



# RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
61	4454	11/01/2011

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF.72011111-3160-2010-020037853-5000

## VISTOS

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **3160/2010**

## CONSIDERANDO

Que, por Resolución D.R.V Nº **2418** de fecha 02/12/2010 se autorizo a ING. DE TRANSPORTES JAVIER CORTES S.A el traslado de CALDERA desde QUILICURA, destino QTA TILCOCO. Que, a solicitud de ING. DE TRANSPORTES JAVIER CORTES S.A de fecha 11/01/2011 se modifica : FECHA VIGENCIA

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Tranportes Especiales

11/01/2011

**TRAMITADA**

## RESUELVO (Exento)

### MODIFÍQUESE ▶

La Resolución D.R.V Nº **2418** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **02/12/2010** e Informe Técnico Nº **4454** en cuanto a lo siguiente :

#### 1- FECHA VIGENCIA :

Fecha desde

24/01/2011

Fecha hasta


01/02/2011

### RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE VIAJAR CON ESCOLTA POLICIAL TODO EL RECORRIDO.- AUTORIZADO TRANSITO NOCTURNO DESDE ORIGEN HASTA PEAJE ANGOSTURA.-PASO POR RUTAS CONCESIONADAS DEBE COORDINARSE CON SOC. CONCESIONARIAS RESPECTIVAS.- SEGUIR INDICACIONES DE ESPECIALISTA EN SEG. VIAL SEGÚN ESTUDIO DE RUTA ADJUNTO.Nº 1164 - DEBE CUMPLIR OBSERVACIONES DEL DEPARTAMENTO DE PUENTES SEGUN EL INFORME TECNICO 4454- EN CASO DE REQUERIR REMOCION Y REPOSICION DE ELEMENTOS VIALES O EJECUCION DE OBRAS ESPECIALES PARA DESVIOS EN PUENTES SIN AUTORIZACION DE PASO, EL USUARIO DEBERA ASUMIR EL COSTO CORRESPONDIENTE.

#### Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



**RAUL RAMIREZ GONZALEZ**  
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE(S)  
DIRECCION DE VIALIDAD

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución