Dirección de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas
Gobierno de Chile

RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
407	378	16/05/2011

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF 3692011516-6887-2010 - 4608-2010-06047389-5873

VISTOS

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **6887/2010 - 4608/2010**

CONSIDERANDO

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Tranportes Especiales
16/05/2011
TRAMITADA

Que, por Resolución D.R.V Nº 400 de fecha 12/05/2011 se autorizo a CLAUDETTE KARINA ROJAS SANCHEZ el traslado de UN EXCAVADORA CATERPILLAR 325 desde IQUIQUE, destino COLCHANE. Que, a solicitud de CLAUDETTE KARINA ROJAS SANCHEZ de fecha 16/05/2011 se modifica : - PESOS

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V Nº **400** / Región de Tarapacá, de fecha **12/05/2011** e Informe Técnico Nº **378** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIóN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas — Carga: 31 — Tara: 22 — PBT: 53

2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		4	9					
Tipo de Eje	(S)	(D) (D)	(D) (D) (D)					
Pesos X Eje	5.2	21.0	26.80					
Nº de Ruedas	2	8	12					
Dist. entre Ejes	0	1.5	1.4					

3- VALORES

U.T.M Anterior.	: 1,57
U.T.M Total.	: 1,89
U.T.M a Pagar	: 0,32
Diferencia a Pagar $	: 12.215

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

MEDIDAS NO FISCALIZADAS, DEBE VIAJAR SOLO DE DIA, RESGUARDAR SEÑALETICA, OBRAS DE ARTES, PASOS BAJO NIVEL, PORTICOS Y PASARELAS.-

Distribución
-Interesado
-Oficina de Partes
-Departamento de Pesaje
-Plazas de Pesaje fijas y móviles

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2011

CÉSAR FABIO DIAZ
INGENIERO CIVIL
DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD
REGIÓN DE TARAPACÁ

GOBIERNO DE CHILE