechas, barreras e inequidades de género (IBB), las que fueron implementadas en su totalidad y que consisten en:

- 1.- Diseño y/o actualización de indicadores de desempeño que midan directamente inequidades, brechas y/o barreras de género.
- 2.-Porcentaje de capacitaciones de seguridad vial a comunidades de colegios con módulos construidos entre los años 2017 y 2018.
- 3.-Cumplimiento de metas de indicadores de desempeño de continuidad y/o que hayan sido medidos en años anteriores y de acciones estratégicas que no sean posibles de ser medidas a través de indicadores.

Anexo 10

Proyectos de Ley en tramitación en el Congreso Nacional 2019 / Leyes Promulgadas durante 2019

No aplica a este Servicio

Anexo 11

Premios y Reconocimientos

No aplica a este Servicio