

# Balance de Gestión Integral

AÑO 2020

Ministerio de  
Obras Públicas

**Dirección de Vialidad**





# Índice

1. Presentación Cuenta Pública del Ministro del ramo	3
Ministerio de Obras Públicas	3
2. Resumen Ejecutivo Servicio	5
3. Resultados de la Gestión año 2020	6
4. Desafíos para el período de Gobierno 2018 - 2022	7
5. Anexos	8
<b>Anexo 1:</b> Identificación de la Institución	9
a) Definiciones Estratégicas 2018-2022	9
b) Organigrama y ubicación en la Estructura del Ministerio	9
c) Principales Autoridades	9
<b>Anexo 2:</b> Recursos Humanos	10
<b>Anexo 3:</b> Recursos Financieros	39
a) Resultados de la Gestión Financiera (Proporcionado por DIPRES)	39
<b>Anexo 4:</b> Indicadores de Desempeño año 2017-2020	42
<b>Anexo 5:</b> Compromisos de Gobierno 2018 - 2022	43
<b>Anexo 6A:</b> Informe Programas / Instituciones Evaluadas (2019-2020)	44
<b>Anexo 6B:</b> Informe Preliminar de Cumplimiento de los Compromisos de los Programas / Instituciones Evaluadas (01 DE JULIO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020)	45
<b>Anexo 7:</b> Cumplimiento de Sistemas de Incentivos Institucionales 2020	46
<b>Anexo 8:</b> Cumplimiento Convenio de Desempeño Colectivo 2018 -2020	47
<b>Anexo 9:</b> Resultados en la Implementación de medidas de Género 2018- 2022	48
<b>Anexo 10a:</b> Proyectos de Ley en tramitación en el Congreso Nacional 2018-2022	50
<b>Anexo 10b:</b> Leyes Promulgadas durante 2020	50
<b>Anexo 11:</b> Premios o Reconocimientos Institucionales 2020	51

# 1. Presentación Cuenta Pública del Ministro del Ramo

## Ministerio de Obras Públicas

Durante 2020, a los objetivos estratégicos permanentes del Ministerio de Obras Públicas - mejorar la calidad de vida de las personas a través de conectividad, proveer buena infraestructura pública y acceso a los recursos hídricos-, se sumó un importante y urgente desafío a nuestro trabajo: liderar un plan de recuperación para impulsar la economía y apalancar el empleo tras la crisis provocada por la pandemia de Covid-19.

En ese sentido, durante 2020 se ejecutó un presupuesto sectorial de US\$2.094 millones en diversas obras a lo largo del país, generando con ello más de 40.000 empleos directos. Algunas de estas obras fueron la ejecución de 1.803 kilómetros de caminos básicos y 558 km de caminos en comunidades indígenas; la ejecución de obras en 6 hospitales (Alto Hospicio, Biprovincial Quillota-Petorca, Provincial de Curicó, Collipulli, Lonquimay y Quellón) y el llamado a licitación de los hospitales Buin-Paine, de la Red de Hospitales Biobío (Santa Bárbara, Nacimiento, Coronel y Lota) y de la Red de Hospitales Los Ríos-Los Lagos (La Unión, Rio Bueno, Los Lagos y Puerto Varas); el término de la construcción del nuevo aeródromo Peldehue y la puesta en servicio provisoria del aeropuerto Carriel Sur; la puesta en servicio provisoria del hospital Felix Bulnes; 70 intervenciones en bordes costeros; la construcción de 27 sistemas APR, el mejoramiento o ampliación de 28 adicionales y obras de conservación en otros 135; además de avances en el Puente Chacao, Américo Vespucio Oriente, el embalse Chironta y cientos de otras obras a lo largo de Chile.

Además, para enfrentar la creciente escasez hídrica que afecta a buena parte del territorio nacional, se desplegó un completo plan para gestionar la emergencia que incluyó -entre otras cosas- decretos de Zona de Escasez Hídrica en más de 100 comunas; un sistema de información para el monitoreo de suministro de agua potable en zonas rurales y ciudades; adelantamiento de obras de sanitarias para asegurar suministro en ciudades; redistribución de aguas en zonas de escasez; la destinación de \$6.700 millones para

enfrentar la emergencia agrícola; y un programa de \$41.700 millones en obras de emergencia para los sistemas APR afectados por la sequía.

Por su parte, con el objetivo de asegurar el recurso hídrico en el mediano y largo plazo se realizaron diversas acciones tales como un plan de inversión de embalses priorizados por US\$6.000 millones; un plan de inversión de US\$1.000 millones en sistemas de Agua Potable Rural en el periodo 2019–2022; y modernizaciones normativas al Código de Aguas, a la institucionalidad pública de recursos hídricos y desalinización, entre otras tantas iniciativas. Adicionalmente, tras la entrega de su primer informe en enero de 2020, la Mesa Nacional del Agua continuó su trabajo en torno al desarrollo de los tres desafíos hídricos y sus 12 ejes temáticos, los cuales se han ido abordando a través de mesas técnicas en las cuales han participado más de 100 personas.

Durante este 2021 los desafíos también han sido importantes. La pandemia que sigue afectando al mundo entero ha traído duras repercusiones en la economía nacional. En ese contexto, el Ministerio de Obras Públicas ha encabezado el esfuerzo del Estado por reactivar la inversión pública a través del Plan Paso a Paso Chile Se Recupera, que en el periodo 2020-22 considera una inversión MOP (sectorial y extra sectorial) de US\$10.000 millones en todo el país, en más de 2.600 proyectos de caminos, puentes, edificación pública, agua potable rural, aeropuertos, bordes costeros, obras hidráulicas, entre otros. Esta cartera abarca todas las regiones del país y responde a sus necesidades de desarrollo social y económico.

El presupuesto de inversión del MOP para el año 2021 es 58% mayor al promedio anual del periodo 2016-2020. Para poder cumplir esta meta, el MOP debe totalizar en 2021 el inicio de cerca de 2.500 contratos por un monto superior a US\$ 5.200 millones, que equivale a más de 3 veces lo iniciado en 2019. Para ello, en 2020 se licitaron 2.307 contratos nuevos con fondos sectoriales (sin considerar los 206 contratos extra sectoriales), que involucran una inversión de US\$3.000 millones, la cifra más alta de la historia de esta institución, superando en 24% al anterior máximo histórico (2011).

Para la implementación de este histórico y desafiante plan de inversión pública, resulta fundamental la coordinación interna y externa con otros ministerios, además de la colaboración de todos los sectores de la sociedad. A partir del segundo semestre de 2020, el MOP implementó un sistema de control de gestión y diversas instancias de coordinación interministerial para asegurar el cumplimiento oportuno de los hitos del plan. Así también, se dio forma a un consejo asesor con representantes transversales de la

sociedad civil que representan a la academia, gremios, alcaldes y dirigentes sociales, entre otros actores, que han acompañado este proceso.

En momentos difíciles como los que hemos vivido, reafirmamos el compromiso del Ministerio de Obras Públicas de llevar obras públicas de calidad, mayor conectividad y acceso a los recursos hídricos a lo largo y ancho del país, buscando impactar positivamente en la calidad de vida de todos sus habitantes.

**Alfredo Moreno Charme**

## 2. Resumen Ejecutivo Servicio

Uno de los primeros antecedentes formales en la historia de la Dirección de Vialidad es la creación en 1925 del Departamento de Caminos de la Dirección General de Obras Públicas. Desde entonces, nuestro servicio ha evolucionado y ha consolidado su rol relevante dentro de Ministerio de Obras Públicas, pero también se ha convertido en un factor fundamental para el desarrollo del país y el mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes.

La Dirección de Vialidad del MOP está presente en 52 de las 56 provincias de Chile y en todas sus regiones, con el objetivo de concretar su misión: “Proveer servicios de infraestructura vial a la ciudadanía, que otorguen seguridad a las personas, armonizando el desarrollo del territorio y ofreciendo una conectividad sustentable, mediante la realización de estudios, proyección, construcción, mejoramiento, reparación y conservación de una cartera de proyectos con sentido social en todo su ciclo de vida”.

Con una red vial que incluye más de seis mil puentes mayores y menores, la Dirección de Vialidad se despliega en todo el país, desde el extremo norte hasta Tierra del Fuego, ejecutando caminos costeros, rurales, urbanos e internacionales, consolidando una labor pública estratégica.

Durante 2020 la Dirección de Vialidad tuvo a su cargo la administración de una red de caminos que bordeó los 86 mil kilómetros, con un presupuesto de inversión ejecutado de \$945.847 millones de pesos, el mayor dentro del Ministerio de Obras Públicas.

Finalizamos el año con una dotación de personal de unos 5 mil funcionarios, un grupo comprometido con el país que tuvo a su cargo la planificación de la infraestructura vial, la ejecución de obras que buscaban mejorar la conectividad en el país y en los pasos fronterizos, y que ha recibido el mandato de mantener y mejorar la infraestructura existente para ofrecer una movilidad segura y eficiente que ayude a la productividad.

Más del 80% de esta dotación se desempeña en regiones, con una presencia cada vez mayor de mujeres en todas sus dependencias y labores. Se trata finalmente de

trabajadores y trabajadoras que en los últimos años han demostrado una gran capacidad de adaptación y resiliencia. Así como han tenido una participación cada vez mayor en la gestión de emergencias como incendios forestales, aluviones y terremotos, también tuvieron que responder al gran desafío que planteó la pandemia de Covid-19, con una nueva forma de trabajo a distancia que se unió a la exigencia de gestionar recursos adicionales y proyectos con el objetivo de recuperar empleos y dinamizar la economía.

El 2020 fue un año de aprendizaje, por tanto un tiempo de grandes desafíos en el que el país nos llamó a ser protagonistas en un contexto diferente y de mucha incertidumbre. La exigencia permanente de asegurar la conectividad tuvo como agregado la necesidad de garantizar la cadena productiva en un contexto de pandemia, lo que implicó además un gran trabajo administrativo.

Es así como la construcción y conservación de caminos no se detuvo e importantes proyectos como la construcción del puente sobre el Canal de Chacao siguieron adelante.

De igual manera se abordó el tema de los puentes de una manera integral, por ejemplo, con la adquisición de 18 nuevas estructuras mecano que permitieron aumentar el stock disponible de puentes de emergencia en más de 800 metros. Además, se continuó ejecutando el reemplazo de los puentes de madera de menos de 30 metros y con limitación de carga. Este plan iniciado en 2019 se proyectó a 10 años y ha considerado el reemplazo de unos 13 mil metros lineales de antiguas estructuras por baterías de alcantarillas, mecanos, madera tratada, losas de hormigón y vigas de acero que permitirían eliminar la restricción de carga.

Relevante ha sido también la ejecución los Caminos Básicos (CCBB) y los Caminos en Comunidades Indígenas (CCI), programas con alto sentido social que permiten acercar el desarrollo a comunidades rurales donde las soluciones de pavimentación tradicional han estado siempre lejanas por su bajo tránsito y que han podido ser abordadas mediante soluciones básicas de pavimentación o estabilización de la carpeta de rodadura, mejorando con ideas innovadoras la calidad de vida de miles de personas.

En ese sentido, durante 2020 se avanzó en la ejecución de 1.566 kilómetros de caminos básicos y 503 km de caminos en comunidades indígenas. Lo anterior permitió avanzar entre 2018 y diciembre de 2022, a pesar del contexto de pandemia, en el desafío de concretar 10 mil kilómetros de CCBB de todos el país, con el aporte de 8.950 km por parte de la Dirección de Vialidad y el resto extra

sectorial y 4 mil km de CCI del sur del país con el aporte de 3.340 km por parte de la Dirección de Vialidad y el resto extra sectorial .

Si 2020 fue un año especial por la pandemia, también nos permitió poner la mirada en aspectos diferentes a las obras. Destacamos las medidas de prevención de contagios asumidas por el servicio y el ministerio en resguardo de la salud de los funcionarios, como el teletrabajo, que fueron fundamentales para tener niveles bajos de contagio en nuestras dependencias y permitió mantener con seguridad nuestro trabajo en todo nivel.

Como parte de una gestión que debe valorar el legado de quienes nos precedieron en la Dirección de Vialidad, pudimos poner en valor piezas importantes de nuestro patrimonio como fue el proyecto de digitalización de la Revista de Caminos. Un desafío abordado en conjunto con la CChC que permitió entregar a la comunidad nacional una versión digitalizada de esta publicación histórica del Ministerio sobre el desarrollo vial del país y que alcanzó a completar 147 ediciones desde 1927 hasta 1980.

Durante 2020 se terminaron las siguientes obras con una inversión de M\$ 133.069.902:

- Reposición Pavimento y Construcción 3° Pista Ruta 5, Sector Alto Chiza Cuya. Región de Tarapacá
- Mejoramiento Ruta 1 Sector: Acceso Norte Mejillones - Michilla. Región de Antofagasta
- Terminación Mejoramiento Ruta 41 CH, Sector Juntas del Toro - Puente Camarón, Tramo DM. 147.560,00 al DM. 162.660.00, Región de Coquimbo (Nuevo 2012)
- Mejoramiento Ruta F-74-G, Sector Cuesta Ibacache - Casablanca, Comuna Casablanca (Nuevos 2017). Región de Valparaíso.
- Reposición Pavimento Ruta M-50 Sector: Cauquenes - Chanco Región del Maule
- Mejoramiento Ruta S-70 Sector: Pocoyán - Puente Peule (Nuevo 2017). Región de la Araucanía.
- Mejoramiento Ruta 240, Sector Coyhaique - Puente El Moro (Nuevo 2017). Región de Aysén.
- Mejoramiento Ruta Y-290, Camino Cueva Del Milodón, XII Región de Magallanes.
- Mejoramiento Camino Padre Hurtado G-45, Sector Cuesta Chada Comuna de Paine (Nuevos 2017). Región Metropolitana.
- Construcción Mejoramiento Ruta 201-CH Sector Coñaripe - Pellaifa. Región de Los Ríos.

- Reposición Ruta A-27, Sector Loteo Montalvo - San Miguel De Azapa. Región de Arica y Parinacota.

Con la mirada siempre puesta en nuestros objetivos estratégicos, el trabajo de la Dirección de Vialidad seguirá centrado en mejorar la calidad de vida de los ciudadanos con nuestras obras, dotando al país de una infraestructura para el siglo XXI, por ejemplo, con una Carretera Austral consolidada, objetivo que ha ido avanzando mediante la ejecución de nuevos kilómetros pavimentados para lograr el objetivo de completar 150 kilómetros de asfalto durante el período 2018 - 2022.

Sabemos que conectar localidades es conectar personas a través de esa capilaridad que conforman las redes de caminos públicos en un territorio extenso y diverso. Y tenemos la certeza de que nuestro trabajo es valorado por una ciudadanía que reconoce nuestra labor cuando ve una máquina despejando nieve, cuando nuestros equipos realizan labores de mantenimiento en las rutas, cuando participamos en la construcción de cortafuegos, cuando la administración directa construye caminos básicos en el sector rural y cuando se levantan grandes proyectos como el puente Chacao, el proyecto público de ingeniería más desafiante del país.

**Jaime Retamal Pinto**

**Director Nacional De Vialidad**

## 3. Resultados de la Gestión año 2020

### 3.1. Resultados asociados al Programa de Gobierno, mensajes presidenciales y otros aspectos relevantes para el jefe de servicio

#### a.-Conectividad vial urbana

En materia de conectividad vial urbana, durante el periodo se han licitado y puesto en servicio diversas obras a lo largo del país, entre las que destacan: el mejoramiento de la Ruta 1 en su pasada por la ciudad de Tocopilla; el mejoramiento de la ruta F-30-E en el sector entre la Rotonda Concón y Calle Vergara, en la comuna de Concón; la reposición de la Ruta G-78 en el sector entre Melipilla y Cuncumén; la construcción de un nuevo puente sobre el río Cautín en la ciudad de Cajón; la construcción de la Circunvalación Valdivia, en la ciudad homónima; mejoramiento de Av. Baquedano (ruta 243 CH) en el sector entre Calle Victoria y la Escuela Agrícola en Coyhaique.

#### b.-Conectividad vial interurbana

En este ámbito, destacan los avances de la construcción del puente sobre el Canal de Chacao. En este período se desarrolló la fase de construcción, con avances en tres frentes de trabajo. En el sector norte, la construcción del macizo de anclaje y los pilotes, de los cuales restan por terminar uno de los 18 que lo conforman. En Pila Central los 36 pilotes ya se encuentran terminados y se avanza en el encepado de éstos. En sector sur se avanza en pilotaje de la pila sur y en el viaducto.

En conectividad interurbana destacan las siguientes iniciativas de obras terminadas durante 2020, por región:

- Región de Arica y Parinacota: término de las obras de reposición de la Ruta 11 CH en el sector Arica - Tambo Quemado (del kilómetro 17 al kilómetro 19).
- Región de Tarapacá: término de las obras de mejoramiento de accesibilidad y conectividad en la ciudad de Iquique, tramo: Bajo Molle-Cerro Dragón.
- Región de Antofagasta: término de las obras de reposición en el puente La Posada en la Ruta 24, en el sector Crucero, entre las comunas de María Elena con Calama.
- Región de Coquimbo: término de las obras de mejoramiento camino básico intermedio en la Ruta D-377-E, sector Tilama - Caimanes, provincia del Choapa.
- Región de O'Higgins: término de las obras de mejoramiento camino básico intermedio en las Rutas H-510 y H-702 de las comunas de Rengo y Malloa.
- Región del Maule: término de obras de mejoramiento, sector cruce Ruta K-715 - Vilches Alto.
- Región del Biobío: término de obras de mejoramiento en la Ruta Q-20, sector María Dolores- Puente Perales.

- Región de la Araucanía: término de las obras de mejoramiento camino básico intermedio, sector cruce S-269 - General López, comuna de Padre Las Casas.
- Región de Los Ríos: término de las obras de reposición puente Quinchilca en Ruta T-39, sector ruta Los Lagos - Panguipulli.
- Región de Los Lagos: término de los estudios de diseño para el mejoramiento de la Ruta V-90, sector Ruta 5 - Maullín.
- Región de Aysén: término de las obras de construcción variante sur Coyhaique, sector: Coyhaique - El Blanco en el tramo rotonda El Mate - recta Foitzick, entre el kilómetro 0 y el kilómetro 2,8.
- Región de Magallanes: término de las obras de reposición en el puente Río Grande y sus accesos, kilómetro 115 de la Ruta Y-85, comuna de Timaukel, provincia de Tierra del Fuego.

Además durante el 2020, destaca el inicio de las siguientes obras y estudios.

- Región de Antofagasta: inicio de las obras de reposición Ruta 5, sector: límite provincial acceso Pedro de Valdivia y el mejoramiento de la Ruta B-241, Eje Licancabur, sector pasada urbana en San Pedro de Atacama.
- Región de Atacama: inicio de las obras de mejoramiento de 16 kilómetros ruta C-46 (segunda etapa), entre Vallenar y Huasco, sector: Nicolasa - inicio variante Huasco.
- Región de Coquimbo: inicio de las obras de reposición pavimento Ruta D-55, sector: embalse La Paloma - Ovalle.
- Región Metropolitana: inicio de las obras de reposición Ruta G-78, sector: Melipilla - Cuncumen, entre los kilómetros 34,5 y 53,6.
- Región del Maule: inicio de las obras reposición pavimentación de la Ruta M-50 sector: Chanco-Constitución.
- Región del Ñuble: Inicio del diseño para la construcción y mejoramiento Ruta N-114, O-14 Cobquecura - Dichato, incluyendo el respectivo puente.
- Región del Biobío: inicio de las obras de reposición del puente Duqueco y accesos.
- Región de La Araucanía: Inicio de las obras de mejoramiento de 24 kilómetros en la Ruta S-61, entre el kilómetro 110 y el kilómetro 134, sector: Melipeuco - Icalma.
- Región de los Ríos: inicio de las obras de mejoramiento camino básico intermedio Rutas T-225; T-235; T-251 sector: Huellahue - Límite regional.
- Región de Los Lagos: Inicio de las obras de construcción de 16 kilómetros de by pass en la ciudad de Castro, Chiloé.

## 3.2 Resultados de los Productos Estratégicos y aspectos relevantes para la Ciudadanía

La Dirección de Vialidad está presente en las dieciséis regiones del país y a través de sus direcciones regionales, sus oficinas provinciales y sus inspectorías, logra un despliegue fundamental para desarrollar sus proyectos, planes y programas.

Vialidad gestiona los siguientes activos de obra de infraestructura pública.

**CAMINO:** Los caminos públicos de la infraestructura vial corresponden a las vías de comunicación terrestre destinadas al libre tránsito, cuyo objetivo es permitir el desplazamiento de vehículos dentro del territorio chileno y la conexión con los otros países de la región. Los caminos están compuestos por la calzada y la faja vial (incluye la conformación de la plataforma, estructura de pavimento y superficie de rodadura), elementos de saneamiento y elementos de seguridad vial. Cada componente está conformado por elementos como ciclovías, pasarelas, alcantarillas y señales.

**VÍAS DE SERVICIO (CALETERA):** Las vías de servicio tienen las mismas características que los caminos y su finalidad es conectar los flujos de tránsito de entrada y salida de una autopista con la vialidad local. Su trayectoria es colindante con la autopista en los tramos en los que se requiere.

**PUENTE:** Son las obras viales que permiten la continuidad de un camino de uso público sobre obstáculos naturales, tales como ríos, mar, esteros y lagos. En este tipo de activos se debe distinguir claramente una superestructura y una infraestructura.

**VIADUCTO:** Son las obras viales que permiten la continuidad de un camino de uso público sobre hondonadas, como quebradas y farellones. En este tipo de activos se debe distinguir claramente una superestructura y una infraestructura.

**PASO SUPERIOR:** Son las obras viales que permiten la continuidad de un camino de uso público sobre las vías férreas y las carreteras. En este tipo de activos se debe distinguir claramente una superestructura y una infraestructura.

**TÚNEL:** Son las obras viales que permiten la continuidad de un camino de uso público atravesando obstáculos tales como una masa montañosa, el suelo marino o un terreno natural. Son las obras excavadas directamente en roca y suelo, y que cruzan a través de él.

**TRINCHERA:** Son las obras viales, generalmente de carácter urbano, que permiten la continuidad de un camino de uso público. Son excavadas como un corte abierto o trinchera y pueden ser techadas o abiertas.

**COBERTIZO:** Son las obras viales que permiten la continuidad de un camino de uso público construido en zonas montañosas, protegiendo a los vehículos de las avalanchas de nieve y de los desprendimientos de bloques de rocas. En general son estructuras de hormigón armado de sección rectangular.

ENLACE: Son las obras viales que permiten el intercambio de vehículos entre dos o más caminos. Están compuestas por estructuras desniveladoras y ramales de interconexión (directo o semidirecto), lazos, rotondas y pistas auxiliares o colectoras distribuidoras.

Los diferentes activos se enlazan con los resultados asociados al programa de Gobierno, los mensajes presidenciales y otros aspectos relevantes para el jefe de servicio y a través de los resultados de los productos estratégicos y aspectos relevantes para la ciudadanía, cuyo detalle se encuentra en el punto 3 "Resultados de la Gestión año 2020", y en el punto 4 "Desafíos para el periodo de Gobierno años 2021-2022".

### **3.1 Proyecto Puente Chacao:**

El puente sobre el Canal de Chacao es una estructura de 2.750 metros de longitud que será el primer puente de grandes luces en América Latina. Su diseño está terminado y ya se ejecutó la construcción de los pilotes de las fundaciones de la pila central. Dichas fundaciones están compuestas por 36 pilotes de 2,5 metros de diámetro cada uno y cuya profundidad supera los 50 metros.

El diseño definitivo aprobado incluyó la ingeniería de la fundación de la pila central emplazada en la denominada Roca Remolimos. La fundación sobre dicha roca es lo que dio viabilidad técnica a la solución de un puente colgante de doble vano con 2.500 metros de tramo colgante, además de otros elementos claves como la fundación de la pila norte emplazada en el canal, el tablero de acero para 4 pistas, el cable principal con tecnología PPWS, las sillas, los accesos inmediatos y los edificios de operación.

Este diseño obtuvo en 2016 el premio "Be Inspired" que reconoce cada año la excelencia y la innovación en el diseño, la construcción y la operación de proyectos de infraestructura en todo el mundo.

Lo anterior, en consideración a los altos estándares del diseño que responde por ejemplo a grandes desafíos sísmicos y que además se emplazada en una zona que se caracteriza por sus grandes corrientes marinas, aguas profundas y vientos que alcanzan los 100 km/h.

Tanto el acceso norte (7 kilómetros) como el sur (5 kilómetros) ya fueron ejecutados.

### **3.2 Ruta 7 (Plan de Conectividad Austral)**

Este plan busca contribuir mediante el desarrollo de infraestructura de conectividad a la integración de la zona austral de Chile con el territorio nacional, desde Puerto Montt (Región de Los Lagos) hasta la Región de Aysén. En este marco, durante 2020 se ejecutaron obras en la Ruta 7 Norte (Puerto Montt - Coyhaique), lo que significó un avance de 8,13 kilómetros pavimentados, acumulando un total de 277,33 kilómetros de los 399 que faltaban por pavimentar en 2011.

Durante 2020 se realizaron licitaciones de mejoramiento en la Ruta 7 Norte, Sur y Centro. En la Ruta 7 Norte los tramos licitados fueron: “Leptepú - F. Largo 10,5 km, C. Gonzalo – Pte. Manuel Feliu 14 km, y Pte. Manuel Feliu – Pte. Bonito 21 km” (Región de Los Lagos), mientras que en la Región de Aysén los tramos de mejoramientos licitados fueron “Fiordo Queulat – Pte. Chucao 17,5 km” y “Portezuelo Queulat – Bif. Cisnes, 9 Km”.

En la Ruta 7 Sur (Coyhaique - Cochrane) continuó la construcción de obras básicas en un tramo de 15 kilómetros y se licitaron los mejoramientos de los siguientes tramos: “Pte. El Belga - Acc. Capilla Mármol 14 km y Cuesta El Traro - Acc. Sur Cochrane 5 km”.

En la parte central de la Ruta 7 se licitó el tramo de 11 kilómetros entre Villa Ortega y Mano Negra.

### **3.3 Ruta Interlagos**

Este plan tiene como objetivo contribuir al desarrollo turístico de la zona lacustre cordillerana de las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos. El plan integra en su ejecución criterios de paisajismo, belleza escénica, respeto al medio ambiente y valores patrimoniales y culturales de los pueblos indígenas presentes en la zona. Además, promueve la accesibilidad y la conectividad de los habitantes a los servicios básicos de salud, educación y comercio.

Durante 2020 se avanzó en 18 iniciativas de inversión vial y se terminaron 45 kilómetros de pavimentos en la red, logrando un avance que cumple la meta comprometida para 2020 de pavimentar desde el inicio del plan 642 kilómetros que se suman a los 650 kilómetros ya completados. Se totalizan así mil doscientos noventa kilómetros pavimentados de la Red Interlagos. Asimismo, de los 40 puentes comprometidos para su construcción, todos se encuentran terminados, entre ellos, el Puente Manchuria.

Los proyectos de pavimentación más importantes finalizados durante 2020 fueron los siguientes: Tramo Coñaripe - Pellaifa y tramo Pellaifa - Liquiñe en la Región de Los Ríos, y tramo Petrohue – Lago Todos Los Santos en la Región de Los Lagos.

Se terminaron los estudios de ingeniería de los tramos Malalcahuello - Lonquimay (Ruta 181-Ch) en la Región de la Araucanía, Rupumeica Alto - Rupumeica Bajo en la Región de Los Ríos.

### **3.4 Pasos Fronterizos**

Los principales hitos en los pasos fronterizos con Perú, Bolivia y Argentina logrados el año 2020 son:

#### **Perú:**

Paso Concordia (Chacalluta): Finalizó el estudio de ingeniería “Ampliación Ruta 5, sector Bif. Aeropuerto Complejo Fronterizo Chacalluta”.

#### **Bolivia:**

Paso Tambo Quemado: Se inició la ejecución del contrato Etapa I "Reposición Ruta 11-CH Arica - Tambo Quemado, Cuesta El Águila - Cuesta Cardone".

Se inició la ejecución del contrato "Reposición Ruta 11-CH Arica Tambo Quemado Sector Cuesta Cardone - Zapahuira".

Finalizó el estudio de ingeniería "Mejoramiento Ruta 11-CH, Sector cruce Ruta 5 Rosario".

Paso Colchane: Finalizó el estudio de ingeniería "Mejoramiento Ruta 15-CH, sector Alto Huasquiña - Alto Usmagama Región de Tarapacá" (17,5 km). Paso Ollagüe: Se inició el estudio de ingeniería "Mejoramiento Paso Fronterizo Ruta 21-CH Sector Cebollar - Ollagüe".

Finalizó el estudio de ingeniería "Mejoramiento Paso Fronterizo Ruta 21-CH Sector Cebollar - Ollagüe" (Tramo Ascotán - Ollagüe)".

### **Argentina:**

Paso Sico: Finalizó la ejecución de "Mejoramiento Ruta B-385, sector cruce Ruta B-255 - Peine", desde el kilómetro 197,0 hasta el 225,392.

Paso San Francisco: Finalizó el contrato de pavimentación "Mejoramiento Ruta 31-CH Etapa III, Sector Paso San Francisco" (tramo de 46 kilómetros).

Paso Agua Negra: Estudio de ingeniería "Ampliación Ruta 41-CH, Sector Bifurcación Las Rojas - Bifurcación Marquesa, Región de Coquimbo".

Finalizó la ejecución del contrato "Terminación Mejoramiento Ruta 41-CH, Sector Juntas del Toro - Puente Camarón" (tramo de 15 kilómetros).

Paso Sistema Cristo Redentor: Finalizó "Estudio Ingeniería Mejoramiento Sistema de Gestión Vial Ruta 60-CH, Los Andes - Túnel Cristo Redentor".

Se inició estudio de prefactibilidad "Construcción Par Vial, Sector Juncal - Portillo y Ampliación Ruta 60-CH, Portillo - Túnel del Cristo Redentor, Región de Valparaíso".

Se prepararon los antecedentes para la licitación de las obras de la Fase I del "Proyecto de Ampliación Túnel Binacional Caracoles y Construcción de Galerías de Interconexión" (inversión estimada de MMUS\$66).

Se mantiene la continuidad de los contratos de conservación global para el mantenimiento y la operación de los túneles Cristo Redentor y Caracoles, además del contrato de conservación global para la Ruta 60-CH, sector Los Andes - Paso Cristo Redentor.

Paso Las Leñas: Finalizó el estudio de ingeniería "Mejoramiento Ruta H-365, Sector Termas de Cauquenes - Chacayes" (10,5 kilómetros).

Asimismo se inició el "Estudio de Factibilidad del Túnel Binacional Las Leñas" (FNDR).

Paso Pehuenche: Finalizó el "Estudio de Ingeniería Mejoramiento Estabilización de Taludes Ruta 115-CH, sector La Mina - Límite Internacional".

Paso Pino Hachado: Finalizó el estudio de prefactibilidad "Construcción Conexión Vial Ruta 181-CH, sector Malalcahuello - Lonquimay, Región de La Araucanía" (30 kilómetros).

Paso Icalma: Se inició el contrato de la pavimentación del tramo Melipeuco - Icalma - Límite (24 kilómetros).

Paso Carirriñe: Terminaron las siguientes obras de pavimentación:

- “Mejoramiento Ruta 201-CH, Sector Coñaripe – Pellaifa”, tramo de 14,9 kilómetros.
- “Mejoramiento Ruta 201-CH, Sector Pellaifa – Liquiñe”, tramo de 17 kilómetros.

Paso Huahum: Se inició con financiamiento FNDR la ejecución del tramo de la Ruta 203-CH, sector Puerto Pirihueico - Paso Huahum (12 km de camino básico intermedio).

Paso Río Manso: Terminó el estudio de ingeniería “Mejoramiento Conexión Vial Puente Cheyre - Paso Río Manso; Cochamó”, (35 kilómetros).

Paso Coyhaique Alto: Finalizó ingeniería “Mejoramiento Ruta 243-CH, sector Las Bandurrias - Coyhaique Alto”.

Paso Chile Chico (Jeinemeni): Se inició con financiamiento FNDR la pavimentación y mejoramiento de 6 kilómetros en la Ruta 265-CH, sector Acceso Bahía Jara - Chile Chico.

Paso San Sebastián: Terminó el contrato “Mejoramiento Ruta 257-CH, sector Onaissin - San Sebastián”, tramo de 45 kilómetros.

### **3.6 Caminos Básicos**

En materia de caminos básicos por conservación y básicos intermedios, durante el 2020 se ejecutaron con fondos sectoriales 1.566 kilómetros, lo que significó una inversión de 179 mil 512 millones de pesos, además de la ejecución de 237 kilómetros financiados con fondos extrasectoriales por un monto de 21 mil 678 millones de pesos, provenientes fundamentalmente de los gobiernos regionales.

Esta inversión corresponde a una gran cantidad de pequeños caminos en todas las regiones, los que debido a su bajo tránsito difícilmente cumplen con los requisitos para su pavimentación tradicional o cambio de estándar.

### **3.7 Caminos en Comunidades Indígenas**

La inversión en caminos en comunidades indígenas durante el 2020 ascendió a 13.244 millones de pesos con presupuesto sectorial para un total de 503 kilómetros. Por otra parte, se ejecutaron cerca de 55 kilómetros con financiamiento extrasectorial que alcanzó a 1.224 millones de pesos. Esto significó mejorar alrededor de 559 kilómetros de este tipo de caminos, incluidos 122 kilómetros por Administración Directa.

### **3.8 Puente Cau-Cau:**

Región de los Ríos: Durante el 2020 se inició un segundo proceso de cotización privada para la rehabilitación del puente, el cual fue desestimado porque la oferta recibida no resultó conveniente para el interés fiscal. La Dirección de Vialidad ha realizado dos cotizaciones privadas para licitar la

rehabilitación del puente Cau Cau y en ambas los presupuestos ofertados han excedido en demasía lo estimado. En ese sentido, el 2020 se estableció una nueva estrategia para abordar la rehabilitación del puente Cau Cau, la cual consideraba en una primera fase recuperar y proteger la capacidad estructural, mejorar el proceso de levante actual y su puesta en marcha, y en una etapa mejorar la eficiencia del sistema de levante.

No obstante lo anterior, durante el 2020 se ha dado continuidad del servicio de basculamiento del puente Cau Cau.

### **3.9 Plan Chiloé de Conectividad Vial**

El plan tiene por objetivo mejorar la conectividad vial, marítima y aeroportuaria del archipiélago para propiciar su desarrollo y lograr una mejor calidad de vida para sus habitantes. La población beneficiada en forma directa se estima en 155 mil habitantes. Durante el 2020 se adjudicaron los siguientes contratos:

“Terminación Construcción By Pass Castro Ruta 5, Sector de Llau Llau - Ruta 5, Sector de Alcaldeo, Provincia Chiloé, Región de Los Lagos”, con una inversión de veinticuatro mil quinientos ocho millones de pesos. La obra corresponde a un bypass de la Ruta 5 desde el acceso a Dalcahue por el norte, hasta el sector de Alcaldeo de Rauco por el sur, en la comuna de Chonchi, que permitirá descongestionar la ciudad de Castro. Cuenta con un viaducto en la quebrada de Gamboa que permite tener más de una conexión entre el norte y el sur de la isla grande de Chiloé.

“Mejoramiento Ruta 5. S: Molulco - Colonia Yungay (3ras Pistas Y Bermas) DM 1.234.820 - DM 1.256.247; Chiloé; Región de Los Lagos (Nuevo 2019)”. Considera una inversión de cuatro mil doscientos millones de pesos y la obra corresponde a la construcción en la Ruta 5 de terceras pistas, bermas y paraderos, terminando así la recuperación de la Ruta 5 entre Chonchi y Quellón.

Durante el año 2020 se encontraban en ejecución cinco (5) contratos de obra de los cuales dos (2) correspondían a caminos específicos y tres (3) a caminos básicos, con una inversión de setenta y ocho mil quinientos setenta millones de pesos entre diseños de ingeniería, obras, asesorías a la inspección fiscal y expropiaciones, completando un gasto histórico de treinta y nueve mil seiscientos noventa y ocho millones de pesos.

Adicionalmente, se terminó el contrato “Mejoramiento Ruta 5; sector cuesta Trainel en Chiloé”, con una inversión total de diecinueve mil seis mil millones de pesos, incluyendo diseño de ingeniería, expropiaciones, obra y asesoría.

En este contexto, durante 2020 se logró un avance acumulado de 424 kilómetros de caminos, de los cuales 258 corresponden a caminos básicos.

# 4. Desafíos para el período de Gobierno 2018 - 2022

## 4.1 Puente Chacao

Sobre el desarrollo del contrato en 2021 se informará un avance físico de 20,49% de acuerdo al último plan de construcción versión 10C ingresado por el Consorcio Puente Chacao (CPC) mediante folio LOD N° 6762 (16.03.2021), el que ha considerado una mayor desagregación de las actividades por etapa y fija la fecha de término contractual en marzo de 2025. El avance del proyecto es de 21,28 % si ponderamos la etapa de diseño y la etapa de construcción.

El avance físico (20,49 %) considera que se encuentran terminados los 36 pilotes de la pila central, al igual que los 18 pilotes de la pila norte, los 18 pilotes de la pila sur, 8 pilotes del viaducto sur y 6 pilotes del estribo sur. Además destacan los avances en el encepado de las pilas norte (70 %), central (67 %) y sur (100 %), el encepado del eje 8-8 y el eje 9-9 de la fundación del viaducto acceso sur, con un 100 % de avance en pilotes y encepados, un 25 % de avance en la elevación de cepas (21,94 % de la Etapa Fundación Viaducto Sur), y un 30 % de avance en la elevación de estribo sur. Respecto de los avances en el macizo de anclaje norte (etapa n° 9) se destaca la ejecución de la etapa n°11 de un total de 30, con un avance físico de un 35 %. Respecto del avance en el macizo de anclaje sur (etapa n° 10), continúan las faenas de excavación con un avance físico de un 7,5 % respecto del total de la etapa.

## 4.2 Plan de Conectividad Austral

- En la Ruta 7 Norte se espera que para 2021 se hayan ejecutado unos 15 kilómetros, acumulando así un total de 292 de los 399 kilómetros del desafío definido en 2011, además de licitar el tramo de 6 kilómetros (obras básicas) "Pte. Chucao - Portezuelo Queulat (Cuesta Queulat)", el tramo más singular del sector Puerto Montt - Coyhaique.
- Se espera que en 2022 queden ejecutados unos 20 kilómetros, acumulando así un total de 312. Adicionalmente se licitará en la Región de Los Lagos el tramo de 18 kilómetros entre puente El Blanco y Cholgo.
- En la Ruta 7 Sur (Coyhaique - Cochrane) se espera para 2021 el inicio del mejoramiento de los tramos "Pte. El Belga - Acc. Capilla Mármol 14 km" y "Cuesta El Traro - Acc. Sur Cochrane: 5 km". Para 2022, se ha considerado la ejecución del estudio de pavimentación para el tramo de 30 kilómetros "Pte Alcantarilla Cascada - Pte. Las Ovejas".
- En la Ruta 7 Centro el desafío para 2021 es iniciar la pavimentación de los primeros 11 kilómetros del tramo Villa Ortega - Mano Negra y licitar en 2022 el tramo de 12 kilómetros "Mano Negra - Empalme con la Ruta 240 Ch".

## 4.3 Plan Red Interlagos:

- Durante 2021 se avanzará en los estudios de ingeniería de los tramos Villarrica - Licanray, ribera norte lago Villarrica - sector laguna las Ranas y Victoria - Curacautín en la Región de la Araucanía; Huellahue - CozCoz en la Región de Los Ríos y Entrelagos - aduana Pajaritos y diseño del puente Cancura en la Región de Los Lagos.
- Se terminará la pavimentación de los siguientes tramos: Puerto Pirehueico - Paso Huahum en la Región de Los Ríos y Ralún - Cochamó en la Región de Los Lagos.
- Todas estas obras permitirán a fines de 2021 incrementar en 40 kilómetros la red pavimentada, alcanzando mil trescientos treinta kilómetros con solución de pavimento de un total de mil novecientos veintidós que tiene la Red Interlagos.
- Se continuará con la ejecución de los tramos Melipeuco - Icalma - Paso Icalma y la construcción del puente Cares en la Región de la Araucanía e Ignao - Vivanco - Trapi y Crucero - Entrelagos, en la Región de Los Ríos. Se ha programado licitar la pavimentación del tramo Ruta 215-Ch - Aduana Pajaritos - Limite, en la Región de Los Lagos. Estos contratos sumarán 56 kilómetros de caminos de la red.
- Se seguirán construyendo ciclovías, miradores y defensas mixtas (metal – madera) y lacadas (de colores) en gran parte de la red y se continuará con la implementación de proyectos de seguridad vial con la señalización definida.

#### 4.4 Infraestructura de Conectividad Vial de Integración Externa

Las principales iniciativas relacionadas con los pasos fronterizos programadas para el periodo 2021 - 2022 son:

##### Perú:

- **Paso Concordia (Chacalluta):** Ampliación de la segunda calzada de la Ruta 5 entre la bifurcación al Aeropuerto y el Complejo Fronterizo Chacalluta.

##### Bolivia:

- **Paso Tambo Quemado:** Se terminarán las obras de pavimentación:
  - Etapa I: "Reposición Ruta 11-CH Arica - Tambo Quemado, Cuesta El Águila - Cuesta Cardone" (10,8 km.).
  - "Reposición Ruta 11-CH: Arica – Tambo - Quemado Sector: Cuesta Cardone – Zapahuira".
- Estudios en ejecución:
  - Estudio de Ingeniería: "Reposición Ruta 11-CH, Arica - Tambo Quemado, sector km 147 al 170".
  - Estudio de Ingeniería "Mejoramiento Ruta 11-CH, Arica -Tambo Quemado sector: Putre - Cruce Ruta A-235 Nuevo 2021".
  - Estudio de Prefactibilidad: "Mejoramiento Interconexión Vial Ruta A-27 - Cruce Ruta 11-CH".
- **Paso Colchane:** Está en ejecución el "Estudio de Impacto Ambiental Ruta 15-CH, sector Apacheta Casiri - Quebrada Casoxalla por Sectores, Huará".
- **Paso Ollagüe:** Se informa que finalizó Prefactibilidad: "Mejoramiento de la Conexión Vial Ruta 21-CH, sector Chiu-Chiu".
- **Paso Hito Cajón:** Está programado licitar el estudio de ingeniería: "Mejoramiento Paso Fronterizo Ruta B-243, sector cruce Ruta 27-CH - Paso Hito Cajón".

##### Argentina:

- **Paso Jama:** Finalizará el estudio de ingeniería: "Mejoramiento Ruta 27-CH sector: San Pedro de Atacama - Paso Jama" que incluye el análisis para la construcción de una variante por el lado sur del camino (17,4 km.), tramo km 88,6 al 120.
- Se encuentra programado licitar el estudio de ingeniería: "Mejoramiento Paso Fronterizo Ruta 27-CH, sectores: "San Pedro de Atacama – Hito Cajón (km 0-30)" y "Pacana – Límite (km 125-157)".

- **Paso Sico:** Se encontrará en ejecución: "Reposición Ruta 23 CH Sector: San Pedro de Atacama - Toconao" y el estudio de impacto ambiental Ruta 23-CH km 94,237 al km 143,020".
- Se encuentran programados los siguientes estudios:
  - "Diseño Reposición Ruta 23 CH sector: San Pedro de Atacama - Toconao" (km 94,5 al 143).
  - "Diseño para la Reposición Ruta 23-CH, sector Toconao – Socaire (52 km)".
  - "Diseño: Mejoramiento Paso Fronterizo Sico Ruta 23-CH: Socaire - Paso Sico, km 192-312". Incluye un EIA.
  - (Variante Baquedano): Está programado el estudio de prefactibilidad "Construcción Conexión Vial Ruta 23-CH - Ruta B-385".
- **Paso San Francisco:** Se encuentran en ejecución los siguientes proyectos:
  - "Mejoramiento Paso San Francisco, Ruta C-13 sector Pedernales - Salar de Maricunga (Aeródromo La Ola) de 30 km, (km 203,9 al 233,9)".
  - "Pavimentación a través de Administración Directa de la Ruta 31-CH desde el km 25 (sector Chulo) hasta el km 83 (inicio de cuesta el Salto)".

Se encuentran programados los siguientes proyectos:

  - "Mejoramiento Paso San Francisco, Sector Pedernales – Salar de Maricunga (Aeródromo La Ola), Región de Atacama (Adelantado)" de 38 kilómetros (km 173,8 al 203,8).
  - "Estudio de ingeniería Mejoramiento Ruta C-13 Sector Potrerillos – Pedernales".
- **Paso Sistema Cristo Redentor:** Está programado licitar la fase I: "Proyecto de Ampliación Túnel Binacional Caracoles y Construcción de Galerías de Interconexión".
- Está en ejecución el estudio de prefactibilidad: "Mejoramiento Paso Fronterizo Cristo Redentor Ruta 60-CH, sector Juncal - Portillo (Par Vial)".
- Se mantiene la continuidad de los contratos de conservación global para el mantenimiento y la operación de los túneles Cristo Redentor y Caracoles, además del contrato de conservación global para la Ruta 60-CH, en el sector Los Andes – Paso Cristo Redentor.
- **Paso Las Leñas:** Se encuentra en desarrollo el "Estudio de Factibilidad del Túnel Binacional Las Leñas (FNDR)".
- **Paso Pichachén:** Está en ejecución el "Estudio de Ingeniería Mejoramiento Ruta Q-45, Abanico-Paso Internacional Pichachén (58 km)".
- **Paso Pino Hachado:** Se encuentran en ejecución los siguientes contratos:
  - "Estudio de Ingeniería Mejoramiento Ruta 181-CH, Sector: Victoria-Curacautín".
  - "Reposición Ruta 181-CH, sector Curacautín - Malalcahuello, Tramo Manchuria - Malalcahuello (18 km)".
- Se encuentra programada la licitación de los siguientes contratos:
  - "Repavimentación Curacautín - Manchuria (11 km)".
  - Licitación del estudio de prefactibilidad: "Construcción Interconexión Vial Rutas 181 - CH y S-11-R, Curacautín".
- **Paso Icalma:** Se encuentra en ejecución la pavimentación desde el kilómetro 110 al 134 del tramo Melipeuco - Icalma – Límite.
- **Paso Cardenal Samoré:** Se encuentra en ejecución el estudio de ingeniería "Reposición Ruta 215-CH, Sector Entrelagos - Aduana Pajaritos". (46 km.).
- Por licitar está la "Reposición de la Ruta 215-CH, Sector Aduana Pajaritos - Limite, tramo del km 95,3 - 117".
- **Paso Futaleufú:** Se encuentra en ejecución el estudio de ingeniería "Mejoramiento Paso Fronterizo Ruta 231-CH, Sector Puerto Ramírez - Futaleufú (45 km)".
- **Paso Laurita – Casas Viejas:** Está programada la licitación de la pavimentación de la Ruta 255-CH desde Cruce

#### 4.5 Plan de Puentes:

El Plan tiene por objetivo optimizar el ciclo de vida de los puentes como activo fundamental de una red vial resiliente.

A continuación se establecen algunas acciones con el objeto de mantener y mejorar la infraestructura de puentes, ofrecer una movilidad segura y eficiente de las personas, y contribuir a la productividad del país:

- Implementación de una metodología de análisis de redes resilientes y definición de la red vial crítica.
- Monitoreo permanente de los puentes: durante el primer trimestre del año 2022 se contará con el diagnóstico actualizado del estado de los 6.835 puentes que están bajo tuición de la Vialidad. Se trata de un trabajo que comenzó en 2016. Adicionalmente, ya se ha iniciado la inspección visual permanente de los mismos, comenzando por los puentes ya diagnosticados.
- Modernización Institucional: durante el 2021 se reforzará la organización con la creación de la jefatura de proyecto del Plan de Puentes, donde se incorporarán aspectos como el diseño para mitigar los efectos del cambio climático, la mejora continua del Manual de Carreteras, la implementación de un plan de trabajo general para la conservación de puentes, la vinculación con el mundo público, privado y académico a nivel nacional e internacional, la instrumentación de puentes y actividades dentro del Plan Anual de Capacitación. Para el año 2022 se ha considerado potenciar los aspectos antes indicados.

#### **4.6 Caminos Básicos**

- Caminos Básicos: Existe un compromiso presidencial de ejecutar 10.000 kilómetros de caminos básicos a nivel nacional con el compromiso de 8.950 km de la Dirección de Vialidad y el resto extra sectorial. Entre 2018 y 2020 ya se han ejecutado 5.456 kilómetros. Por lo tanto entre 2021 y 2022 se deberían ejecutar 4.544 km por parte de la Dirección de Vialidad y extra sectorial.
- Para 2021 se espera avanzar en la ejecución de 1.900 kilómetros de caminos básicos con financiamiento sectorial y extrasectorial.

#### **4.7 Caminos Indígenas**

Pueblos indígenas y La Araucanía: Existe un compromiso presidencial de ejecutar 4.000 km de caminos en comunidades indígenas con aporte sectorial y extra sectorial. Entre 2018 y 2020 se han ejecutado 1.964 kilómetros. Por lo tanto entre 2021 y 2022 se deberían ejecutar 2.036 km por parte de la Dirección de Vialidad y extra sectorial.

Las cifras equivalentes para La Araucanía son: Compromiso 2018 - 2022: 2.490 kilómetros. Ejecutado 2018 - 2020: 1.169 kilómetros, por lo tanto, entre 2021 y 2022 se deberían ejecutar 1.321 kilómetros con inversión sectorial y extrasectorial.

Durante 2021 se espera avanzar en la ejecución de 650 kilómetros de caminos en comunidades indígenas, con inversión sectorial.

#### **4.8 Cuerpo Militar del Trabajo (CMT) :**

Obras que estarán en Ejecución:

- "Mejoramiento Ruta B-15-A, Ollague - Límite Región de Tarapacá, Provincia el Loa", en la Región de Antofagasta.
- "Construcción conexión vial cruce ruta 231-CH Acceso Norte Lago Espolón" en la región de Los Lagos, donde además se desarrolla la "Construcción Camino Puelo - Paso el Bolsón (CMT) Etapa X, Provincia de Llanquihue".
- Región de Aysén se dio inicio a la "Construcción Conexión Vial Lago Verde - La Tapera, Etapa 1, Comuna Lago Verde" y también se está desarrollando el "Convenio de Construcción Conexión Vial Río Tranquilo - Lago Brown - Frontera, I Etapa, Tramo Dm 27.480 al Dm 42.480, Provincia de Capitán Prat, Región de Aysén.

- “Construcción Camino Vicuña - Yendegaia, Sector Caleta 2 de Mayo - Cordillera Darwin, Etapa X”, en la Región de Magallanes y Antártica Chilena, donde también se desarrolla la “Construcción Camino Vicuña - Yendegaia, Sector Afluente Río Toledo - Río Cóndor, Etapa XI”.

#### Obras por Licitar:

- “Construcción Camino Bahía Talcahuano - Cruce Estero Worsley, Etapa II, Provincia de Última Esperanza, Región de Magallanes y Antártica Chilena”.
- El Decreto con Fuerza de Ley N° 850 de 1997 del Ministerio de Obras Públicas, dispone que las obras que se encomienden al Cuerpo Militar del Trabajo deben ejecutarse en zonas cordilleranas de difícil acceso o en lugares alejados de los centros de abastecimiento, calidades que deberán quedar establecidas en decretos supremos fundados.
- El Decreto Presidencial N° 168 del 31.12.2020, tomado de razón con fecha 19.05.2021, establece calidades de zonas cordilleranas de difícil acceso y de lugares alejados de los centros de abastecimiento para el período 2021 – 2031.
- Ambos reglamentos señalan la necesidad de entregar infraestructura vial a aquellas comunidades aisladas y ubicadas en zonas estratégicas del país, para lo que es necesario contar con redes viales tales como la Red Vial Andina, la Red Vial Costera y la Red Vial Austral.
- Actualmente se trabaja en forma mancomunada con el Cuerpo Militar del Trabajo en las Regiones de Tarapacá, Los Lagos, Aysén y Magallanes.

#### 4.9 Plan Chiloé:

- Durante 2021 se adjudicará el contrato “Mejoramiento Ruta 5. S: Molulco - Colonia Yungay (3ras Pistas Y Bermas) DM 1.234.820 - DM 1.256.247; Chiloé; Región de Los Lagos (Nuevo 2019)”, con una inversión de cuatro mil doscientos millones de pesos. La obra corresponde a la construcción de las terceras pistas, bermas y paraderos del tramo de la Ruta 5 entre Molulco y Colonia Yungay, terminando así la recuperación de la Ruta 5 entre Chonchi y Quellón.

Adicionalmente, en conectividad vial se terminarán los siguientes contratos:

- “Mejoramiento W-883. Sector: Cruce Ruta 5-Pureo, Chiloé”, con una inversión total de cuatro mil ciento once millones de pesos, incluyendo diseño de ingeniería, expropiaciones, obra y asesoría.
- “Mejoramiento W-883. Sector: Apeche - Cruce Ruta W-853, Chiloé”, con una inversión total de cinco mil doscientos treinta y seis millones de pesos, incluyendo diseño de ingeniería, expropiaciones, obra y asesoría.
- “Mejoramiento Ruta W1 5 y W-175, sector Pumanzano - Linao”, con una inversión total de dos mil setecientos cincuenta y nueve millones de pesos, incluyendo diseño de ingeniería, expropiaciones, obra y asesoría.
- En este contexto, durante 2021 se logrará un avance acumulado de 428 kilómetros de caminos, de los cuales 258 corresponden a caminos básicos.

## 5. Anexos

Anexo 1: Identificación de la Institución

Anexo 2: Recursos Humanos

Anexo 3: Recursos Financieros

Anexo 4: Indicadores de Desempeño año 2017-2020

Anexo 5: Compromisos de Gobierno 2017-2020

Anexo 6: Informe Preliminar de Cumplimiento de los Compromisos de los Programas / Instituciones Evaluadas. Pendiente

Anexo 7: Cumplimiento de Sistemas de Incentivos Institucionales 2020

Anexo 8: Cumplimiento Convenio de Desempeño Colectivo 2017 -2020

Anexo 9: Resultados en la Implementación de medidas de Género 2020

Anexo 10: Proyectos de Ley en Trámite en el Congreso Nacional y Leyes Promulgadas durante 2018-2020

Anexo 11: Premios o Reconocimientos Institucionales 2020

# Anexo 1: Identificación de la Institución

## a) Definiciones Estratégicas 2018-2022

### Leyes y Normativas que rigen el funcionamiento de la Institución

El D.F.L. N°850, Ley que fija el marco de acción Ministerial y específicamente para la Dirección de Vialidad los artículos 24 y siguientes, publicada en diario oficial el 25 de febrero de 1998.

### Misión Institucional

Dotar a la ciudadanía de infraestructura vial para mejorar la conectividad interna del territorio chileno y con los países de la Región, mediante la realización del estudio, proyección, construcción, mejoramiento, reparación, conservación y señalización de los caminos públicos

### Objetivos Ministeriales

#### Nro. Objetivo

- 1 Estado con visión de largo plazo. Proveer y gestionar obras y servicios de infraestructura y gestión hídrica que contribuyan al desarrollo económico, social, cultural y sustentable del país, permitiendo la conectividad, la protección del territorio y las nuevas oportunidades, fortaleciendo las concesiones como herramienta de financiamiento y operación eficiente de las obras..
- 2 Desarrollo social y cultural a través de la infraestructura. Promover la movilidad de las personas y los bienes a lo largo del país, para el impulso de una infraestructura resiliente y gestión hídrica que propicie la productividad, en concordancia con las estrategias de desarrollo nacional y regional.
- 3 Hacer las obras en tiempo y forma adecuados. Gestionar los procesos de planificación, ejecución, explotación y evaluación de la Infraestructura y gestión hídrica de forma oportuna, de manera de garantizar su calidad y pertinencia en el tiempo.
- 4 Contribuir y promover la gestión eficiente y sustentable del medio ambiente, de los ecosistemas y del recurso hídrico. Regular y priorizar la disponibilidad y distribución de los recursos hídricos, de tal forma que contribuya a la suficiencia y abastecimiento sustentable y eficiente para toda la población.

## Objetivos Estratégicos

Nro.	Objetivo
1	Mejorar la conectividad del territorio nacional disminuyendo la red vial no pavimentada
2	Mantener en estado adecuado las vías pavimentadas y no pavimentadas para circulación y transitabilidad vial
3	Impulsar la planificación integral de la infraestructura vial
4	Alcanzar un eficiente uso de los recursos en la provisión de infraestructura vial

## Productos Estratégicos vinculados a Objetivos Estratégicos

Nro.	Nombre - Descripción	Objetivos Estratégicos a los cuales se vincula
1	Proyectos de Infraestructura vial realizada en caminos de zonas rurales	1, 2, 3, 4
2	Proyectos de Infraestructura vial que permiten la integración del país con los demás países de la región.	1, 2, 3, 4
3	Proyectos que permiten dar continuidad a la Red Vial Estructurante del país en su paso por áreas urbanas	1, 2, 3, 4
4	Incluye la gestión, programación, inspección y procedimientos, que se utilizan en el mantenimiento de la red vial, cualquiera sea la modalidad administrativa o forma de contrato en que esta se desarrolle, como Contratos Periódicos, de Redes, Globales, Globales Mixtos, y también por Administración Directa. Contempla además, todas aquellas regulaciones y autorizaciones necesarias para prevenir el deterioro acelerado de las vías y el resguardo de la vidas de quienes circulan por ellas	1, 2, 3, 4

## Clientes / Beneficiarios / Usuarios

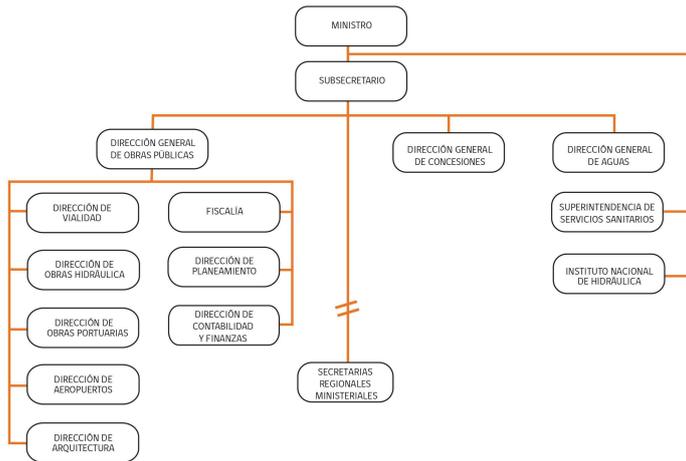
Nro.	Nombre	Cantidad
1	Ciudadanía	18.000.000
2	Usuarios de vehículos motorizados	4.168.980

3	Sectores productivos y de servicios	450.000
4	Organismos del Estado (Municipios, Gobiernos Regionales, Ministerios, Otros)	900

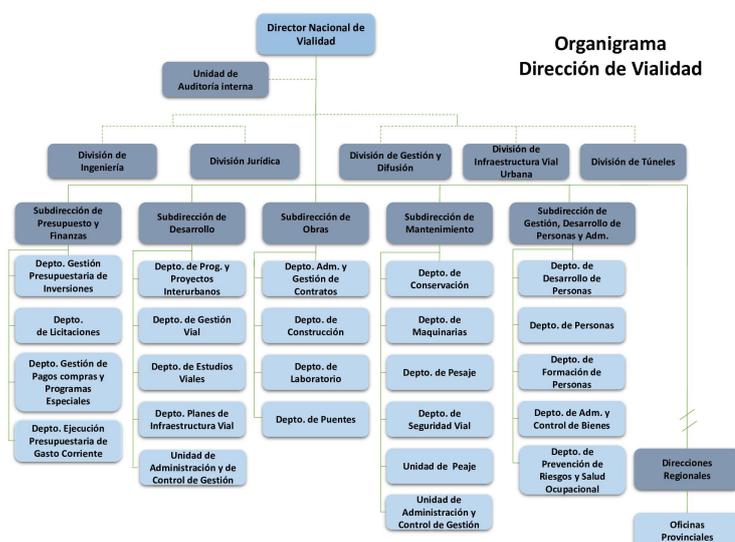
## b) Organigrama y ubicación en la Estructura del Ministerio



### Ministerio de Obras Públicas



## Organigrama y ubicación en la Estructura del Servicio



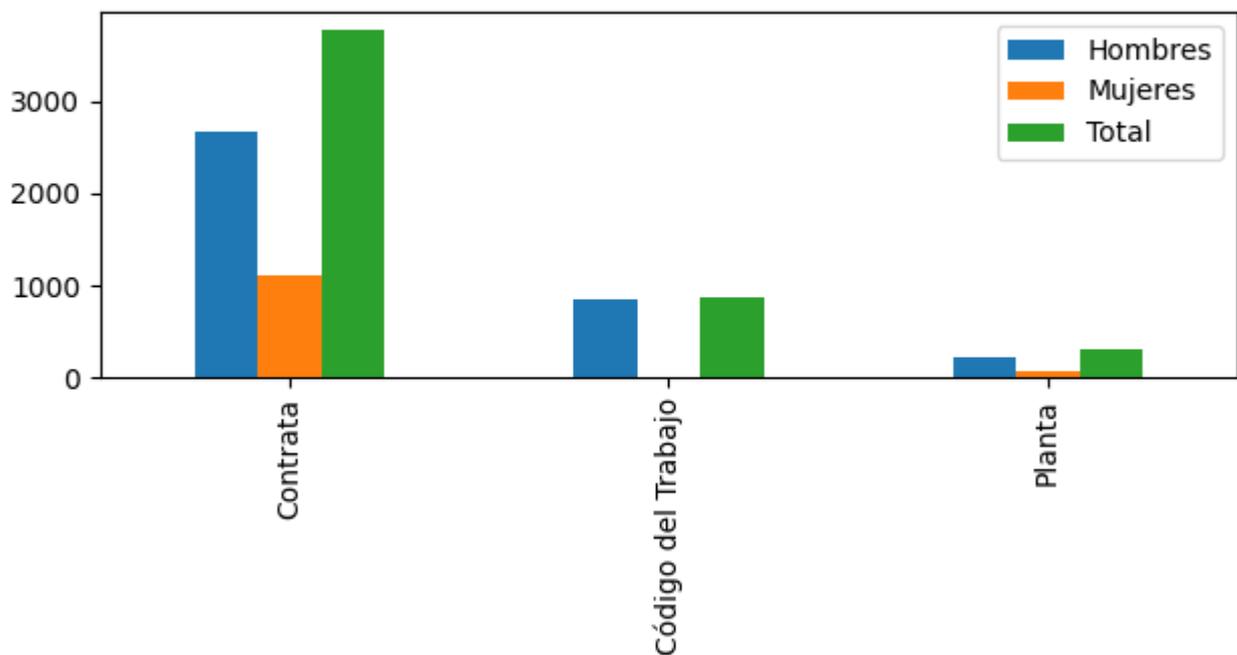
### c) Principales Autoridades

Cargo	Nombre
Director Nacional de Vialidad	JAIME RETAMAL PINTO
Subdirección de Obras	JAIME HUIDOBRO MEDEL
Subdirección de Mantenimiento	MARIO ANGUITA MEDEL
Subdirección de Presupuesto y Finanzas	ALVARO PARRA PATIÑO
Subdirección de Desarrollo	XIMENA KRAUSE MONSALVE
Subdirección de Gestión de Desarrollo de Personas y Administración	MICHEL HERNANDEZ MIRANDA
División de Gestión y Difusión	MAURICIO MORENO LARRE
Secretaría Técnica	KARLA PALACIO ASTUDILLO
División de Ingeniería	EDUARDO SOTO SILVA
División Infraestructura Vial Urbana	BORIS GALVEZ GALVEZ
División Jurídica	MARIA BOSSELIN MOLINA

Unidad de Auditoría	ALEJANDRO GONZÁLEZ GÓMEZ
Dirección Regional de Vialidad - Región de Arica y Parinacota	ROONEY FOCACCI YUGO
Dirección Regional de Vialidad - Región de Tarapacá	MANUEL BURGOS BARRIA
Dirección Regional de Vialidad -Región de Antofagasta	JOSE GALLEGOS SEGURA
Dirección Regional de Vialidad -Región de Atacama	JORGE GUTIERREZ INFANTA
Dirección Regional de Vialidad - Región de Coquimbo	OSCAR VILCHEZ ESTAY
Dirección Regional de Vialidad - Región de Valparaíso	RENZO SANDERS CORTES
Dirección Regional de Vialidad - Región del Libertador Bernardo O'Higgins	RICHARD JIMENEZ GONZALEZ
Dirección Regional de Vialidad - Región del Maule	MANUEL ANTONIO MONTERO MENA
Dirección Regional de Vialidad -Región del Ñuble	LUIS QUEZADA GUZMAN
Dirección Regional de Vialidad -Región del Biobío	CLAUDIO DENEY TORREALBA
Dirección Regional de Vialidad -Región de la Araucanía	DAVID VENEGAS QUINTEROS
Dirección Regional de Vialidad - Región de los Lagos	ENZO DELLAROSA SAEZ
Dirección Regional de Vialidad -Región de los Ríos	ANDRES FERNANDEZ YANTANI
Dirección Regional de Vialidad -Región de Aysén	JAIME ALARCON ALARCON
Dirección Regional de Vialidad - Región de Magallanes y Antártica Chilena	FRANCISCO JAVIER OROZCO LOPEZ
Dirección Regional de Vialidad XIII Región Metropolitana	BORIS SUAREZ HARO

## Anexo 2: Recursos Humanos

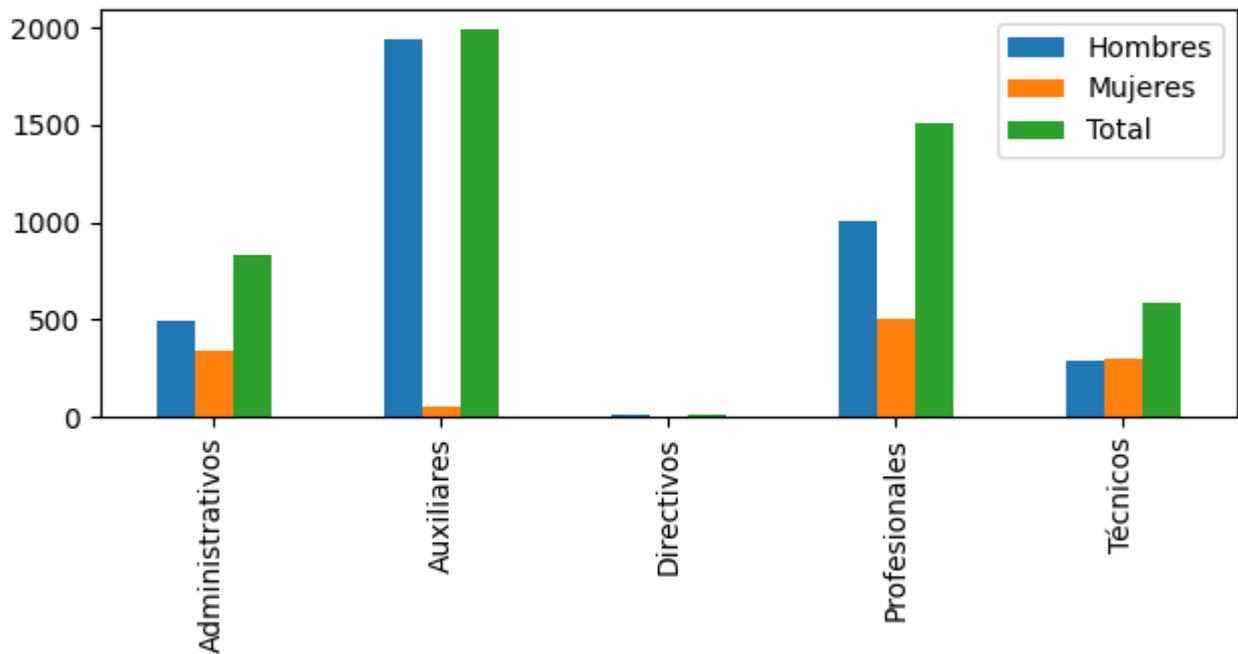
Dotación efectiva año 2020, por tipo de contrato (mujeres y hombres)



### Relación Laboral

Tipo de Contrato	Mujeres		Hombres		Total Dotación	
	N°	%	N°	%	N°	%
Contrata	1.119	92,94	2.655	71,14	3.774	76,46
Código del Trabajo	10	0,83	850	22,78	860	17,42
Planta	75	6,23	227	6,08	302	6,12
<b>Total</b>	<b>1.204</b>		<b>3.732</b>		<b>4.936</b>	
Porcentaje		24,39		75,61		

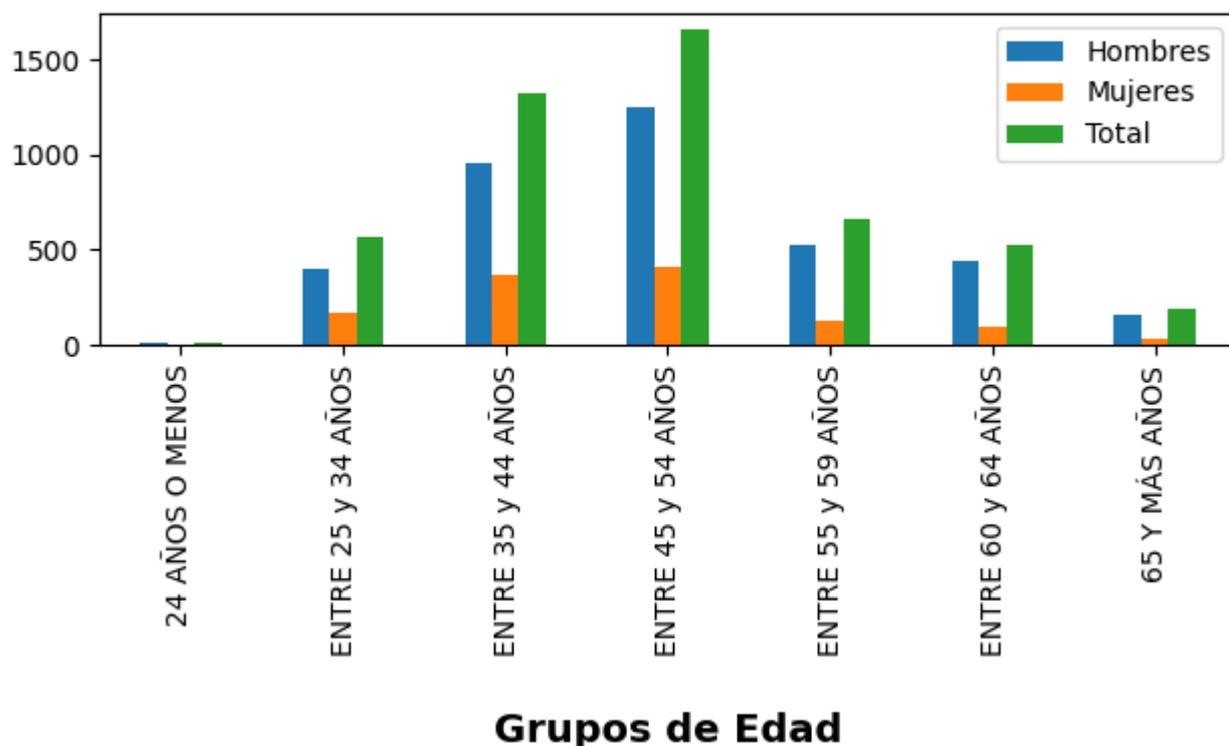
Dotación efectiva año 2020,  
por Estamento (mujeres y hombres)



**Relación Laboral**

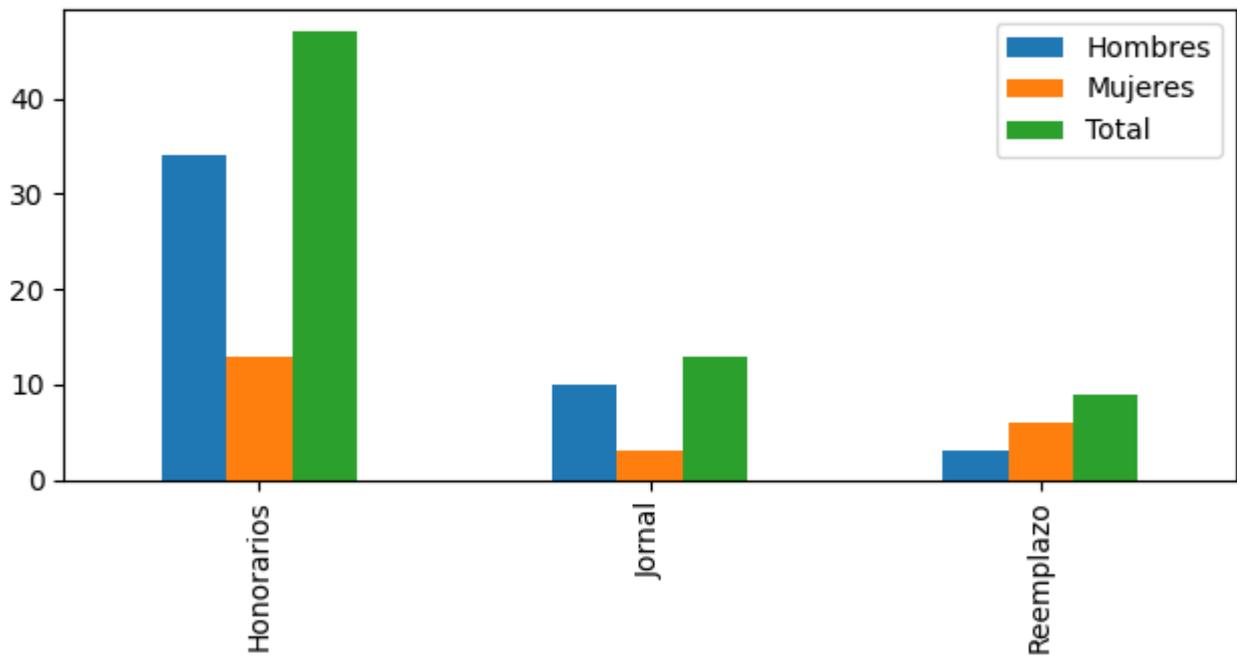
Estamentos	Mujeres		Hombres		Total Dotación	
	N°	%	N°	%	N°	%
Administrativos	344	28,57	491	13,16	835	16,92
Auxiliares	57	4,73	1.938	51,93	1.995	40,42
Directivos	1	0,08	10	0,27	11	0,22
Profesionales	503	41,78	1.003	26,88	1.506	30,51
Técnicos	299	24,83	290	7,77	589	11,93
<b>Total</b>	<b>1.204</b>		<b>3.732</b>		<b>4.936</b>	
Porcentaje	24,39		75,61			

Dotación Efectiva año 2020 por Grupos de Edad (mujeres y hombres)



Grupo de edad	Mujeres		Hombres		Total Dotación	
	N°	%	N°	%	N°	%
24 AÑOS O MENOS	3	0,25	10	0,27	13	0,26
ENTRE 25 y 34 AÑOS	168	13,95	398	10,66	566	11,47
ENTRE 35 y 44 AÑOS	368	30,56	952	25,51	1.320	26,74
ENTRE 45 y 54 AÑOS	407	33,8	1.253	33,57	1.660	33,63
ENTRE 55 y 59 AÑOS	130	10,8	527	14,12	657	13,31
ENTRE 60 y 64 AÑOS	92	7,64	436	11,68	528	10,7
65 Y MÁS AÑOS	36	2,99	156	4,18	192	3,89
<b>Total</b>	<b>1.204</b>		<b>3.732</b>		<b>4.936</b>	
Porcentaje		24,39		75,61		

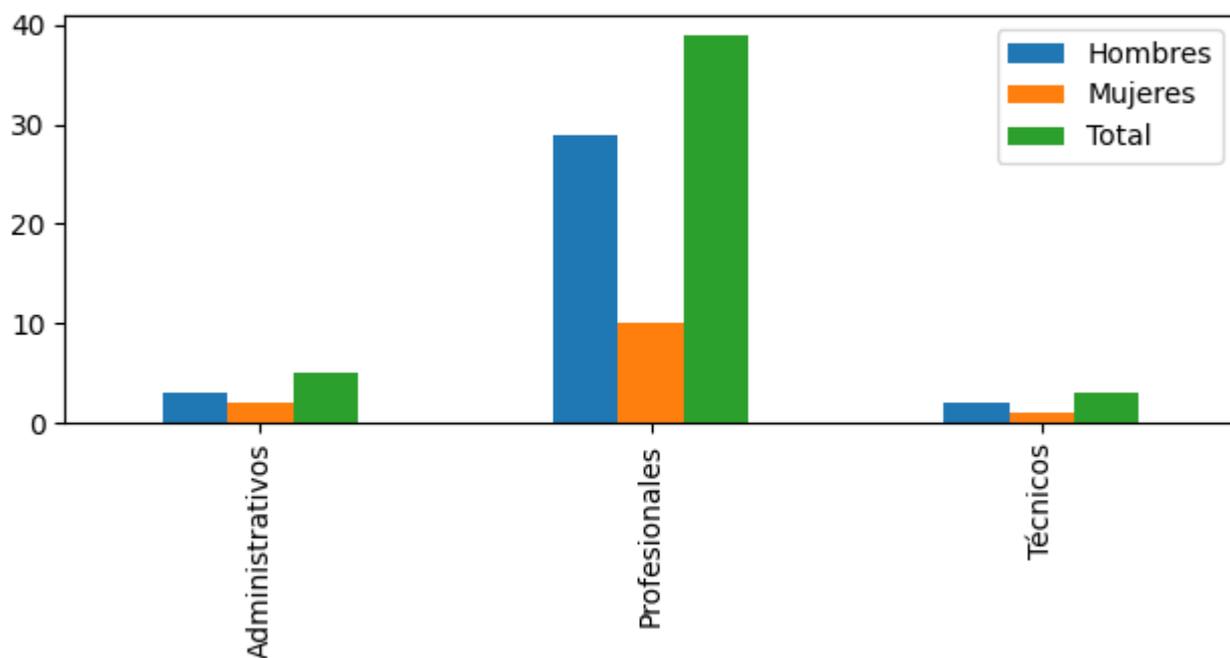
Personal fuera de dotación año 2020 ,  
por tipo de contrato (mujeres y hombres)



**Relación Laboral**

Tipo de Contrato	Mujeres		Hombres		Total Dotación	
	N°	%	N°	%	N°	%
Honorarios	13	59,09	34	72,34	47	68,12
Jornal	3	13,64	10	21,28	13	18,84
Reemplazo	6	27,27	3	6,38	9	13,04
<b>Total</b>	<b>22</b>		<b>47</b>		<b>69</b>	
Porcentaje	31,88		68,12			

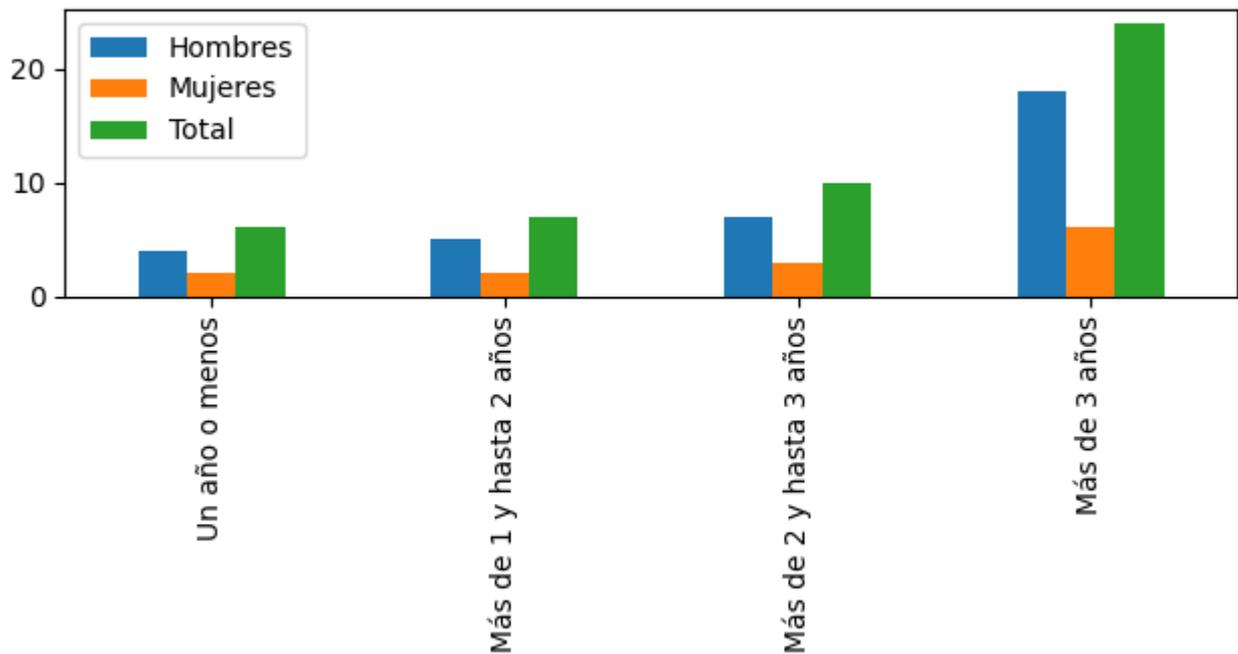
Personal a honorarios año 2020 según  
función desempeñada (mujeres y hombres)



### Relación Laboral

Función desempeñada	Mujeres		Hombres		Total Dotación	
	N°	%	N°	%	N°	%
Administrativos	2	15,38	3	8,82	5	10,64
Profesionales	10	76,92	29	85,29	39	82,98
Técnicos	1	7,69	2	5,88	3	6,38
<b>Total</b>	<b>13</b>		<b>34</b>		<b>47</b>	
Porcentaje		27,66		72,34		

Personal a honorarios año 2020 según permanencia en el Servicio (mujeres y hombres)



**Relación Laboral**

Rango de Permanencia	Mujeres		Hombres		Total Dotación	
	N°	%	N°	%	N°	%
Un año o menos	2	15,38	4	11,76	6	12,77
Más de 1 y hasta 2 años	2	15,38	5	14,71	7	14,89
Más de 2 y hasta 3 años	3	23,08	7	20,59	10	21,28
Más de 3 años	6	46,15	18	52,94	24	51,06
Total	13		34		47	
Porcentaje	27,66		72,34			

## b) Indicadores de Gestión de Recursos Humanos

### Indicadores consultados

#### 1 Reclutamiento y Selección

##### 1.1 Porcentaje de ingresos a la contrata cubiertos por procesos de reclutamiento y selección

<b>Variables</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
(a) N° de ingresos a la contrata año t vía proceso de reclutamiento y selección.	70	36	13
(b) Total de ingresos a la contrata año t	262	213	90
Porcentaje ingresos a la contrata con proceso de reclutamiento y selección (a/b)	26%	16%	14%

##### 1.2 Efectividad de la selección

<b>Variables</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
(a) N° de ingresos a la contrata vía proceso de reclutamiento y selección año t, con renovación de contrato para año t+1	66	36	13
(b) N° de ingresos a la contrata año t vía proceso de reclutamiento y selección	70	36	13
Porcentaje de ingresos con proceso de reclutamiento y selección, con renovación (a/b)	94%	100%	100%

#### 2 Rotación de Personal

##### 2.1 Porcentaje de egresos del Servicio respecto de la dotación efectiva

<b>Variables</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
(a) N° de funcionarios que cesan o se retiran del Servicio por cualquier causal año t	422	325	203

(b) Total dotación efectiva año t	4.044	4.155	4.076
Porcentaje de funcionarios que cesan o se retiran (a/b)	10%	7%	4%

## 2.2 Causales de cese o retiro

<b>Causales</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Funcionarios jubilados año t	0	0	0
Funcionarios fallecidos año t	3	4	11
Retiros voluntarios con incentivo al retiro año t	154	104	91
Otros retiros voluntarios año t	154	104	91
Funcionarios retirados por otras causales año t	154	104	91
Total de ceses o retiros	422	325	203

## 2.3 Porcentaje de recuperación de funcionarios

<b>Variables</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
(a) N° de funcionarios que ingresan a la dotación del Servicio año t	262	213	90
(b) N° de funcionarios que cesan o se retiran del Servicio por cualquier causal año t	422	325	203
Porcentaje de recuperación (a/b)	62%	65%	44%

## 3 Grado de Movilidad en el Servicio

### 3.1 Porcentaje de funcionarios de planta ascendidos o promovidos, respecto de la Planta Efectiva de Personal

<b>Variables</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
(a) N° de funcionarios de Planta ascendidos o promovidos año t	0	28	0
(b) Total Planta efectiva año t	338	324	302
Porcentaje de funcionarios ascendidos o promovidos (a/b)	%	%	%

### 3.2 Porcentaje de funcionarios recontractados en grado superior, respecto del total de funcionarios contratados

<b>Variables</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
(a) N° de funcionarios recontractados en grado superior año t	42	522	62
(b) Total Contratos efectivos año t	3.706	3.831	3.774
Porcentaje de recontractados en grado superior (a/b)	%	%	%

## 4 Capacitación y Perfeccionamiento del Personal

### 4.1 Porcentaje de funcionarios capacitados, respecto de la Dotación Efectiva

<b>Variables</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
(a) N° de funcionarios capacitados año t	3.499	3.120	1.284
(b) Total Dotación Efectiva año t	4.044	4.155	4.076
Porcentaje de funcionarios capacitados (a/b)	%	%	%

### 4.2 Promedio anual de horas contratadas para Capacitación por funcionario

<b>Variables</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
(a) $\sum(\text{N}^\circ \text{ horas contratadas en act. de capacitación año t} * \text{N}^\circ \text{ participantes capacitados en act. de capacitación año t})$	14.613	8.332	1.996
(b) Total de participantes capacitados año t	4.871	3.685	1.365
Promedio de horas de capacitación por funcionario (a/b)	%	%	%

### 4.3 Porcentaje de actividades de capacitación con evaluación de transferencia

<b>Variables</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
(a) N° de actividades de capacitación con evaluación de transferencia en el puesto de trabajo año t	1	1	2
(b) N° de actividades de capacitación año t	520	488	147
(Porcentaje de actividades con evaluación de transferencia (a/b)	%	%	%

#### 4.4 Porcentaje de becas otorgadas respecto a la Dotación Efectiva

<b>Variables</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
(a) N° de becas otorgadas año t	0	0	0
(b) Total Dotación Efectiva año t	4.918	4.936	4.936
Porcentaje de becados (a/b)	0,0%	0,0%	0,0%

#### 5 Días no Trabajados

5,1 Promedio mensual de días no trabajados por funcionario, por concepto de licencias médicas Tipo 1

<b>Variables</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
(a) N° de días de licencia médica Tipo 1, año t, / 12	3.837	3.708	3.772
(b) Total Dotación Efectiva año t	4.044	4.155	4.076
Promedio mensual días no trabajados por funcionario por licencias médicas Tipo 1 (a/b)	0.95	0.89	0.93

5,2 Promedio mensual de días no trabajados por funcionario, por concepto de licencias médicas otro tipo

<b>Variables</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
(a) N° de días de licencia médica de otro tipo , año t, / 12	543	452	303
(b) Total Dotación Efectiva año t	4.044	4.155	4.076
Promedio mensual días no trabajados por funcionario por licencias de otro tipo (a/b)	0.13	0.11	0.07

5,3 Promedio mensual de días no trabajados por funcionario, por concepto de permisos sin goce de remuneraciones

<b>Variables</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
(a) N° de días de permisos sin goce de remuneraciones, año t, / 12	98	56	51
(b) Total Dotación Efectiva año t	4.044	4.155	4.076

Promedio mensual días no trabajados por permisos sin goce de remuneraciones (a/b)

## 6 Grado de Extensión de la Jornada

### 6 Promedio mensual de horas extraordinarias realizadas por funcionarios

<b>Variables</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
(a) N° de horas extraordinarias año t, / 12	27.492	23.677	16.114
(b) Total Dotación Efectiva año t	4.044	4.155	4.076
Promedio mensual horas extraordinarias por funcionario (a/ b)	6.80	5.70	3.95

## 7 Evaluación del Desempeño

### 7.1 Distribución del Personal según los resultados de las Calificaciones

<b>Listas</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Lista 1	4000	4116	0
Lista 2	24	32	0
Lista 3	20	11	0
Lista 4	0	0	0
(a) Total de funcionarios evaluados	4.044	4.159	0
(b) Total Dotación Efectiva año t	4.918	5.027	4.936
Porcentaje de funcionarios evaluados (a/b)	82.23%	82.73%	0.00%

### 7.2 Sistema formal de retroalimentación del desempeño implementado

<b>Variables</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Tiene sistema de retroalimentación implementado (Sí / No)	None	None	None

## 8 Política de Gestión de Personas

### 8 Política de Gestión de Personas formalizada

<b>Variables</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Tiene Política de Gestión de Personas formalizada vía Resolución (Sí / No)	None	None	None

## 9 Regularización de Honorarios

### 9.1 Representación en el ingreso a la Contrata

<b>Variables</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
(a) N° de personas a honorarios traspasadas a la contrata año t	3	16	10
(b) Total de ingresos a la contrata año t	262	213	90
Porcentaje de honorarios traspasados a la contrata (a/b)	1%	7%	11%

### 9.2 Efectividad proceso regularización

<b>Variables</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
(a) N° de personas a honorarios traspasadas a la contrata año t	262	213	90
(b) N° de personas a honorarios regularizables año t-1	3	16	10
Porcentaje de honorarios regularizados (a/b)	1%	7%	11%

### 9.3 Índice honorarios regularizables

<b>Variables</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
(a) N° de personas a honorarios regularizables año t	66	20	19
(b) N° de personas a honorarios regularizables año t-1	69	35	23
Porcentaje (a/b)	95%	57%	82%

### Anexo 3: Recursos Financieros

a) Resultados de la Gestión Financiera (Proporcionado por DIPRES)

**Cuadro 1**  
**Ingresos y Gastos devengados año 2019 – 2020**

Denominación	Monto Año 2019 M\$	Monto Año 2020 M\$	Notas
<b>INGRESOS</b>	1.243.719.349	1.032.071.168	
RENTAS DE LA PROPIEDAD	134.522	131.818	
INGRESOS DE OPERACIÓN	8.056.921	7.028.699	
OTROS INGRESOS CORRIENTES	11.203.859	10.838.521	
APORTE FISCAL	1.209.204.975	1.004.149.346	
VENTA DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	234.752	0	
RECUPERACIÓN DE PRÉSTAMOS	2.995.184	3.226.542	
TRANSFERENCIAS PARA GASTOS DE CAPITAL	11.889.136	6.696.242	
<b>GASTOS</b>	1.360.030.584	1.200.029.804	
GASTOS EN PERSONAL	107.791.331	103.811.225	
BIENES Y SERVICIOS DE CONSUMO	8.094.944	6.496.310	
PRESTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL	3.517.238	3.060.140	
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	812.082	803.271	
OTROS GASTOS CORRIENTES	63.946	147.763	
ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	6.843.008	5.843.319	
INICIATIVAS DE INVERSIÓN	1.114.560.770	945.847.843	
SERVICIO DE LA DEUDA	118.347.265	134.019.933	
<b>RESULTADO</b>	-116.311.235	-167.958.636	

b) Comportamiento Presupuestario año 2020 (Proporcionado por DIPRES)

Tabla 1

Análisis de Comportamiento Presupuestario año 2020								
Subt.	Item	Asig.	Denominación	Presupuesto Inicial (M\$)	Presupuesto Final (M\$)	Ingresos y Gastos Devengados (M\$)	Diferencia (M\$)	Notas
			<b>INGRESOS</b>	<b>2.513.537.620</b>	<b>2.149.289.442</b>	<b>2.063.678.061</b>	<b>85.611.381</b>	
6			RENTAS DE LA PROPIEDAD	102.600	102.600	131.818	-29.218	
7			INGRESOS DE OPERACIÓN	8.207.024	8.207.024	7.028.699	1.178.325	
8			OTROS INGRESOS CORRIENTES	3.180.600	7.440.434	10.838.521	-3.398.087	
	1,0		Recuperaciones y Reembolsos por Licencias Médicas	410.400	410.400	1.617.704	-1.207.304	
	2,0		Multas y Sanciones Pecuniarias	2.770.200	2.770.200	4.412.128	-1.641.928	
	99,0		Otros	0	4.259.834	4.808.689	-548.855	
9			APORTE FISCAL	1.247.686.363	1.049.858.077	1.004.149.346	45.708.731	
	1,0		Libre	1.247.640.182	1.049.818.141	1.004.109.410	45.708.731	
	3,0		Servicio de la Deuda Externa	46.181	39.936	39.936	0	
10			VENTA DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	317.035	317.035	0	317.035	
	3,0		Vehículos	214.691	214.691	0	214.691	
	5,0		Máquinas y Equipos	102.344	102.344	0	102.344	
12			RECUPERACIÓN DE PRÉSTAMOS	0	1.400.000	3.226.542	-1.826.542	
	6,0		Por Anticipos a Contratistas	0	0	1.749.951	-1.749.951	
	10,0		Ingresos por Percibir	0	1.400.000	1.476.591	-76.591	
13			TRANSFERENCIAS PARA GASTOS DE CAPITAL	0	6.696.242	6.696.242	0	
	2,0		Del Gobierno Central	0	6.696.242	6.696.242	0	
	2,0		Gobierno Regional Arica y Parinacota (programa 02)	0	6.696.242	6.696.242	0	
14			ENDEUDAMIENTO	1.430.000	1.430.000	0	1.430.000	
	2,0		Endeudamiento Externo	1.430.000	1.430.000	0	1.430.000	
			<b>GASTOS</b>	<b>2.413.347.298</b>	<b>2.326.582.426</b>	<b>2.290.555.344</b>	<b>36.027.082</b>	

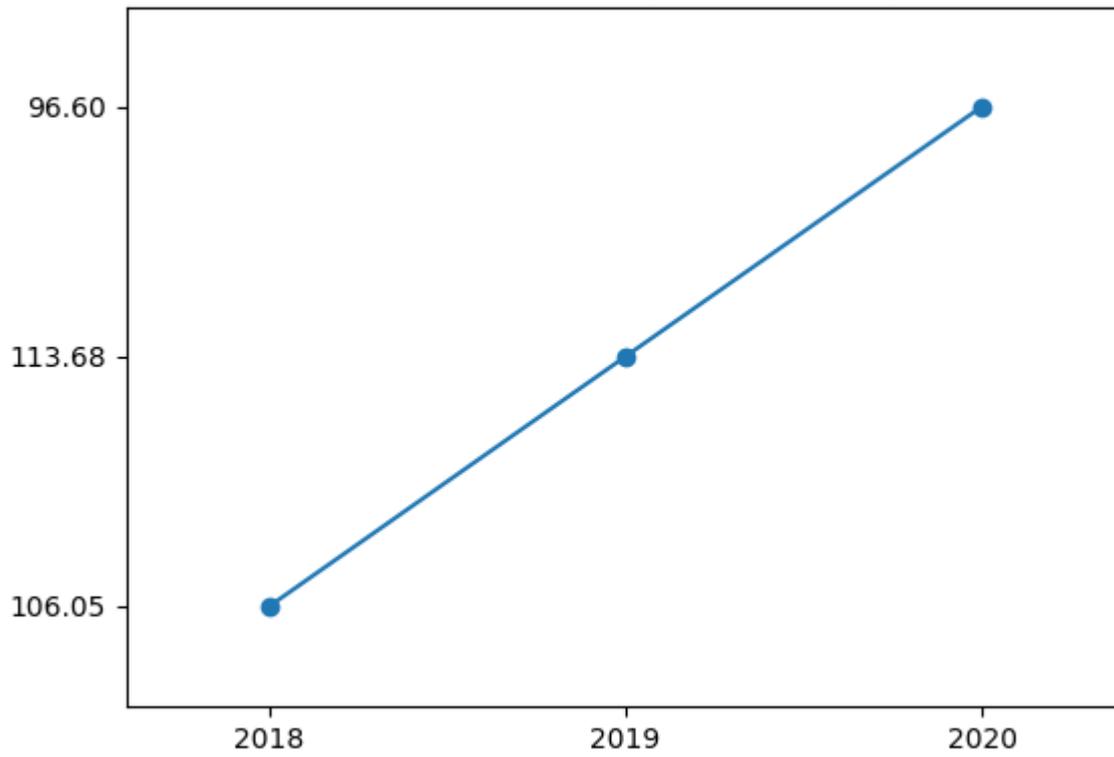
21		GASTOS EN PERSONAL	102.114.752	103.815.072	103.811.225	3.847
22		BIENES Y SERVICIOS DE CONSUMO	7.257.294	6.502.505	6.496.310	6.195
23		PRESTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL	568.917	3.514.847	3.060.140	454.707
	1,0	Prestaciones Previsionales	568.917	558.911	136.821	422.090
	3,0	Prestaciones Sociales del Empleador	0	2.955.936	2.923.319	32.617
24		TRANSFERENCIAS CORRIENTES	872.100	803.271	803.271	0
	1,0	Al Sector Privado	872.100	803.271	803.271	0
	1,0	Compensación Tránsito con Sobrepeso	872.100	803.271	803.271	0
26		OTROS GASTOS CORRIENTES	0	389.827	147.763	242.064
	1,0	Devoluciones	0	147.958	147.762	196
	2,0	Compensaciones por Daños a Terceros y/o a la Propiedad	0	241.869	1	241.868
29		ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	1.704.539	7.435.088	5.843.319	1.591.769
	1,0	Terrenos	0	576.513	569.257	7.256
	2,0	Edificios	0	57.930	56.656	1.274
	3,0	Vehículos	88.749	1.525.249	1.465.734	59.515
	4,0	Mobiliario y Otros	29.354	29.354	27.730	1.624
	5,0	Máquinas y Equipos	1.452.024	5.005.853	3.620.264	1.385.589
	6,0	Equipos Informáticos	11.648	126.254	50.884	75.370
	7,0	Programas Informáticos	122.764	113.935	52.794	61.141
31		INICIATIVAS DE INVERSIÓN	1.148.358.839	961.564.167	945.847.843	15.716.324
	1,0	Estudios Básicos	2.853.206	1.563.120	1.558.663	4.457
	2,0	Proyectos	1.145.505.633	960.001.047	944.289.180	15.711.867
34		SERVICIO DE LA DEUDA	47.181	134.023.589	134.019.933	3.656
	4,0	Intereses Deuda Externa	27.327	0	0	0
	6,0	Otros Gastos Financieros Deuda Externa	18.854	39.936	39.936	0
	7,0	Deuda Flotante	1.000	133.983.653	133.979.997	3.656

c) Indicadores Financieros (Elaborado por los Servicios)

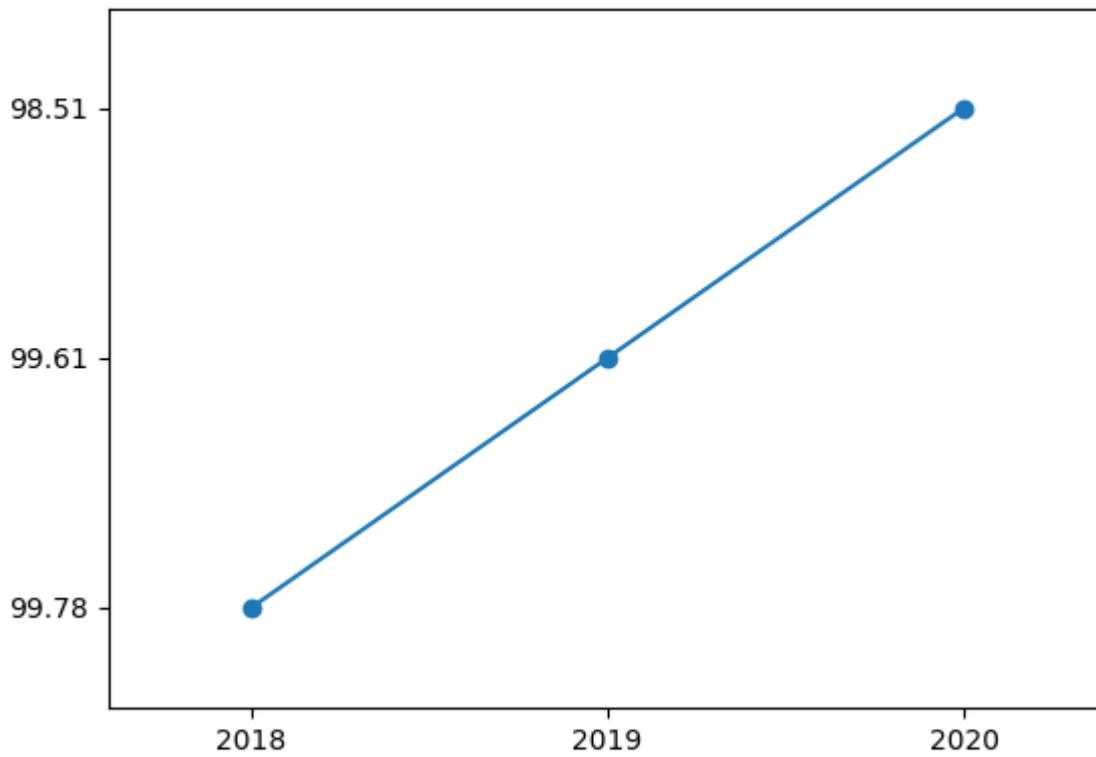
Cuadro 3  
Indicadores de Gestión Financiera

Nombre Indicador	Fórmula Indicador	Unidad de medida	Efectivo			Notas
			2018	2019	2020	
Relación Presupuesto Final respecto al Presupuesto Inicial	$(\text{Presupuesto Final} / \text{Presupuesto Inicial}) * 100$	%	106.05	113.68		
Porcentaje de ejecución respecto del Presupuesto Final	$(\text{Gastos devengados} / \text{Presupuesto Final}) * 100$	%	99.78	99.61	98.51	Considera el presupuesto y gasto total de la Dirección de Vialidad

Relación Presupuesto Final respecto al Presupuesto Inicial



Porcentaje de ejecución respecto del Presupuesto Final



d) Cumplimiento Líneas Programáticas o Aspectos Relevantes de la Ley de Presupuestos (Elaborado por los Servicios)

Cuadro 4  
Ejecución de Aspectos Relevantes Contenidos en el Presupuesto 2020

Denominación	Ley Inicial	Presupuesto Final	Devengado	Observaciones
Servicios de Diseño y Construcción de Infraestructura de conectividad Vial	569.299.287	307.625.026	307.346.200	
Servicios de Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial	579.059.552	653.856.113	638.418.637	
Fondos Transitorios de Emergencia	0	83.028	83.007	
<b>Total</b>	<b>1.148.358.839</b>	<b>961.564.167</b>	<b>945.847.844</b>	

Cuadro 5  
Comportamiento Presupuestario de las Inversiones año 2020

Proyectos / Categorías	Presupuesto Final	Ejecución	Saldo No Ejecutado	Notas
Reposición Ruta A-27, Sector Loteo Montalvo - San Miguel De Azapa, Región de Arica y Parinacota	4.360.500	4.346.632		Región de Arica y Parinacota
Mejoramiento Ruta A-653 Sector Cruce A-65 By- Pass Cuesta Duplijsa; Provincia del Tamarugal; Región de Tarapacá	2.145.029	2.145.029		Región de Tarapacá

Reposición Mejor. Ruta B-15-A, Ollague-Limite I Región - Collahuasi (CMT).	611.080	611.064	Región de Antofagasta
Mejoramiento Paso San Francisco, Sector de Pedernales-Salar de Maricunga, Tramo Ruta C-13 KM 203,887 al KM 233.887, Región de Atacama.	3.886.010	3.885.984	Región de Atacama
Reposición Ruta D-81 Illapel-Salamanca, DM 19.700 - DM 30.784, Comuna Salamanca, Provincia Choapa, Región de Coquimbo	2.300.400	1.094.092	Región de Coquimbo
Reposición Puente Los Leones en Ruta F-640, Comuna Limache, Provincia de Marga Marga, Región de Valparaíso	963.160	963.159	Región de Valparaíso
Reposición Ruta G-150, Sector Panamericana - Lampa, Tramo KM 0,38 - KM 14,3, Provincia de Chacabuco, Región Metropolitana	8.894.000	8.893.345	Región Metropolitana
Ampliación Reposición Ruta 90 (Ex I-50), Sector: San Fernando - Cruce Ruta I-860, Región Libertador Bernardo O'higgins	223.190	223.188	Región Libertador Bernardo O'higgins.
Mejoramiento Ruta K-275, Sector Las Trancas - Parque Inglés, Región del Maule	6.309.050	6.079.798	Región del Maule

Reposición Puente Pinto Ruta N-51 Coihueco-Pinto Región de Ñuble	2.617.000	2.616.999	Región de Ñuble
Reposición Puente Duqueco y Accesos, Región del Bio Bío	549.260	549.246	Región del Biobio
Construcción Nuevo Puente Cautín en Cajón, Región de La Araucanía	9.149.310	9.149.310	Región de la Araucanía
Mejoramiento Ruta 201-CH Sector Tramo B, Pellaifa - Liquiñe, DM. 0,000 - DM. 17.387,546, Comuna Panguipulli, Provincia Valdivia, Región de Los Ríos	5.733.039	5	Región de Los Ríos
Mejoramiento Ruta W-175 Sector Linao - Quemchi, Provincia de Chiloé, Región de Los Lagos	6.623.000	6.623.000	Región de Los Lagos
Mejoramiento Ruta 243 CH, Av. Baquedano, Sector: Calle Victoria-Escuela Agrícola, Provincia Coyhaique	50.000	50.000	Región de Aysén.
Mejoramiento Ruta Costera, Sector Villa Ukika - Aeropuerto, Tramo DM 0,000 al DM 5.275,239, Región de Magallanes y Antártica Chilena.	405.029	405.027	Región de Magallanes y Antártica Chilena

## Anexo 4: Indicadores de Desempeño año 2017-2020

Cuadro 6

RESULTADO GLOBAL AÑO 2020: 98,0%

<b>Producto Estratégico</b>	Mantenimiento y explotación de infraestructura vial					
<b>Indicador</b>	Mantenimiento de Caminos No Pavimentados. Porcentaje de Kms de caminos no pavimentados reperfilados durante el año t, respecto del total de Kms de caminos no pavimentados programados reperfilados durante el año t.					
<b>Fórmula de cálculo</b>	$(\text{N}^\circ \text{ de Kms de caminos no pavimentados de reperfilados durante el año t} / \text{N}^\circ \text{ total de Kms de caminos no pavimentados programados reperfilados durante el año t.}) * 100$					
<b>Variables</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>Meta 2020</b>	<b>% de Logro 2020</b>
<b>Valor efectivo</b>	<b>101,0%</b>	<b>98,0%</b>	<b>96,0%</b>	<b>92,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>92,0%</b>
<b>N° de Kms de caminos no pavimentados de reperfilados durante el año t</b>	<b>128.753</b>	<b>122.987</b>	<b>120.713</b>	<b>107.472</b>	<b>119.000</b>	
<b>N° total de Kms de caminos no pavimentados programados reperfilados durante el año t.</b>	<b>128.000</b>	<b>126.000</b>	<b>126.000</b>	<b>117.403</b>	<b>119.000</b>	

<b>Producto Estratégico</b>	Infraestructura vial interurbana					
<b>Indicador</b>	Plan Chiloé. Porcentaje de Obras viales terminadas al año T, respecto del total de Obras viales que tiene a cargo la Dirección de Vialidad en el marco del Plan Chiloé					
<b>Fórmula de cálculo</b>	$(\text{N}^\circ \text{ de Obras viales del plan Chiloé terminadas al año T} / \text{N}^\circ \text{ total Obras viales a cargo de la Dirección de Vialidad determinadas en el Plan Chiloé}) * 100$					

Variables	2017	2018	2019	2020	Meta 2020	% de Logro 2020
Valor efectivo	68,0%	71,0%	73,0%	74,0%	74,0%	100,0%
N° de Obras viales del plan Chiloé terminadas al año T	42	44	45	46	46	
N° total Obras viales a cargo de la Dirección de Vialidad determinadas en el Plan Chiloé	62	62	62	62	62	

**Producto Estratégico** Infraestructura vial interurbana

**Indicador** Plan de Conectividad Austral. Porcentaje de Km del Plan de Conectividad Austral terminados, respecto del total de Km contemplados en el Plan de Conectividad Austral

**Fórmula de cálculo**  $(\text{N}^\circ \text{ de Kms del Plan de Conectividad Austral terminados al año T} / \text{N}^\circ \text{ total de Kms contemplados en el Plan de Conectividad Austral}) * 100$

Variables	2017	2018	2019	2020	Meta 2020	% de Logro 2020
Valor efectivo	72,37%	77,35%	79,25%	80,55%	80,85%	99,6%
N° de Kms del Plan de Conectividad Austral terminados al año T	451	483	494	503	504	
N° total de Kms contemplados en el Plan de Conectividad Austral	624	624	624	624	624	

**Producto Estratégico** Infraestructura vial de integración externa

**Indicador** Porcentaje de km pavimentados en el año t, respecto de la red vial nacional homologada

**Fórmula de cálculo**  $(\text{km pavimentados en el año t} + \text{red vial nacional pavimentada} + \text{camino básicos} / \text{red vial nacional homologada}) * 100$

Variables	2017	2018	2019	2020	Meta 2020	% de Logro 2020
Valor efectivo	41,65%	42,4%	43,91%	45,39%	43,0%	100,0%
km pavimentados en el año t + red vial nacional pavimentada + caminos básicos	34.209	36.137	37.635	39.002	36.980	
red vial nacional homologada	82.133	85.220	85.709	85.926	86.000	

**Producto Estratégico** Infraestructura vial de integración externa

**Indicador** Porcentaje de Avance de pavimentación en la Red Vial de Pasos Fronterizos. Periodo : años 2019 al 2022

**Fórmula de cálculo**  $(\text{Km de Red Vial de Pasos Fronterizos Pavimentados Año t} / \text{Km programados de Pavimentación en Pasos Fronterizos periodo 2015-2022}) * 100$

Variables	2017	2018	2019	2020	Meta 2020	% de Logro 2020
Valor efectivo	33,18%	47,0%	68,18%	85,23%	82,23%	100,0%
Km de Red Vial de Pasos Fronterizos Pavimentados Año t	146	206	300	375	361	
Km programados de Pavimentación en Pasos Fronterizos periodo 2015-2022	440	440	440	440	440	

**Producto Estratégico** Infraestructura vial urbana

**Indicador** Obras Viales Urbanas terminadas. Porcentaje de Obras viales urbanas terminadas en el año t, respecto del total de obras viales urbanas programadas en el período 2015-2022

**Fórmula de cálculo**  $(\text{N}^\circ \text{ de Obras viales urbanas terminadas en el año t} / \text{N}^\circ \text{ Total de obras viales urbanas programadas en el período 2015-2022}) * 100$

Variables	2017	2018	2019	2020	Meta 2020	% de Logro 2020
Valor efectivo	52,94%	58,82%	76,47%	88,24%	76,47%	100,0%
N° de Obras viales urbanas terminadas en el año t	9	10	13	15	13	
N° Total de obras viales urbanas programadas en el período 2015-2022	17	17	17	17	17	

**Producto Estratégico** Mantenimiento y explotación de infraestructura vial

**Indicador** Plan de Caminos Básicos 2018-2022. Porcentaje de Km de Caminos Básicos acumulados al año t, respecto del total de km de Caminos Básicos comprometidos en el período 2018-2022

**Fórmula de cálculo** (kilómetros de Caminos Básicos acumulados al año t/total de kilómetros de Caminos Básicos comprometidos en el período 2018-2022)\*100

Variables	2017	2018	2019	2020	Meta 2020	% de Logro 2020
Valor efectivo	0,0%	17,93%	0,0%	54,67%	57,53%	95,0%
kilómetros de Caminos Básicos acumulados al año t		1.604		4.893	5.149	
total de kilómetros de Caminos Básicos comprometidos en el período 2018-2022		8.950		8.950	8.950	

**Producto Estratégico** Mantenimiento y explotación de infraestructura vial

**Indicador** Plan de Caminos Indígenas 2018-2022. Porcentaje de Km de Caminos Indígenas acumulados al año t, respecto del total de km de Caminos Indígenas comprometidos en el período 2018-2022

Fórmula de cálculo (kilómetros de Caminos Indígenas acumulados al año t/total de kilómetros de Caminos Indígenas comprometidos en el período 2018-2022.)\*100

Variables	2017	2018	2019	2020	Meta 2020	% de Logro 2020
Valor efectivo	0,0%	20,29%	0,0%	57,15%	58,86%	97,1%
kilómetros de Caminos Indígenas acumulados al año t		677		1.908	1.966	
total de kilómetros de Caminos Indígenas comprometidos en el período 2018-2022.		3.340		3.340	3.340	

## Anexo 5: Compromisos de Gobierno 2018 - 2022

<b>Año</b>	<b>Iniciativa</b>	<b>Estado de Avance</b>
2020	Aumentar en 30% la pavimentación anual de caminos rurales	En Proceso
2020	Estudios básicos para unir Aysén con Magallanes	En Proceso
2020	Puente Cau Cau	En Proceso
2020	Conectividad para localidades de la Región de Coquimbo	No Iniciado
2020	Terminar las obras y pavimentación de la Carretera Austral hasta Villa O'Higgins	En Proceso
2020	Relicitar ocho rutas estructurantes	En Proceso

## **Anexo 6A: Informe Programas / Instituciones Evaluadas (2019-2020)**

Cuadro 8

Programas e Instituciones Evaluadas (2019-2020)

Tipo de la evaluación	Programa/ Institución	Año	Estado	Monto	Link de descarga	Evaluación Dipres (SI/NO)
-----------------------	-----------------------	-----	--------	-------	------------------	---------------------------

## **Anexo 6B: Informe Preliminar de Cumplimiento de los Compromisos de los Programas / Instituciones Evaluadas (01 DE JULIO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020)**

## Anexo 7: Cumplimiento de Sistemas de Incentivos Institucionales 2020

### INFORME DE CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN AÑO 2020

MINISTERIO	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	PARTIDA PRESUPUESTARIA	12
SERVICIO	DIRECCION DE VIALIDAD	CAPÍTULO PRESUPUESTARIO	02
DOTACIÓN	4.936		

#### Objetivos de Gestión

Objetivos de Gestión	N° Indicadores comprometidos	% Ponderación Comprometida	% Ponderación obtenida
1.- Gestión Eficaz	4	35	34,96
2.- Eficiencia Institucional	5	35	35
3.- Calidad de Servicio	4	30	28,5
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>98,46</b>

#### Detalle Compromisos

N°	Nombre Indicador	COMPROMISO / META 2020	EFFECTIVO 2020	CUMPLIMIENTO	Ponderación comprometida 2020	Ponderación obtenida 2020
<b>Objetivo 1: Gestión Eficaz</b>					<b>35%</b>	<b>34,96%</b>
1	Plan de Caminos Básicos 2018-2022. Porcentaje de Km de Caminos Básicos acumulados al año t, respecto del total de km de Caminos Básicos comprometidos en el período 2018-2022		54.67 % (4893.00 / 8950.00)*100	95.03 %	10	
2	Plan de Conectividad Austral. Porcentaje de Km del Plan de Conectividad Austral terminados, respecto del total de Km contemplados en el Plan de Conectividad Austral		80.55 % (503.06 / 624.50)*100	99.63 %	10	
3	Tasa de accidentabilidad por accidentes del trabajo en el año t.		1.07 % (53.00 / 4951.25)*100	Cumple	5	

4	Porcentaje de medidas para la igualdad de género en el año t implementadas de las seleccionadas del Programa de Trabajo anual en el año t	75.00 % (3 /4 )*100	75.00 %	10		
<b>Objetivo 2: Eficiencia Institucional</b>				<b>35%</b>	<b>35%</b>	
5	Porcentaje de aumento de los montos finales de contratos de obra de infraestructura pública ejecutados en año t, respecto de los montos iniciales establecidos en los contratos en el año t	15.60 % (30765247 212.00 / 197258314787.00 )*100	Cumple	10		
6	Porcentaje de ejecución de Gasto de subtítulos 22 y 29 en el año t, respecto del Presupuesto inicial de Gasto de subtítulos 22 y 29 año t	131.34 % (11770372 .00 / 8961833.00 )*100	Cumple	5		
7	Porcentaje de ejecución presupuestaria en el mes de diciembre del año t respecto a la ejecución del gasto total del año t	13.54 % (16245949 2.00 / 1200029804.00 )*100	147.71 %	5		
8	Porcentaje de licitaciones sin oferente en el año t.	5.20 % (160.0 / 3075.0 )*100	186.54 %	10		
9	Índice de eficiencia energética.	13.84 kWh/m2 2599733.4 4 / 187892.00	Cumple	5		
<b>Objetivo 3: Calidad de los Servicios</b>				<b>30%</b>	<b>28,5%</b>	
10	Porcentaje de reclamos respondidos respecto de los reclamos recibidos al año t	99.19 % (738.00 / 744.00 )*100	103.32 % Descuento por informar con error	5		
11	Porcentaje de trámites digitalizados al año t respecto del total de trámites identificados en el Registro Nacional de Trámites vigente en el año t	66.67 % (4.00 /6.00 )*100	100.00 % Descuento por informar con error	10		
12	Tiempo promedio de trámites finalizados	14.23 días 1070079.0 0 / 75210.00	Cumple	10		

1 3	Porcentaje de solicitudes de acceso a la información pública respondidas en un plazo menor o igual a 15 días hábiles en el año t.	75.57 % (1686.00 / 2231.00 )*100	125.95 %	5
--------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------	----------	---

<b>Porcentaje de Cumplimiento Global</b>	<b>92%</b>
------------------------------------------	------------

<b>Porcentaje de incremento por desempeño institucional</b>	<b>7,6% (100% del Bono)%</b>
-------------------------------------------------------------	------------------------------

La Dirección de Vialidad para el indicador **Porcentaje de trámites digitalizados con registro de transacciones al año t respecto del total de trámites identificados en el Registro Nacional de Trámites del año t-1(10%)** presento antecedentes que permitieron verificar la digitalización de 2 trámites y que se comprobó que la URL estaba operativa por tanto informa con error de omisión y obtiene 9% del 10% de la ponderación asignada. Para el indicador de Reclamos respondidos se presentaron inconsistencias, lo que no permitió reconstruir exactamente el dato reportado. Por lo tanto, obtiene 4,5% del 5% de la ponderación asignada y se cumple parcialmente la meta del indicador, KM del Plan de Conectividad Austral terminados ya que la Dirección de Vialidad no presentan antecedentes para verificar la suspensión o paralización de las obras.

## Anexo 8: Cumplimiento Convenio de Desempeño Colectivo 2018 -2020

Cuadro 11

Cumplimiento Convenio de Desempeño Colectivo año 2018

Equipos de Trabajo	Número de personas Equipo de Trabajo	N° de metas de gestión por Equipo de Trabajo	Porcentaje de Cumplimiento de Metas	Incremento por Desempeño Colectivo
2020	Áreas Asesoras	8	97	89.302.584
2020	División de Infraestructura Vial Urbana	8	95	68.080.572
2020	División de Ingeniería	10	95	109.336.800
2020	Subdirección de Desarrollo	10	100	83.740.584
2020	Subdirección de Mantenimiento	10	100	194.035.992
2020	Subdirección de Obras	9	91	208.706.100
2020	Subdirección de Presupuesto y Finanzas	5	99	47.555.256
2020	Subdirección de Gestion, Desarrollo de Persona y Administración	8	100	74.568.420
2020	Equipo Regional- Dirección de Vialidad Tarapacá	10	92	59.275.488
2020	Equipo Regional- Dirección de Vialidad Antofagasta	10	95	67.960.296
2020	Equipo Regional- Dirección de Vialidad Atacama	10	94	54.738.900

2020	Equipo Regional- Dirección de Vialidad Coquimbo	10	97	71.107.008
2020	Equipo Regional- Dirección de Vialidad Valparaíso	10	97	108.245.724
2020	Equipo Regional- Dirección de Vialidad O'Higgins	10	98	94.698.744
2020	Equipo Regional- Dirección de Vialidad Maule	10	95	97.547.268
2020	Equipo Regional- Dirección de Vialidad Biobío	10	100	133.667.700
2020	Equipo Regional- Dirección de Vialidad La Araucanía	10	92	145.491.036
2020	Equipo Regional- Dirección de Vialidad Los Lagos	10	96	95.155.368
2020	Equipo Regional- Dirección de Vialidad Aysén	10	100	81.107.076
2020	Equipo Regional- Dirección de Vialidad Magallanes	10	100	55.669.992
2020	Equipo Regional- Dirección de Vialidad Metropolitana	10	99	108.826.080
2020	Equipo Regional- Dirección de Vialidad Los Ríos	10	98	84.776.460
2020	Equipo Regional- Dirección de Vialidad Arica y Parinacota	10	97	46.216.140

2020	Equipo Regional- Dirección de Vialidad Ñuble	5	100	43.700.364
2020	Equipo Conservación- Dirección de Vialidad Tarapacá	8	100	63.848.820
2020	Equipo Conservación- Dirección de Vialidad Antofagasta	8	97	65.436.144
2020	Equipo Conservación- Dirección de Vialidad Atacama	8	100	62.745.180
2020	Equipo Conservación- Dirección de Vialidad Coquimbo	8	99	70.232.316
2020	Equipo Conservación- Dirección de Vialidad Valparaíso	8	100	137.114.640
2020	Equipo Conservación- Dirección de Vialidad O'Higgins	8	100	109.407.876
2020	Equipo Conservación- Dirección de Vialidad Maule	8	100	174.291.924
2020	Equipo Conservación- Dirección de Vialidad Biobío	8	100	161.588.964
2020	Equipo Conservación- Dirección de Vialidad La Araucanía	8	100	222.456.564

2020	Equipo Conservación- Dirección de Vialidad Los Lagos	8	100	189.755.928
2020	Equipo Conservación- Dirección de Vialidad Aysén	8	97	94.177.480
2020	Equipo Conservación- Dirección de Vialidad Magallanes	8	100	89.398.104
2020	Equipo Conservación- Dirección de Vialidad Metropolitana	7	99	140.495.784
2020	Equipo Conservación- Dirección de Vialidad Los Ríos	8	100	85.046.364
2020	Equipo Conservación- Dirección de Vialidad Arica y Parinacota	8	100	55.025.508
2020	Equipo Conservación- Dirección de Vialidad Ñuble	6	100	43.424.896

## Anexo 9: Resultados en la Implementación de medidas de Género 2020

### MEDIDAS

### Resultados 2020

La Dirección de Vialidad tiene como misión “Dotar a la ciudadanía de infraestructura vial para mejorar la conectividad interna del territorio chileno y con los países de la Región, mediante la realización del estudio, proyección, construcción, mejoramiento, reparación, conservación y señalización de los caminos públicos”. De acuerdo a las Definiciones Estratégicas del servicio (Formulario A1) la misión se busca alcanzar a través de los siguientes objetivos estratégicos: • Mejorar la conectividad del territorio nacional disminuyendo la red vial no pavimentada • Mantener en estado adecuado las vías pavimentadas y no pavimentadas para circulación y transitabilidad vial • Impulsar la planificación integral de la infraestructura vial • Alcanzar un eficiente uso de los recursos en la provisión de infraestructura vial Para el logro de tales objetivos, se identifican los siguientes productos estratégicos: • Infraestructura vial interurbana • Infraestructura vial de integración externa • Infraestructura vial urbana • Mantenimiento y explotación de infraestructura vial Para dar cumplimiento al análisis de definiciones estratégicas (A1) en identificar inequidades, brechas y barreras; se revisó y analizó la información disponible en el Sistema de Administración de Contratos, SAC, de la Subdirección de Obras de la Dirección de Vialidad, referida a la mano de obra contratada, según sexos, en los contratos de obras de DV.

ii. Planificación institucional incorporando perspectiva de género.

iii. Política institucional de gestión de personas con perspectiva de género. No aplica

iv. Protocolos y/o procedimientos en caso de maltrato, acoso sexual y/o laboral con perspectiva de género. No aplica

v. Capacitación a funcionarias/os del servicio en materia de género nivel básico.

Como parte del Programa PMG 2020, el Ministerio de Obras Públicas estableció una medida transversal en todas las Direcciones, incorporado a la Dirección de Vialidad para “Contribuir a disminuir las inequidades, brechas y/o barreras de género, implementando acciones estratégicas orientadas a mejorar los niveles de igualdad y equidad de género en la provisión de bienes y servicios públicos, y fortalecer la capacidad de los servicios para desarrollar políticas públicas de género”. Para ello se establecieron una serie de medidas para la Igualdad de Género, indicadas con detalle en el Programa 2020 de la Dirección de Vialidad. Dentro de éstas acciones se cuenta la Medida N° 5 que se encuentra vinculada al producto estratégico de la Dirección de Vialidad, denominado “Infraestructura vial interurbana; Infraestructura vial de Integración externa; Infraestructura vial urbana; Mantenimiento y explotación de infraestructura vial”, para el cual se elaboró un indicador de cumplimiento, que corresponde al “Porcentaje de personas capacitadas en materia de Género, Nivel Básico”. La capacitación Nivel Básico estuvo a cargo de la Subsecretaría de Obras Públicas. El Programa de Capacitación de Nivel Básico, estuvo compuesto por 4 Módulos, con un total de 9 clases, las que desarrollaban conceptos generales para una organización diversa. Fue impartido por la Instructora Interna de la Subsecretaría de Obras Públicas, Srta. Muriel Lamilla Di Giovanni, desde Santiago, con envío semanal de material didáctico a través de correo institucional y cerrando con una jornada online para reforzar materias y evaluar el nivel de aprendizaje de las mismas, y se realizó desde el 30 de junio hasta el 02 de noviembre 2020, inclusive, con una duración total de 24 horas cronológicas. La capacitación contó con la participación de los 96 funcionarios que se mencionan en el listado adjunto en anexos, según registro en portal [www.sispubli.cl](http://www.sispubli.cl). De tal forma, conforme a la fórmula de cálculo para medir el cumplimiento de la medida,  $N^{\circ}$  de personas capacitados/as en género nivel básico en el año t /  $N^{\circ}$  total de personas que trabajan en la Dirección de Vialidad al 01/01/2020) \*100 Se establece que la capacitación alcanzó al 1,89% del total de funcionarios de la Dirección de Vialidad, por lo que, en consecuencia y considerando que la meta contemplaba el 1% de dicho total, se concluye que el Servicio dio cumplimiento a la meta establecida para el indicador.

Además de la Medida de capacitación Básica, la Dirección de Vialidad incorporo su propia capacitación de Nivel Avanzada, con el fin de agregar competencias de enfoque de género en la Infraestructura Pública en el contexto del cambio climático.

1 INTRODUCCIÓN El programa de trabajo para la capacitación avanzada de género, la cual es la medida 6.1 del PMG de género de la Dirección de Vialidad para el periodo 2020. Esta actividad se realizó el día 01 de octubre de 2020.

2 DESCRIPCIÓN DE LA JORNADA El nombre de la actividad de capacitación avanzada de género se denominó "Infraestructura y cambio climático con perspectiva de género", cuyo objetivo fue capacitar a funcionarios y funcionarias en temas de cambio climático con perspectiva de género y su incidencia en los proyectos de infraestructura. La jornada de capacitación tuvo una duración de 2 horas y estuvo orientada a funcionarios y funcionarias que cumplan el rol de Inspección fiscal y analistas de apoyo a inspecciones fiscales. La metodología y lugar de realización fue mediante exposiciones a través de la plataforma Google meet.

3 CONTENIDOS Módulo 1 Cambio climático en Chile y sus avances en género Presentación a cargo de Johana Arriagada, profesional de la oficina de cambio climático del Ministerio de Medio ambiente. Módulo 2 Presentación del Plan de adaptación y mitigación de los servicios de infraestructura al cambio climático 2017-2022 Presentación a cargo de Evelyne Medel, profesional de la Secretaría de medioambiente y territorio SEMAT.

vi. Capacitación a funcionarias/os del servicio en materia de género nivel avanzado (aplicado al quehacer del servicio).

vii. Comunicaciones y difusión interna y externa con perspectiva de género. No aplica

viii. Políticas y programas públicos elaborados por el servicio: perspectiva de género en el diseño, implementación, seguimiento y/o evaluación de uno o más programas públicos.

Por último, de las 4 actividades comprometidas en el año 2020, la medida N°8 sobre fortalecimiento de la Política de Seguridad Vial en escuelas de sectores rurales del país con enfoque de Género, se justificó la eximición de esta por causal externa producto de la emergencia Sanitaria por efecto COVID-19. Esto dado que los “talleres presenciales en colegios”, los cuales, de acuerdo a diversas disposiciones de la autoridad sanitaria aún vigentes, estuvieron legalmente impedidos de llevarse a cabo desde prácticamente el inicio del año escolar hasta el término del mismo, debido a las restricciones de desplazamiento y reunión aplicadas para el control de la pandemia, empeorado porque los lugares donde los talleres debían realizarse (escuelas rurales), han permanecido cerrados durante todo el período escolar 2020.

ix. Legislación/ normativa con perspectiva de género.

No aplica

x. Estudios, datos y estadísticas con información desagregada por sexo.

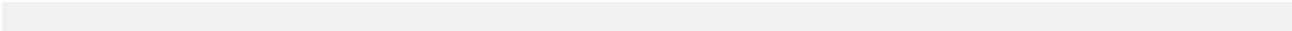
No aplica

INICIATIVA

RESULTADO 2020

**Anexo 10a: Proyectos de Ley en tramitación en el Congreso Nacional  
2018-2022**

<b>BOLETÍN:</b>	<b>Descripción:</b>	<b>Objetivo:</b>	<b>Fecha de ingreso:</b>	<b>Estado de tramitación:</b>	<b>Beneficiarios directos:</b>
-----------------	---------------------	------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------------



**Anexo 10b: Leyes Promulgadas durante 2020**

**N° Ley:      Fecha de promulgación:      Fecha de entrada en Vigencia:      Materia:**

---

**Anexo 11: Premios o Reconocimientos Institucionales 2020**