

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN

2209

Nº INF. TECNICO

2229

TRAMITADA

26/07/2011

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF.3112011726-265-2007-09050671-6351

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **265/2007**

VISTOS**CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Tranportes Especiales

26/07/2011**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V N° **2184** de fecha 20/07/2011 se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de BASE DE ANTENA PARABOLICA desde ANTOFAGASTA, destino SP DE ATACAMA. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha 26/07/2011 se modifica : - RUTA- PATENTES-ORIGEN

RESUELVO (Exento)**MODIFIQUESE**

La Resolución D.R.V N° **2184** / Región de Antofagasta, de fecha **20/07/2011** e Informe Técnico N° **2229** en cuanto a lo siguiente :

1- ORIGEN

Región de Origen

II REGIÓN

Comuna de Origen

MEJILLONES

Localidad Origen

PUERTO ANGAMOS

2- RUTA A RECORRER

Descripción Ruta

B-262, 1, B-350, B-400, 5 NORTE, 25, 23CH

Total de KM.

566

3- PATENTES

Vehiculo ▶

MY-6799

SemiRemolque ▶

JB-3812

Remolque ▶

4- VALORES

U.T.M Anterior.	: 18,26
U.T.M Total.	: 18,79
U.T.M a Pagar	: 0,53
Diferencia a Pagar \$: 20.374

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA, RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBREAÑOCHO, ALTO Y LARGO DURANTE TODO EL TRAYECTO. DEBE SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS. ESTE PERMISO ES VÁLIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

FELIX GALLARDO SEURA
Ingeniero Civil
DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD (S)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD II REGIÓN