

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
REGIÓN DE AYSÉN

1151

ORD N°

**ANT.:** Proceso de Participación Ciudadana. Estudio de Ingeniería Mejoramiento Camino La Junta – Puerto Raúl Marín Balmaceda. Sector 1: Cruce Ruta 7 – Rampa Punta Remolino Tramo: Dm. 0.000,00 a Dm. 64.500,00, Región de Aysén

**MAT.:** Envía Invitación a Reunión

**INC.:** Invitación

**COYHAIQUE, 11 NOV. 2011**

**DE : DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD, REGIÓN DE AYSÉN**

**A : SEGÚN DISTRIBUCIÓN**

Mediante el presente documento, tengo el agrado de enviar a Ud., la invitación para la reunión de Participación Ciudadana correspondiente al Estudio de Ingeniería Mejoramiento Camino La Junta – Puerto Raúl Marín Balmaceda. Sector 1: Cruce Ruta 7 – Rampa Punta Remolino Tramo: Dm. 0.000,00 a Dm. 64.500,00, Región de Aysén, a realizarse el próximo día Martes 29 de Noviembre de 2011, a las 18:00 horas, en la Sede de la Junta de Vecinos de Raúl Marín Balmaceda en la comuna de Cisnes.

En consideración a lo anterior y dentro de los objetivos del Proceso de Participación Ciudadana, se expondrá el estudio desarrollado a la fecha y se recogerán las inquietudes y dudas que surjan, con el fin de incorporarlos al desarrollo del proyecto, de acuerdo a su factibilidad técnica-económica.

Agradeciendo su disposición a considerar esta invitación y esperando contar con vuestra presencia.

Saluda atentamente a Ud.,

7/5260905



**Leonardo García Godoy**  
Director Regional de Vialidad  
Región de Aysén



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
REGIÓN DE AYSÉN

**Distribución:**

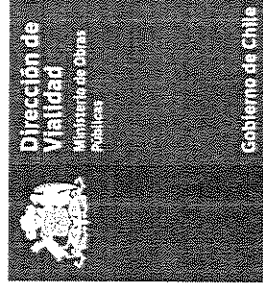
- Sr. Luis Valdés G., Alcalde J. Municipalidad de Cisnes
- Sr. Oscar Quintul P., Concejal
- Sra. Silvia Urrutia, Concejal
- Sr. Carlos Vargas D, Concejal
- Sra. Lorena Mansilla F, Concejal
- Sr. Alejandro Hechenleitner W, Concejal
- Sr. Daniel Huaique, Concejal
- Sr. Humberto Herrera, Junta de Vecinos de Raúl Marín Balmaceda
- Sr. Mauricio Klein, Vicepresidente Junta de Vecinos de Raúl Marín Balmaceda
- Carabineros de Chile, Retén de Raúl Marín Balmaceda
- Srta. Camila Venteo, Directora Jardín Infantil Cuncunita de Raúl Marín Balmaceda
- Sr. Sandro Cárdenas, Paramédico Posta de Raúl Marín Balmaceda
- Sr. Marcelo Godoy, Profesor Escuela Básica Amanda Labarca de Raúl Marín Balmaceda

**C/c**

- Sr. Leonardo García Godoy, Director Regional de Vialidad Región de Aysén
- Sr. Yerko Moncada, Inspector Fiscal DRV Aysén
- Srt. Arturo Gajardo, Analista Ambiental DRV Aysén
- Sr. José Carroza, Jefe Proyecto INGELOG S.A.

Archivo Partes DRV Aysén

**Proceso N°**



**ACTA REUNIÓN PARTICIPACION CIUDADANA ESTUDIO DE INGENIERÍA**  
**“MEJORAMIENTO CAMINO LA JUNTA – PUERTO RAÚL MARÍN**  
**BALMACEDA, SECTOR CRUCE RUTA 7 – RAMPA PUNTA REMOLINO,**  
**TRAMO DM: 0.000,00 A DM. 64.500,00, REGIÓN DE AYSÉN”**

En el marco de las políticas de Participación Ciudadana desarrolladas por la Dirección de Vialidad, se está desarrollando el contrato “Estudio de Ingeniería Mejoramiento Camino La Junta – Puerto Raúl Marín Balmaceda, Sector Cruce Ruta 7 – Rampa Punta Remolino Tramo Dm: 0.000,00 a Dm. 64.500,00, Región de Aysén”. Como parte del estudio se realizó una reunión de trabajo el día martes 29 de Noviembre de 2011, con la comunidad de Raúl Marín Balmaceda.

La empresa consultora que desarrolla el Estudio es INGELOG S.A. y el Inspector Fiscal es el Sr. Yerko Moncada Yáñez. Proyecto que se desarrolla desde el 19 de Noviembre del 2010 hasta el 11 de Junio del 2012.

En esta reunión se expuso el estudio desarrollado a la fecha y se recogen las inquietudes y dudas que surjan de la comunidad, con el fin de incorporarlos al desarrollo del proyecto, de acuerdo a su factibilidad técnica-económica.

**OBJETIVO DEL ESTUDIO:**

El tramo de camino en estudio pertenece a los denominados regionalmente “caminos transversales”, cuya importancia radica en la conectividad que se logra desde el límite o frontera con la república Argentina y el mar, convirtiéndose en corredores transversales de intercambio económico, turístico y cultural. Por lo tanto, el objetivo del presente estudio es el mejoramiento del camino con un diseño a nivel de subrasante.

**ALGUNAS ACTIVIDADES EJECUTADAS**

Informe de diagnóstico, informe de anteproyecto (Topografía, calicatas, estudio de alternativas), Ingeniería básica de la alternativa seleccionada (estacado del eje, ubicación de puentes, elaboración de los antecedentes para una futura licitación).

## SOLUCIÓN PROPUESTA

Carpeta de Rodado de 6 m, Faja de 30 m y una velocidad proyectada de 70 Km/h en la mayor parte del trazado. En la siguiente tabla se indican las velocidades de proyecto:

Longitud	Km/h	Porcentaje
480	40	0.78%
1.380	50	2.24%
2.240	60	3.64%
57.413	70	93.33%

## PREGUNTAS E INQUIETUDES DE LA COMUNIDAD:

- Se prevé como un adelanto eliminar la curva del km 58.500 (cruce a Melimoyu), que es una curva muy peligrosa.
- Sr. Mauricio Klein: ¿Del listado de puentes presentados, serán todos definitivos?.
- Respuesta: Actualmente ya se están reemplazando los puentes provisorios por definitivos, comenzando por los que se encontraban en peores condiciones.
- Sr. Mauricio Klein: ¿Cuándo se proyecta comenzar con los puentes y el mejoramiento?.
- Respuesta: Los puentes comienzan primero y año a año se van agregando otros puentes en función del marco presupuestario.
- Sr. Mauricio Klein: Hay puentes en malas condiciones, así es que se requiere la mantención de los actuales, que ya están peligrosos. Idealmente comenzando inmediatamente.
- La conservación Global se hace cargo de esos temas
- Sr. Ricardo Born: ¿Qué tasa de crecimiento se estima en el flujo de vehículos?. Se estima que rápidamente crecerá. La idea es que no se subestime el flujo para diseñar las carpetas, es probable que en 2 años más crezca 10 veces más. También aumentará el flujo marítimo.
- Está considerado en el estudio, los caminos de bajo tránsito se da baja velocidad, por lo que se ve que está considerado un flujo alto.
- Sr. Mauricio Klein: También se requiere proyectar el puente sobre el río Palena, por las necesidades de conexión del poblado con camino bueno. La

- barcaza ya se complica cuando llegan dos camiones grandes.
- Se considera este camino como alternativa o la entrada a la Región, el mayor de los costos está en la geometría y obras básicas. El tema del puente es una obra mayor, por lo que primero se debe realizar el estudio, ya que la longitud es mayor a 200 m.
- Si se considera que podría costar alrededor \$ 25 millones/m, con una longitud de 200 o 300 m. Es una envergadura grande para el estudio e inversión, ya que compite con otras cosas.
- Sr. Mauricio Klein: La autoridad debe pelear el Transantiago y su equivalencia regional.
- El diseño es algo que se podría abordar en forma regional
- Oscar Rodríguez: ¿Cuándo comenzará la ejecución del proyecto?.
- La ejecución del proyecto depende de los montos involucrados. Si se comienza por las partes más complicadas desde el Km 30 hacia acá o desde la Basa. La idea es primero permitir la llegada o el paso de camiones. Considerando la experiencia de la Ruta 7, es probable que para el comienzo del proyecto se requieran por lo menos 3 o 4 años.
- Los proyectos públicos deben pasar por MIDEPLAN, que recomiendan un proyecto para asignar los montos de dinero a los proyectos. Con los resultados del estudio y sus costos, se postula el proyecto a financiamiento. Se debe definir si se consideran fondos sectoriales o regionales.
- Poblador: ¿Cuál es el costo del proyecto?
- Para los contratos de Obras Básicas de la Junta al límite norte, el presupuesto oficial de uno de ellos es de 8.200 millones de pesos y el otro de 5.600 millones, es decir 14 mil millones de pesos en un tramo de 38 km, por lo que aquí no debería ser menos de 20 a 30 mil millones de pesos.
- Sr. Ricardo Born: Este podría ser una excelente alternativa de corredor bioceánico, que sería de gran utilidad para Raúl Marín.
- Poblador: Se debe cambiar el nombre de la barcaza en los letreros.
- Sr. Mauricio Klein: Se requiere ampliar el horario de la barcaza, aunque sea fraccionándolo en el día. Que en la tarde podría ser hasta las 21:00.
- Sr. Ricardo Born: El comienzo de la jornada a las 8:00, 8:30 significa no llegar al intermodal, es decir, se requiere 1 día más para llegar a Puerto Montt. Idealmente sería comenzar a las 7:30 hrs.
- Se llevará la inquietud a la DRV.

### **ASISTENTES**

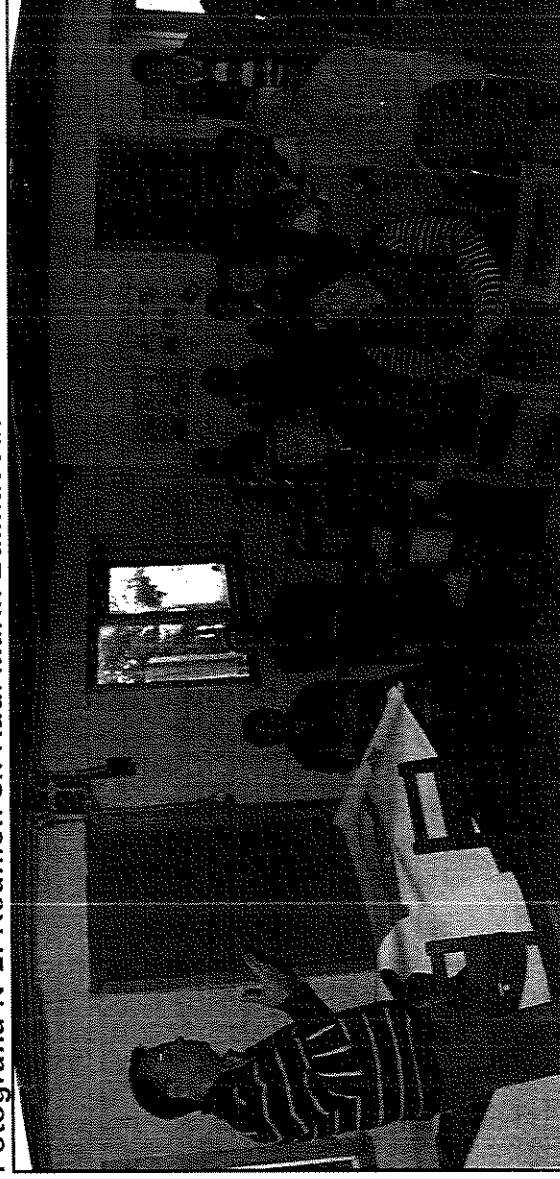
En la reunión se contó con la asistencia del Sr Concejales de la Municipalidad de Cisnes, representantes de asociaciones gremiales, sindicatos, junta de vecinos, centro de padres de la escuela y pobladores del sector. Por parte de la Empresa Consultora INGELOG participó el Jefe de Proyecto, profesionales del área ambiental y especialistas de flora y fauna. Mientras que por parte de la Dirección de Vialidad participaron el Inspector Fiscal del Estudio, el jefe del Depto de Proyectos y el Coordinador de Medio Ambiente y Territorio (se adjunta listado de asistentes).

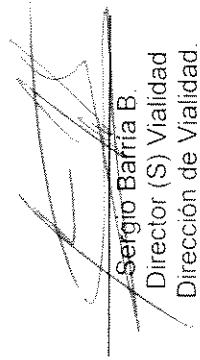
### **Fotografías de la Reunión**

**Fotografía N°1: Reunión en Raúl Marín Balmaceda.**

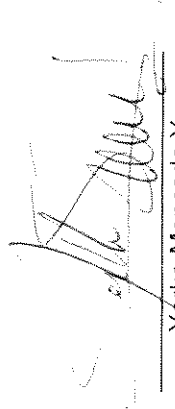


**Fotografía N°2: Reunión en Raúl Marín Balmaceda.**

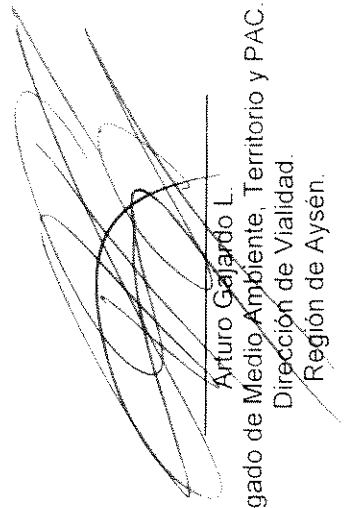




Sergio Barria B.  
Director (S) Vialidad  
Dirección de Vialidad.  
Región de Aysén.



Yérko Moncada Y.  
Inspector Fiscal del Estudio  
Dirección de Vialidad.  
Región de Aysén.



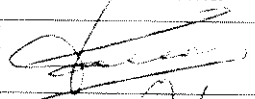
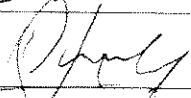


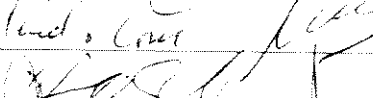
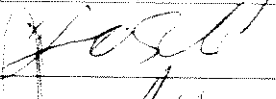

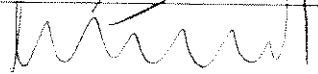
Arturo Gajardo L.  
Encargado de Medio Ambiente, Territorio y PAC.  
Dirección de Vialidad.  
Región de Aysén.

05/12/2011.

LISTA DE ASISTENCIA

ESTUDIO DE INGENIERÍA MEJORAMIENTO CAMINO LA JUNTA – PUERTO RAÚL MARÍN BALMACEDA. SECTOR 1:  
CRUCE RUTA 7 – RAMPA PUNTA REMOLINO, TRAMO: DM. 0.000,00 A DM. 64.500,00, REGIÓN DE AYSÉN

LUGAR DE REALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD	Sede Junta de Vecinos Raúl Marín Balmaceda
OBJETIVO DE LA CITACIÓN	Presentación Proyecto de Ingeniería
INSPECCIÓN FISCAL – DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Sr. Yerko Moncada
EMPRESA CONSULTORA	INGELOG S.A:
JEFE DE PROYECTO	Sr. José Carroza
FECHA	29 de Noviembre de 2011
HORA	18:00 hrs.

Nombre - Apellido	Institución / Organización	Cargo	Correo Electrónico o Teléfono	Firma
Klein W.			6607 5746	
Alexander Hechenblaetter	CONCEPTE	CONSEJERO	alexander.h@concepte.com	
NANCY E RIFFO S.	AG. TURISMO PRESIDENTIA	PRESIDENTIA	60559535	
Hugo Cazualto	Sindicato Pescadores		C 85794497	
Marianela Klein	Junta de Vecinos	Vice Presidente	Marianela Klein S@telcel.cl	
José Almonacid			.	
Yerko Klein				
Ricardo Bone			77690375	



LISTA DE ASISTENCIA

ESTUDIO DE INGENIERÍA MEJORAMIENTO CAMINO LA JUNTA – PUERTO RAÚL MARÍN BALMACEDA. SECTOR 1:  
CRUCE RUTA 7 – RAMPA PUNTA REMOLINO, TRAMO: DM. 0.000,00 A DM. 64.500,00, REGIÓN DE AYSÉN

LUGAR DE REALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD	Sede Junta de Vecinos Raúl Marín Balmaceda
OBJETIVO DE LA CITACIÓN	Presentación Proyecto de Ingeniería
INSPECCIÓN FISCAL - DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Sr. Yerko Moncada
EMPRESA CONSULTORA	INGELOG S.A:
JEFE DE PROYECTO	Sr. José Carroza
FECHA	29 de Noviembre de 2011
HORA	18:00 hrs.

Nombre - Apellido	Institución / Organización	Cargo	Correo Electrónico o Teléfono	Firma
Zucasa Ill	Junta Vecinos			Zucasa Ill
Oscar Rodríguez	Sen-co las Fudres	PSP	oscar.rodriguez@sen-co.cl	[Firma]
YERKO MONCADA	Servicio de Inspección			[Firma]
Patricio Herrera	Servicio de Inspección	PER	Patricio.Herrera.Viret@servicio.cl	[Firma]
Juan Sepúlveda	Proyectos	Co-Pr	juan.sepulveda@proyectos.cl	[Firma]
Francisco Navarro	Centro de Estudios	Asesor		[Firma]
Susana Tangel	Asesoría Técnica			[Firma]
Patricia Andrade			Dany-Andrade@matel.cl 56151075	[Firma]

LISTA DE ASISTENCIA

ESTUDIO DE INGENIERÍA MEJORAMIENTO CAMINO LA JUNTA – PUERTO RAÚL MARÍN BALMACEDA. SECTOR 1:  
CRUCE RUTA 7 – RAMPA PUNTA REMOLINO, TRAMO: DM. 0.000,00 A DM. 64.500,00, REGIÓN DE AYSÉN

LUGAR DE REALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD	Sede Junta de Vecinos Raúl Marín Balmaceda
OBJETIVO DE LA CITACIÓN	Presentación Proyecto de Ingeniería
INSPECCIÓN FISCAL – DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Sr. Yerko Moncada
EMPRESA CONSULTORA	INGELOG S.A:
JEFE DE PROYECTO	Sr. José Carroza
FECHA	29 de Noviembre de 2011
HORA	18:00 hrs.

Nombre - Apellido	Institución / Organización	Cargo	Correo Electrónico o Teléfono	Firma
Yerko Moncada	DIRECCIÓN DE VIALIDAD	CH - C	53 200	[Firma]
PATRICK MELEROS	STI RMB	SECRETARIO		[Firma]
Juan Pablo	JUNTA VECINOS		Juan Pablo	[Firma]
MARCELO GODOY	ESUELA		MARCELO GODOY@hotmail.com	[Firma]
MIGUEL LOPENDIA	ESUELA COMITE DE AGUA Y LUZ	PROFESOR PRESIDENTE	mlopeandia@hotmail.com 94947266	[Firma]
JUAN ASUNCIÓN RÍOS	Comercio	comercio	66089496	[Firma]
Rodrigo			93005372	[Firma]
Osvaldo RIVERA	PESEADERO ARTESANO		9085399-6	[Firma]

LISTA DE ASISTENCIA

ESTUDIO DE INGENIERÍA MEJORAMIENTO CAMINO LA JUNTA – PUERTO RAÚL MARÍN BALMACEDA. SECTOR 1:  
CRUCE RUTA 7 – RAMPA PUNTA REMOLINO, TRAMO: DM. 0.000,00 A DM. 64.500,00, REGIÓN DE AYSÉN

LUGAR DE REALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD	Sede Junta de Vecinos Raúl Marín Balmaceda
OBJETIVO DE LA CITACIÓN	Presentación Proyecto de Ingeniería
INSPECCIÓN FISCAL - DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Sr. Yerko Moncada
EMPRESA CONSULTORA	INGELOG S.A:
JEFE DE PROYECTO	Sr. José Carroza
FECHA	29 de Noviembre de 2011
HORA	18:00 hrs.

Nombre - Apellido	Institución / Organización	Cargo	Correo Electrónico o Teléfono	Firma
Mariela Valle S.	Esc. A. L. H	Prof. Enc. Esc.	66 099 99 10	
Yerko Moncada Y.	VIALIDAD	Dir. Fiscal	yerko.moncada@vialidad.cl	
JOSÉ CARROZA S.	INGELOG	Jefe Proj.	JOSÉ.CARROZA@INGELOG.CE	
SERGIO BARRIA	VIALIDAD	Jefe Proj.	57 20 67	
EVA CANCINO R	INGELOG	AREA ADMINISTRATIVA	EVA.CANCINO@INGELOG.CE	
ARTURO GAYRARDI	VIALIDAD	Encargado Admin	STW@vialidad.cl	
Pauina Brugnallier P.	Ingeolog	Area Admin	Pauina.Brugnallier@ingelog.cl	

LISTA DE ASISTENCIA

ESTUDIO DE INGENIERÍA MEJORAMIENTO CAMINO LA JUNTA – PUERTO RAÚL MARÍN BALMACEDA. SECTOR 1:  
CRUCE RUTA 7 – RAMPA PUNTA REMOLINO, TRAMO: DM. 0.000,00 A DM. 64.500,00, REGIÓN DE AYSÉN

LUGAR DE REALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD	Sede Junta de Vecinos Raúl Marín Balmaceda
OBJETIVO DE LA CITACIÓN	Presentación Proyecto de Ingeniería
INSPECCIÓN FISCAL – DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Sr. Yerko Moncada
EMPRESA CONSULTORA	INGELOG S.A:
JEFE DE PROYECTO	Sr. José Carroza
FECHA	29 de Noviembre de 2011
HORA	18:00 hrs.

Nombre - Apellido	Institución / Organización	Cargo	Correo Electrónico o Teléfono	Firma
Yerko Moncada	IngeLog	Director de Proyecto	224 8448	[Firma]
Nelson Altuna	IngeLog	Especialista Plan	204 8448	[Firma]