

ORD. : N° 1497

ANT. : 1.-Carta S/N Oscar Muñoz Munizaga de 02/06/2011.
2.-Ord. DRVM N° 1205 de fecha 25/05/2011.
3.-Ord. N°3562 y ORD: N°3567 ambos del Jefe División Infraestructura Vial Urbana, de fecha 05/04/2011.
4.-Carpeteta del Proyecto

MAT. : Autorización de ejecución del Proyecto: "Pavimentación del Acceso Vehicular de la Estación de Servicio Copec El Rosal, de la Av. Américo Vespucio Intersección calle El Rosal, Comuna de Maipú, Provincia de Santiago, Región Metropolitana.

Santiago, 04 JUL. 2011

DE: DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD REGION METROPOLITANA

A : SEÑORES COMPAÑÍA DE PETRÓLEOS DE CHILE S.A. COPEC.

En relación con lo solicitado en el Antecedente N°1 y considerando el pronunciamiento formulado mediante los Ords. N°3562 y ORD N°3567 ambos del Jefe División Infraestructura Vial Urbana, de fecha 05/04/2011; al respecto informo a Ud., que ésta Dirección Regional de Vialidad autorizará la ejecución del Proyecto indicado en la MAT., para lo cual la **COMPAÑÍA DE PETRÓLEOS DE CHILE S.A. COPEC.** deberá someterse a las consideraciones y exigencias que a continuación se detallan:

1. Será condición fundamental para dar curso a la presente autorización, considerar durante la ejecución del proyecto, el cumplimiento de las siguientes exigencias:
 - 1.1.-Previo al inicio de las obras, será prioritario efectuar una reunión de coordinación entre la Inspección Fiscal que esta Dirección Regional designe, el I.F. de Explotación Contrato de Concesión Sistema A. Vespucio Nor-Poniente, Av. El Salto-Ruta78 y un representante de **COMPAÑÍA DE PETRÓLEOS DE CHILE S.A. COPEC** con el propósito de definir la instalación de la señalización de carácter provisoria, antes del inicio de los trabajos pertinentes.
 2. El Proyecto se aprueba en función de la información provista por el proyectista respecto a la demanda. Si existen diferencias o se producen variaciones entre lo informado y lo existente en terreno, la Dirección de Vialidad solicitará al propietario, la modificación de la obra, de manera de satisfacer la demanda real, lo que será de cargo exclusivo de **COMPAÑÍA DE PETRÓLEOS DE CHILE S.A. COPEC.**
 3. Durante toda la ejecución de la obra **COMPAÑÍA DE PETRÓLEOS DE CHILE S.A. COPEC** estará obligada a dar total cumplimiento a lo establecido en el Capítulo V del "Manual de Señalización de Tránsito" del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones Vigente, en caso contrario, el Inspector Fiscal deberá ordenar la paralización de la Obra.
 4. Las diferentes partidas involucradas en estos trabajos deberán registrarse en su ejecución por las Especificaciones Técnicas de la Dirección de Vialidad, incluidas en los Volúmenes 5 y 7 del Manual de Carreteras del M.O.P. vigente. En aquellos ítems, donde por la particularidad y detalle de las obras, los referidos manuales nada establezcan, deberán respetarse las Especificaciones Impartidas por la Inspección Fiscal.
 5. Las partidas que no fuesen ejecutadas según las Especificaciones Técnicas definidas en el Manual de Carreteras Volumen 5 y 7, obligará a que se haga efectivo los documentos bancarios pertinentes.



6. **COMPAÑÍA DE PETRÓLEOS DE CHILE S.A. COPEC** deberá mantener en forma permanente, mientras dure la obra, y a su exclusivo costo, de una asesoría de inspección, con una consultora inscrita en el Registro de Consultores del MOP en tercera categoría o superior en la especialidad 4.9 Obras Viales, la que deberá coordinarse con la correspondiente Inspectoría Fiscal designada.
7. **La Inspección Fiscal** será ejercida por la Sra. Ana Diaz, según DVPS N° 375 de fecha 13/10/2008. Dicha Inspectoría Fiscal es ubicable en el fono 4496352, quién para los efectos de control de la obra, se regirá y contará con las atribuciones conferidas por el Reglamento para Contratos de Obras Públicas y el D.F.L. M.O.P. N° 850/97. Desde el punto de vista administrativo, y en el evento de verificar que la vigencia de alguna Boleta de Garantía pudiere caducar con respecto a la fecha de término real de la obra, el Inspector Fiscal nominado, deberá al menos con 30 días de anticipación, informar por escrito de esta situación al Contratista, enviando copia de tal notificación al Subdepartamento de Administración de la Faja D.R.V.M.
8. **La Dirección de Vialidad** no tendrá responsabilidad alguna por el mantenimiento y conservación de las obras, siendo obligación de **COMPAÑÍA DE PETRÓLEOS DE CHILE S.A. COPEC** conservarlas en buenas condiciones de funcionamiento y operatividad.
9. **Cudquitera** modificación del proyecto autorizado en lo que se refiere al uso de la faja vial, deberá ser aprobada por la Inspectoría Fiscal, **previa** consulta a la Dirección Regional de Vialidad Metropolitana, quien dará autorización definitiva por escrito si procediera. Toda modificación deberá ser graficada en el plano respectivo, la cual debe ser aprobada previamente por la D.I.V.U. El proyecto definitivo incluyendo los demás antecedentes y sus respectivas modificaciones deberán ser enviados por la Inspección Fiscal en triplicado y firmados, a fin de que sean verificados por los profesionales de la D.I.V.U. que las obras se ejecutaron de acuerdo al proyecto aprobado. La Boleta de Garantía presentada por concepto de "Correcta Ejecución de la Obra" no será devuelta sin previo cumplimiento de este requisito.
10. Para los efectos de materializar la Entrega de Terreno y dar así inicio a la fiscalización de las obras, la **Inspectoría Fiscal** nominado en el numeral N° 7, deberá en un **plazo no mayor a 3 días corridos**, contados desde la fecha de recepción del presente Oficio por parte de la **Dirección Provincial de Vialidad Santiago**, retirar desde la **Secretaría del Subdepartamento de Administración de la Faja D.R.V.M.**, ubicada en el piso 7° del Edificio Regional, el **ANT. N° 1 y el ANT. N° 4 (Carpetas de Proyecto)**, verificando que los Planos o Láminas que lo conforman, se encuentren debidamente formalizados con la **firma y timbre** del profesional revisor del mismo, sea éste del **nivel central o regional** según corresponda. Por otra parte el Inspector Fiscal designado, deberá manifestar su conformidad con los documentos recibidos, consignando para ello su **firma y nombre** en un libro de **control** administrativo de documentación especialmente implementado para tal propósito y que se llevará en la **Secretaría** del Subdepartamento de Administración de la Faja D.R.V.M.



11. **La Inspectoría Fiscal** deberá abrir un libro de inspección donde deberá quedar consignada la Entrega del Terreno a **COMPANÍA DE PETRÓLEOS DE CHILE S.A. COPEC**, las observaciones formuladas a los trabajos durante la ejecución de las faenas y la Recepción Final de la Obra. La Empresa deberá garantizar el traslado de la Inspección Fiscal durante los labores de inspección que sean necesarias efectuar en el desarrollo de la ejecución de la obra. El incumplimiento, dentro del plazo de 24 horas siguientes, de las órdenes u observaciones formuladas por la Inspectoría Fiscal y estampadas en el libro de inspección, motivará a la suspensión de las obras. En caso de mantenerse el incumplimiento, se procederá a hacer efectivas las Boletas de Garantías a la vista entregadas mediante el documento del **ANT. N° 1**. Todo lo anterior de acuerdo a lo establecido en el Decreto con Fuerza de Ley MOP N° 850/97. En caso que se haga efectiva una Boleta de Garantía antes del término de ejecución de la obra, esta deberá ser renovada de inmediato por **COMPANÍA DE PETRÓLEOS DE CHILE S.A. COPEC**, manteniendo la fecha de vencimiento original.
12. **La Inspectoría Fiscal** consignará el inicio de la obra a través de un Acta de Entrega de Terreno, la que deberá ser firmada por un representante de **COMPANÍA DE PETRÓLEOS DE CHILE S.A. COPEC** y la Inspectoría Fiscal. Dicha Acta deberá ser remitida por la Inspectoría Fiscal a la Dirección Regional de Vialidad a fin de verificar el cumplimiento del plazo contractual de ejecución de la obra.
13. **El Plazo** para la ejecución de las obras será de **50 días corridos**, contados desde la fecha de Entrega de Terreno por parte de la Inspección Fiscal. Concluido el plazo sin que se haya dado término a los trabajos, la Empresa deberá solicitar una ampliación del mismo para terminarlos y deberá renovar las correspondientes Boletas de Garantía.
14. Una vez finalizadas las obras, y si éstas estuvieran correctamente ejecutadas la **Inspectoría Fiscal** deberá emitir un "Certificado de Correcta Ejecución de las Obras", el cual será respaldado por los siguientes informes:
- 1.- Certificado emitido por el profesional encargado de las obras y que certifique el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el proyecto aprobado.
 - 2.- Certificado de "Correcta ejecución de la Obra", deberá ratificar que el terreno donde se emplazó la obra quede completamente limpio y despejado de todo tipo de escombros.
 - 3.- Planos Definitivos (as built), debidamente formalizados con firma de la Inspectoría Fiscal.
15. **La Inspectoría Fiscal** deberá remitir a ésta Dirección Regional el correspondiente Certificado de Correcta Ejecución de las Obras, suscrito por ella, indicando la fecha efectiva de término de los trabajos, adjuntando a dicho certificado los Informes de respaldo precedentemente señalados y los respectivos planos (As Built) firmados también por la Inspectoría Fiscal. Las Boletas de Garantías a la vista de la Obra se devolverán a **solicitud del interesado** después de la fecha de emisión del Certificado antes señalado, si procede.
16. **COMPANÍA DE PETRÓLEOS DE CHILE S.A. COPEC** deberá iniciar la ejecución de la Obra dentro de un plazo máximo de 30 días corridos, desde la fecha de emisión del presente Ordinario. Concluido dicho plazo sin que se inicie la obra, ésta autorización quedará automáticamente sin efecto debido a posibles cambios en las condiciones del camino.



17. En virtud del Númeral 4.11 de la Resolución DV N° 232/02, será de responsabilidad del propietario de la instalación el mantenimiento de las áreas del acceso construido y sus obras complementarias, incluida su repavimentación si fuera necesario para garantizar un adecuado nivel de servicio a juicio de la Dirección de Vialidad. La infracción a ésta norma faculta a la Dirección de Vialidad para aplicar lo dispuesto en los artículos 40 y 52 del DFL MOP N° 850/97, sin perjuicio de otras medidas contempladas en la Ley.
18. La condición de autorización provisoria se otorgó, además, en función de que las condiciones viales de uso y de tránsito del acceso, informados en la Declaración de Tránsito para Empresas, presentado por el particular, no varíen, situación que motivaría las modificaciones que correspondan y cuyo costo será del propietario.
19. La Dirección de Vialidad se reserva el derecho de revocar la aprobación que se otorga, sin ningún tipo de indemnización y aún cuando la obra se encuentre materializada, si el desarrollo urbano así lo requiere. El propietario deberá dar las facilidades necesarias para que se efectúen las modificaciones en terreno.
20. Es importante destacar que la construcción de la Obra que se autoriza ejecutar mediante el presente Oficio, no se considerará regularizada conforme a derecho mientras no se encuentre emitido el Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra" establecido en la cláusula N° 14, precedentemente señalada en el presente Oficio. El incumplimiento de ésta obligación facultará a la Dirección de Vialidad para ejercer las facultades legislativas establecidas en los Art. N° 50 y 52 del D.F.L. M.O.P. N° 850/97.

Saluda atentamente a Ud.,

EUSEBIO HERRERA SARVAJAL
Ingeniero Civil
Director Regional Vialidad
Región Metropolitana

DISTRIBUCIÓN:

- Destinatario
- Coronel Pereira 139, Las Condes, teléfono: 2462300
- Sr. Oscar Muñoz Munizaga, La Quilla 700, Nuñoa, fono: 2714750-09-8206632.
- Sr. I.F. de Explotación Control de Concesión Sistema A. Vespucio Nor-Poniente, Av. El Salto-Ruta78.
- Merced N°753, 4 piso, Fono: 4496948.
- Señor Jefe División Infraestructura Vial Urbana D.V.
- Señora Jefa Provincial Vialidad Santiago D.R.V.M.
- Señor Jefe de Departamento de Proyectos D.R.V.M.
- Subdepartamento Administración de la Foja D.R.V.M
- Oficina de Partes D.R.V.M.
- N° Proceso Anterior N°4825752/