

TALCA, 12 JUL. 2011

VISTOS:

- Las atribuciones que me confiere la Resolución (Exenta) D.V. N° 2235 del 25 de Mayo de 2010.
- Los Artículos 36 y 41 del D. F. L. M.O.P. N° 850/97, y las instrucciones sobre Paralelismos y Atravesos versión Diciembre de 2006.

CONSIDERANDO:

- Oficio Ord. D.O.H. VII R. N° 1364/16.06.2011 de Sr. Claudio Rojas Ayala, Director Regional de Obras Hidráulicas, mediante el cual solicita la aprobación del Proyecto "Construcción Servicio APR Carretones-Bocatoma", Comuna de San Clemente.
- Que el proyecto "Construcción Servicio APR Carretones-Bocatoma" se ubica en el camino público Ruta K-719, "Picasso Bajo - Carretones", perteneciente a la Comuna de San Clemente.
- Que el camino público Ruta K-719, "Picasso Bajo - Carretones" es de tuición de la Dirección de Vialidad.
- El cumplimiento del Art. 41 del D.F.L. M.O.P., N° 850/97, Párrafo séptimo que dice: **"En caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario, o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo"**.
- Que se ha atendido a las observaciones formuladas a través del ORD. D.R.V. N° 818/24.05.2011

TRAMITADA
OFICINA DE PARTES
DIRECCION DE VIALIDAD
VII REGION
FECHA: 12 JUL. 2011

R E S U E L V O
(EXENTO)

1309

D. R. V. VII REGIÓN N° _____

- 1.- En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional de Vialidad autoriza a la **"Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule"** a ejecutar las obras del proyecto "Construcción Servicio APR Carretones-Bocatoma", Comuna de San Clemente.

El detalle de las obras de Paralelismo es el siguiente:

Ruta	Ubicación (km)	Materiales	Diámetros	Lado	Nota
K-719	4,054 - 4,183	PVC C-10	63 mm	Izquierdo	Distribución
K-719	4,183 - 6,650	PVC C-10	63 mm	Derecho	Distribución-Impulsión
K-719	6,650 - 6,723	PVC C-10	63 mm	Izquierdo	Distribución

El detalle de los Atravesos es el Siguiete:

Ruta	km	Material (Cañería/Encamisado)	Diámetro (Cañ./Encam.)	Tipo
K-719	4,063	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm/50 mm	Zanja Abierta
K-719	4,270	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm/50 mm	Zanja Abierta
K-719	4,524	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm/50 mm	Zanja Abierta
K-719	4,725	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm/50 mm	Zanja Abierta
K-719	5,131	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm/50 mm	Zanja Abierta
K-719	5,150	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm/50 mm	Zanja Abierta
K-719	5,163	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm/50 mm	Zanja Abierta
K-719	5,185	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm/50 mm	Zanja Abierta
K-719	5,222	PVC C-16 / PVC C-10	20 mm/50 mm	Zanja Abierta
K-719	6,285	HDPE PE100/Acero Negro	63 mm/200 mm	Zanja Abierta
K-719	6,650	HDPE PE100/Acero Negro	63 mm/200 mm	Zanja Abierta

El detalle de las Cámaras de Válvulas es el Siguiete:

Ruta	Tipo	km	Lado	Cañería
K-719	Ventosa	4,190	Derecho	Distribución
K-719	Ventosa	4,830	Derecho	Impulsión
K-719	Ventosa	4,830	Derecho	Distribución
K-719	Reductora	5,092	Derecho	Distribución
K-719	Corte	5,535	Derecho	Distribución
K-719	Ventosa	5,552	Derecho	Impulsión
K-719	Ventosa	5,552	Derecho	Distribución
K-719	Reductora	6,134	Derecho	Distribución
K-719	Ventosa	6,148	Derecho	Impulsión
K-719	Ventosa	6,148	Derecho	Distribución
K-719	Corte	6,258	Izquierdo	Distribución
K-719	Corte	6,258	Derecho	Distribución
K-719	Corte	6,650	Izquierdo	Impulsión
K-719	Corte	6,650	Derecho	Impulsión

El paralelismo se autoriza, en conformidad al proyecto presentado, fuera de la plataforma de los caminos a una distancia máxima de los cercos de 0,50 m a la profundidad mínima de 1,20 m medidos entre la rasante del camino y la parte superior del ducto.

Los atravesos bajo la calzada se autorizan a una profundidad mínima de 1,20 m desde la rasante del camino a la clave del ducto. Para la ejecución de los atravesos a zanja abierta deberá considerar trabajar a media calzada, para que de tal forma no se interrumpa el tránsito de vehículos.

2.- CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN

- 2.1 Las instalaciones definidas anteriormente se autorizan por un período básico de 5 años prorrogables, contabilizados a partir de la fecha de la presente Resolución y estarán regidas por los Artículos 36 y 41 del D.F.L. M.O.P. N° 850/97 y los Instructivos sobre Paralelismos y Atravesos en caminos públicos, versión Diciembre de 2006, "sin perjuicio de lo establecido en el inciso 3° del Art. 41 del D.F.L. M.O.P. N° 850/97 en la oportunidad que corresponda".

- 2.2 Será responsabilidad y obligación de la **“Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule” o el Comité de Agua Potable del sector**, el mantenimiento y conservación de dichas instalaciones en óptimas condiciones.

3.- EXIGENCIAS PARA INICIAR LAS OBRAS

- 3.1 Se deberá constituir a favor de la Dirección de Vialidad Región del Maule, las siguientes boletas de garantía, cuya glosa se detalla a continuación:

a) **Glosa** : **Cumplimiento señalización obra Construcción Servicio APR Carretones-Bocatoma, Ruta K-719** en la Comuna de San Clemente.

Valor : **150 U.F.**

Plazo : **24 Meses**

b) **Glosa** : **Correcta ejecución obra Construcción Servicio APR Carretones-Bocatoma, Rutas K-719** en la Comuna de San Clemente.

Valor : **500 U.F.**

Plazo : **24 Meses**

- 3.2 La Inspección Fiscal de Vialidad para esta obra estará a cargo del **funcionario** de la Oficina Provincial de Vialidad Talca **Sr. Luis Jimenez Saldaña**, para lo cual personal de la **“Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule”**, deberá contactarse en la referida Oficina Provincial de Vialidad para coordinar la Inspección de las obras aprobadas, informando por escrito el inicio de las mismas, adjuntando Carta Gantt con la programación de la ejecución de las obras.

- 3.3 Se deberá disponer, a exclusivo costo del Contratista, de una Asesoría de Autocontrol de las obras, que controle su correcta ejecución, la calidad de los materiales, verifique los procesos constructivos y colabore con la Inspección Fiscal. Esta deberá estar inscrita en el Registro de Consultores del MOP en tercera categoría o superior, especializado en obras viales (urbanas y rurales), número 4.9, requerimiento que se deberá acreditar previo al inicio de las obras presentando certificado vigente.

- 3.4 Haber cumplido con el Art. 102, inciso primero y tercero y Art. 165 N° 7 de la Ley del Tránsito, es decir, la Notificación a Carabineros de Chile, con 48 horas de anticipación, acerca del tipo de obras a ejecutar y el período que la faja fiscal permanecerá ocupada a consecuencia de las obras.

- 3.5 Deberá estar colocada la señalización de faenas diurna y nocturna fabricada de acuerdo a la normativa vigente de la Dirección de Vialidad y cumplir con lo dispuesto en el Decreto N° 90 de fecha 30 de Agosto del 2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Cabe aclarar que las placas de las señales serán metálicas e irán revestidas con material reflectante en toda su superficie.

4.- EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

4.1 Los trabajos se desarrollarán en conformidad con lo señalado en las Especificaciones Técnicas, planos aprobados y en todo aquello que no se contraponga en lo estipulado en Manual de Carreteras Volumen 5 Especificaciones Técnicas Generales, en adelante (MC-V5) última versión vigente.

4.2 Todo elemento de la infraestructura vial restante que resulte dañado deberá ser restituido a su condición original, si es afectado durante los trabajos. El camino y su faja adyacente deberá quedar absolutamente libre de escombros y excedentes, los cuales serán llevados a botaderos que cuenten con la aprobación de la Inspección Fiscal.

Queda estrictamente prohibido acopiar materiales provenientes de las excavaciones dentro de la plataforma del camino, esto con el fin de resguardar la seguridad de los transeúntes, trabajadores y usuarios del Camino.

4.3 En relación a los rellenos producto de las excavaciones necesarias para ubicar las instalaciones ubicados fuera de la plataforma del camino, se podrá utilizar el mismo material de las excavaciones y estos deben cumplir con compactación, según L.N.V., Nº 95-85, exigiéndose el 90% de la D.M.C.S., como mínimo y lo especificado en el Capítulo 5.200 del MC-V5.

4.4 El relleno de las excavaciones y/o zanja abierta en los atraviesos deberá realizarse con material de terraplén y la compactación deberá ser por capas no superior a 30 cm de espesor y confeccionada según lo indicado en la Sección 5.205 del MC-VOL 5. Los últimos 15 cm de relleno deberá realizarse con Base Granular CBR \geq 80 % confeccionada según la Sección 5.302 del MC-VOL 5.

4.5 Se prestará máxima atención a los certificados de muestreos de ensayos extendidos por el Laboratorio de Autocontrol, que deberá estar a cargo, a lo menos, de un laboratorista vial Clase "B" con licencia vigente de la Dirección de Vialidad, los cuales deberán ser entregados periódicamente a la Inspector Fiscal de Vialidad para su verificación, por el Laboratorio Regional de Vialidad, siendo este último, requisito para la Recepción Final de las obras por parte de Vialidad.

4.6 El plazo para ejecutar las obras será de **2 meses** a partir de la fecha que la **"Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule"** notifique al Inspector Fiscal de Vialidad del comienzo de las mismas. Si al cabo de **18 meses**, a partir de la fecha del presente documento, no se han iniciado las obras, la presente autorización quedará sin efecto debiéndose solicitar una nueva autorización.

4.7 La **"Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule"** o el Contratista que ejecute las obras del presente proyecto, solo podrá hacer uso de los cauces normales de agua, como área de empréstitos de materiales áridos, relleno integral u orgánico, enmarcándose dentro de la normativa legal existente, de cuyo cumplimiento se ocupa principalmente la Dirección de Obras Hidráulicas del M. O. P. y el municipio. El interesado en explotar estos cauces deberá solicitar previamente a la Dirección de Obras Hidráulicas del M. O. P. los requisitos técnicos correspondientes.

5.- RECEPCIÓN DE LAS OBRAS

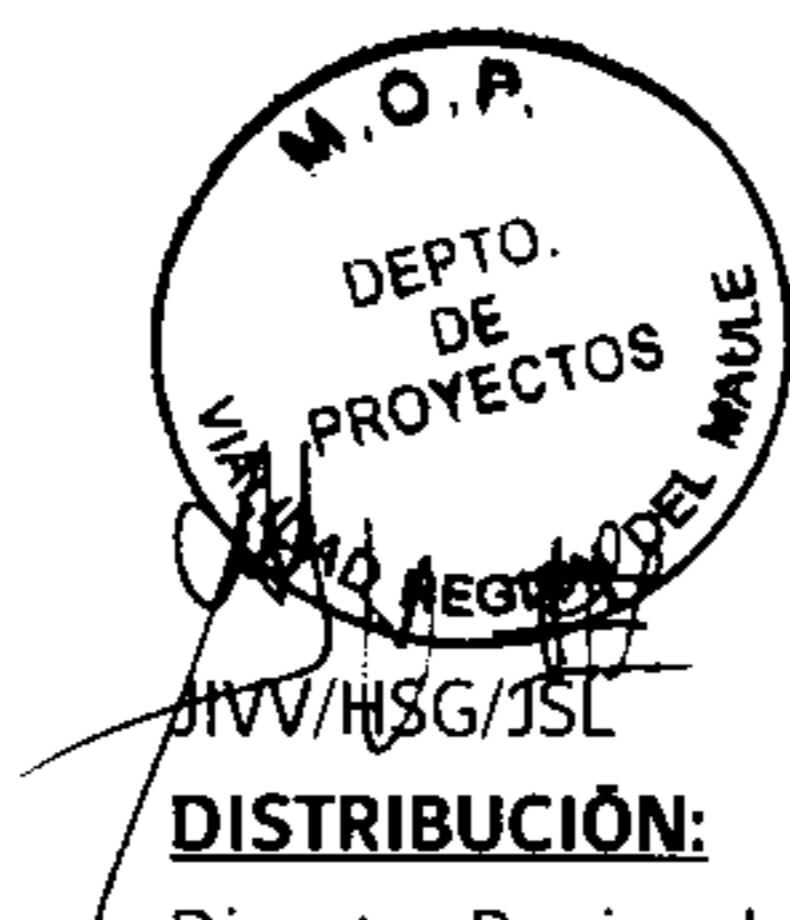
Una vez terminados los trabajos, dentro de los plazos estipulados precedentemente, la **"Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule"**, deberá informar por escrito al Inspector Fiscal sobre el término de las obras y solicitar la recepción de éstas, la que será realizada por la Dirección Regional de Vialidad según el procedimiento interno vigente. Junto a la solicitud deberá entregar:

- a) Set fotográfico impreso compuesto de fotografías a color con vista transversal y frontal del camino involucrado, tamaño 8*6 cm (base por alto), mínimo 6 fotografías.
- b) Planos de construcción confeccionados según los formatos estipulados en el Volumen 2 del Manual de Carreteras.
- c) Certificado de Laboratorio con resultados de Compactación.
- d) La georreferenciación de las instalaciones con una tolerancia de 0,1 m, en el sistema WGS-84, indicando las coordenadas impresas UTM cada 50 m como máximo en tramos rectos y cada 20 m en tramos curvos, y en los puntos singulares como inicio, término, atraviesos, cámaras, válvulas, etc.
- e) Respaldo magnético incluyendo archivos digitales de los puntos a), b), c) y d).

Una vez recibidas las obras por la Dirección Regional de Vialidad se procederá a la devolución de las boletas de garantía, en caso contrario, si existen observaciones, será el Inspector Fiscal de Vialidad quién comunicará que se deben ejecutar obras adicionales.

En la eventualidad de la ejecución de una obra vial en el sector, ante cualquier interferencia con las instalaciones autorizadas en este documento, estas últimas deberán ser trasladadas, en las condiciones en que fueron aprobadas según lo especificado en la presente resolución y lo indicado en la normativa vigente.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y NOTIFÍQUESE



DISTRIBUCIÓN:

Director Regional de Obras Hidráulicas
Jefe Oficina Provincial Vialidad Talca
Sr. Luis Jimenez S., I. Fiscal Vialidad Talca
Jefe Departamento de Proyectos Vialidad Regional
Oficina de Partes Vialidad Regional

RES/2011/29

Proceso N° 491 9429


MARCELO MARQUEZ MARAMBIO
Ingeniero Civil
DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD
REGION DEL MAULE