

## AUTORIZACIÓN DE CIRCULACIÓN CON SOBREDIMENSION

N° AUTORIZACION	N° SOLICITUD	INGRESO
2365	36094	07/04/2011
REGIÓN DE TRAMITE		: I REGION

### IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA

NOMBRE / RAZÓN SOCIAL: FE GRANDE MAQ. Y SERVICIOS S.A.

RUT EMPRESA: 99541860-6      N°: 7950

REGIÓN: REGIÓN METROPOLITANA      FONO: 2701200

COMUNA: PEÑALOÉN      CIUDAD:

DOMICILIO: AVDA. LAS PARCELAS      EMAIL: @ monicacc@viviendas2000.cl

### INFORMACIÓN DE LA CARGA

DESCRIPCIÓN CARGA: 01 CAMIÓN MACK CV713

PESO EN TONELADAS: Carga ▶ 22      Tara ▶ 20      PBT ▶ 42

### INFORMACIÓN DEL TRAYECTO

REGIONES: Origen ▶ I REGION      Destino ▶ II REGION      **En pasos inferiores 0**

COMUNAS: Origen ▶ POZO ALMONTE      Destino ▶ ANTOFAGASTA      **pasarelas peatonales debe**

LOCALIDADES: Origen ▶ MINERA HMC LA CASCADA      Destino ▶ ANTOFAGASTA      **utilizar calles o caminos de**

RUTA A RECORRER: A26-5NORTE-B400-B350-1      **alternativas.**

TOTAL DE KM: 470      Fecha Aprox. Viaje: 11/04/2011

### INFORMACIÓN DE DIMENSIONES AUTORIZADAS

ANCHO (mts)	Plataforma ▶ 2.60	Carga ▶ 2.80	Total <b>SOLO UN DIA</b>
ALTO (mts)	Plataforma ▶ 0.60	Carga ▶ 3.50	Total ▶ 4.10
LARGO (mts)	Plataforma ▶ 12.00	Carga ▶ 8.90	Total ▶ 20.00

### INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE

PATENTES: Vehículo ▶ ZU-1159      SemiRemolque ▶ JB-2949      Remolque ▶

### CONFIGURACIÓN DE EJES

DIST.ENTRE CONJUNTOS	4.0	9.0							
TIPO DE EJES	(S)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
PESOS X EJES	6	16	20						
N° DE RUEDAS	2	8	12						
DISTANCIAS ENTRE EJES	0	1.4	1.4						

**DEBERA** : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de verse impedida su circulación, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA** : Le establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare.

**OBSERVACIONES** ▶ MEDIDAS NO FISCALIZADAS, DEBE VIAJAR SOLO DE DIA, RESGUARDAR SEÑALÉTICA, OBRAS DE ARTE, PASOS BAJO NIVEL.

AUTORIZACIÓN VALIDA

FECHA DESDE ▶ **11/04/2011**      FECHA HASTA ▶ **15/04/2011**

COD. AUTENTIF. 331201148-6887-2010 - 4508-2010-06027712

**JOSÉ NAREDO MEDINA**  
Jefe Subdeleg. Regional de Pesaje  
Dirección de Vialidad - Región de Tarapacá

Firma Jefe Depto. Pesaje

© Todos los derechos reservados. Dirección Nacional de Vialidad  
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile. 2011



**AUTORIZACIÓN DE CIRCULACIÓN  
CON SOBREDIMENSIÓN**

Nº AUTORIZACIÓN	Nº SOLICITUD	INGRESO
2364	36087	07/04/2011
REGIÓN DE TRAMITE		: I REGION

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZÓN SOCIAL: FE GRANDE MAQ. Y SERVICIOS S.A.  
 RUT EMPRESA: 99541860-6  
 REGIÓN: REGIÓN METROPOLITANA  
 COMUNA: PEÑALOÉN  
 DOMICILIO: AVDA. LAS PARCELAS  
 EMAIL: monicacc@vivindas2000.cl

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA: VACIO

PESO EN TONELADAS: Carga ▶ 0      Tara ▶ 22      PBT ▶ 22

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES: Origen ▶ I REGION      Destino ▶ I REGION  
 COMUNAS: Origen ▶ ALTO HOSPIO      Destino ▶ POZO ALMONTE  
 LOCALIDADES: Origen ▶ ALTO HOSPIO      Destino ▶ MINERA HMC LA PASADITA  
 RUTA A RECORRER: A16-5NORTE-A26      Destino ▶ utilizar calles o caminos de alternativas.  
 TOTAL DE K.M: 120      Fecha Aprox. Viaje: 11/04/2011

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES AUTORIZADAS**

ANCHO (mts): Plataforma ▶ 2.60      Carga ▶ 0      Total ▶ 2.60  
 ALTO (mts): Plataforma ▶ 0.60      Carga ▶ 0      Total ▶ 0.60  
 LARGO (mts): Plataforma ▶ 12.00      Carga ▶ 0      Total ▶ 20.00  
**DEBE VIAJAR SOLO DE DÍA**

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES: Vehiculo ▶ ZU-1159      SemiRemolque ▶ JB-2949      Remolque ▶

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

DIST. ENTRE CONJUNTOS	(S)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
PESOS X EJES	6	7	9						
Nº DE RUEDAS	2	8	12						
DISTANCIAS ENTRE EJES	0	1.4	1.4						

**DEBERA**

: CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Transito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de verse impedida su circulación, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA:** Le establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare.

**OBSERVACIONES ▶ NIVEL:** MEDIDAS NO FISCALIZADAS; DEBE VIAJAR SOLO DE DIA, RESGUARDAR SEÑALÉTICA, OBRAS DE ARTE, PASOS BAJO

**AUTORIZACIÓN VALIDA**

FECHA DESDE ▶ 11/04/2011      FECHA HASTA ▶ 15/04/2011

COD. AUTENTIFIC. 331201148-6887-2010 - 4608-2010-06027705

*[Firma]*  
 Jefe Subdepto. Pesaje y Control de Pes.  
 Dirección de Vialidad - Pesaje de Latacaca

© Todos los derechos reservados. Dirección Nacional de Vialidad  
 Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile. 2011