

**AUTORIZACIÓN DE CIRCULACIÓN
CON SOBREDIMENSION**

| | | |
|-------------------|--------------|-------------------|
| Nº AUTORIZACION | Nº SOLICITUD | INGRESO |
| 2082 | 32600 | 29/03/2011 |
| REGIÓN DE TRAMITE | | : I REGION |

IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA

NOMBRE / RAZÓN SOCIAL: SOC. COM VILA'S MOTOR Y CIA. LTDA.
 RUT EMPRESA: 77421750-9
 REGIÓN: I REGION
 COMUNA: IQUIQUE
 DOMICILIO: VIDELA

Nº: 1109
 FONO: 542100
 CIUDAD:
 EMAIL @: contabilidad@vilasmotor.cl

INFORMACIÓN DE LA CARGA

DESCRIPCIÓN CARGA: EXCAVADORA

PESO EN TONELADAS: Carga ▶ 20 Tara ▶ 17

PBT ▶ 37

INFORMACIÓN DEL TRAYECTO

REGIONES: Origen ▶ I REGION Destino ▶ XV REGION

COMUNAS: Origen ▶ IQUIQUE Destino ▶ ARICA

LOCALIDADES: Origen ▶ IQUIQUE Destino ▶ ARICA

ruta a recorrer: A16 SNORTE

TOTAL DE KM: 325 Fecha Aprox. Viaje: 29/03/2011

INFORMACIÓN DE DIMENSIONES AUTORIZADAS

ANCHO (mts): Plataforma ▶ 2.6 Carga ▶ 3 Total ▶ 3

ALTO (mts): Plataforma ▶ 0.9 Carga ▶ 3.50 Total ▶ 4.4

LARGO (mts): Plataforma ▶ 14 Carga ▶ 8 Total ▶ 22

INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE

PATENTES: Vehículo ▶ CXCH-41 SemiRemolque ▶ JG-1521 Remolque ▶

CONFIGURACIÓN DE EJES

| DIST.ENTRE CONJUNTOS | 3.5 | | 3.5 | | | | | | | |
|-----------------------|------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|
| TIPO DE EJES | (S) | (D) | (D) | (D) | (D) | | | | | |
| PESOS X EJES | 4 | 17 | 16 | | | | | | | |
| Nº DE RUEDAS | 2 | 8 | 12 | | | | | | | |
| DISTANCIAS ENTRE EJES | 1.25 | 3.5 | 3.5 | | | | | | | |

DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta autorización en cada control. CIRCULACIÓN: Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. VELOCIDAD MÁXIMA : Le está establecida en la legislación vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. HORARIO DE CIRCULACIÓN: Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. RESPONSABILIDAD: El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare.

OBSERVACIONES ▶ MEDIDAS NO FISCALIZADAS, DEBE VIAJAR SOLO DE DIA, EN PASOS INFERIORES O PASARELAS PEATONALES DEBE USAR CALLES O CAMINOS ALTERNATIVOS.-

AUTORIZACIÓN VALIDA

FECHA DESDE ▶ 30/03/2011 FECHA HASTA ▶ 02/04/2011

En pasos inferiores
 Pasarelas peatonales debe
 utilizar calles o caminos de
 alternativas.

JOSE NAREDO MEDINA
 Jefe Subdepto. Regional de Pesaje
 Dirección de Vialidad - Región de Tarapacá
 Firma Jefe Depto. Pesaje

©Todos los derechos reservados. Dirección Nacional de Vialidad
 Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2011

