

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
REGIÓN DE AYSÉN

ORD N° 1152

ANT.: Proceso de Participación Ciudadana. Estudio de Ingeniería Mejoramiento Camino La Junta – Puerto Raúl Marín Balmaceda. Sector 1: Cruce Ruta 7 – Rampa Punta Remolino Tramo: Dm. 0.000,00 a Dm. 64.500,00, Región de Aysén

MAT.: Envía Invitación a Reunión

INC.: Invitación

COYHAIQUE, 1 1 NOV. 2011

DE : DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD, REGIÓN DE AYSÉN

A : SEGÚN DISTRIBUCIÓN

Mediante el presente documento, tengo el agrado de enviar a Ud., la invitación para la reunión de Participación Ciudadana correspondiente al Estudio de Ingeniería Mejoramiento Camino La Junta – Puerto Raúl Marín Balmaceda. Sector 1: Cruce Ruta 7 – Rampa Punta Remolino Tramo: Dm. 0.000,00 a Dm. 64.500,00, Región de Aysén, a realizarse el próximo día Miércoles 30 de Noviembre de 2011, a las 19:00 horas, en el Salón de la Compañía de Bomberos de La Junta en la comuna de Cisnes.

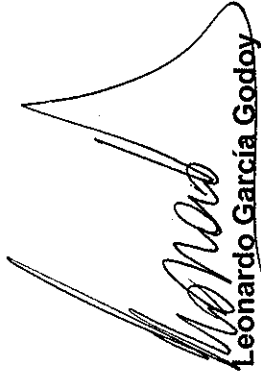
En consideración a lo anterior y dentro de los objetivos del Proceso de Participación Ciudadana, se expondrá el estudio desarrollado a la fecha y se recogerán las inquietudes y dudas que surjan, con el fin de incorporarlas al desarrollo del proyecto, de acuerdo a su factibilidad técnica-económica.

Agradeciendo su disposición a considerar esta invitación y esperando contar con vuestra presencia.

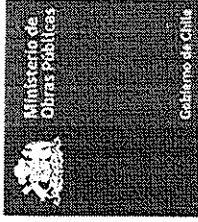
Saluda atentamente a Ud.,

R/5260923.




Leonardo García Godoy

Director Regional de Vialidad
Región de Aysén



Gobierno de Chile
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
REGIÓN DE AYSÉN

Distribución:

- Sr. Luis Valdés G, Alcalde I. Municipalidad de Cisnes
- Sr. Oscar Quintul P, Concejal
- Sra. Silvia Urrutia, Concejal
- Sr. Carlos Vargas D, Concejal
- Sra. Lorena Mansilla F, Concejal
- Sr. Alejandro Hechenleitner W, Concejal
- Sr. Daniel Huaique, Concejal
- Sr. Ariel Morales, Presidente Junta de Vecinos de La Junta
- Sra. Inés Venteo, Socia Club de Rodeo (Km. 9 de la ruta en estudio)
- Sra. Francisca Solís, Socia Cámara de Turismo y Red de Turismo Rural (Km. 6 de la ruta en estudio)
- Sra. Micaela Huenig, Centro Adulto Mayor Rosselot (Sector El Ciruelillo de la ruta en estudio)
- Sra. Odette Neghme, Presidenta Cámara de Turismo y Comercio de La Junta
- Sr. Alan Vásquez, Asesor Cámara de Turismo de La Junta.
- Compañía de Bomberos de La Junta
- Carabineros de Chile, Tenencia La Junta

C/c

- Sr. Leonardo García Godoy, Director Regional de Vialidad Región de Aysén
- Sr. Yerko Moncada, Inspector Fiscal DRV Aysén
- Srt. Arturo Gajardo, Analista Ambiental DRV Aysén
- Sr. José Carroza, Jefe Proyecto INGELOG S.A.

Archivo Partes DRV Aysén

Proceso N°



ACTA REUNIÓN PARTICIPACION CIUDADANA ESTUDIO DE INGENIERÍA
“MEJORAMIENTO CAMINO LA JUNTA – PUERTO RAÚL MARÍN
BALMACEDA, SECTOR CRUCE RUTA 7 – RAMPA PUNTA REMOLINO,
TRAMO DM: 0.000,00 A DM. 64.500,00, REGIÓN DE AYSÉN”

En el marco de las políticas de Participación Ciudadana desarrolladas por la Dirección de Vialidad, se está desarrollando el contrato “Estudio de Ingeniería Mejoramiento Camino La Junta – Puerto Raúl Marín Balmaceda, Sector Cruce Ruta 7 – Rampa Punta Remolino Tramo Dm: 0.000,00 a Dm. 64.500,00, Región de Aysén”. Como parte del estudio se realizó una reunión de trabajo el día miércoles 30 de Noviembre de 2011, con la comunidad de La Junta.

La empresa consultora que desarrolla el Estudio es INGELOG S.A. y el Inspector Fiscal es el Sr. Yerko Moncada Yáñez. Proyecto que se desarrolla desde el 19 de Noviembre del 2010 hasta el 11 de Junio del 2012.

En esta reunión se expondrá el estudio desarrollado a la fecha y se recogerán las inquietudes y dudas que surjan de la comunidad, con el fin de incorporarlas al desarrollo del proyecto, de acuerdo a su factibilidad técnica-económica.

OBJETIVO DEL ESTUDIO:

El tramo de camino en estudio pertenece a los denominados regionalmente “caminos transversales”, cuya importancia radica en la conectividad que se logra desde el límite o frontera con la república Argentina y el mar, convirtiéndose en corredores transversales de intercambio económico, turístico y cultural. Por lo tanto, el objetivo del presente estudio es el mejoramiento del camino con un diseño a nivel de subrasante.

ALGUNAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

Informe de diagnóstico, informe de anteproyecto (Topografía, calicatas, estudio de alternativas), Ingeniería básica de la alternativa seleccionada (estacado del eje, ubicación de puentes, elaboración de los antecedentes para una futura licitación).

SOLUCIÓN PROPUESTA

Carpeta de Rodado de 6 m, Faja de 30 m y una velocidad proyectada de 70 Km/h en la mayor parte del trazado. En la siguiente tabla se indican las velocidades de proyecto:

Longitud	Km/h	Porcentaje
480	40	0.78%
1.380	50	2.24%
2.240	60	3.64%
57.413	70	93.33%

PRESUPUESTOS DE OBRA ESTIMADOS

A continuación se indica el presupuesto estimado para la ejecución de la obras.

Item	Partida	Precio Total (\$)
A.	Camino	
5.100	Preparación del Área de Trabajo	237.971.018
5.200	Movimientos de Tierra	18.332.402.283
5.300	Capas Granulares	957.969.822
5.500	Estructuras y Obras Conexas	2.739.988.410
5.600	Drenaje y Protección de la Plataforma	2.753.157.811
5.700	Elementos de Control y Seguridad	2.456.908.909
5.800	Obras Varias	5.000.000
B.	Contingencias	
		1.374.169.913
Sub- Total Neto		28.857.568.166
IVA 19%		5.482.937.951
Expropiaciones		175.842.701
TOTAL		34.516.348.818

PREGUNTAS E INQUIETUDES DE LA COMUNIDAD:

- Sr. Luis Pérez: ¿El ancho actual del callejón se mantiene o se debe ensanchar?.
- Respuesta: El ancho de la faja entre cerco y cerco aumenta hasta aproximadamente 30m.
- Sr. Luis Pérez: Los pobladores ya donaron una faja de una cantidad de metros.

- Respuesta: Para realizar el mejoramiento se debe realizar la expropiación necesarias, faja que será en términos generales de 30 m de ancho, evitando en lo posible casas, galpones, etc.
- Alan Vásquez: El camino a Raúl Marín es una Ruta Patrimonial y el Río Palena es una reserva hídrica. ¿Se consideran miradores, accesos al río?, ya que el río tiene muy pocos accesos ¿Cómo combinar los accesos al río para extracción de áridos para la obra con accesos adecuados para las personas y el turismo tenga como acceder libremente al río sin pasar por una propiedad privada. El ideal es que sea de acuerdo con la Cámara de Turismo y Comercio, Asociación de Ganaderos y Agricultores. Se sugiere llamar a conformar una mesa público-privada para definir el lugar para los miradores y accesos al río.
- Respuesta: El estudio considera miradores y estacionamientos. Sin embargo, se tratará de coordinar una reunión con la Cámara de Turismo, Sernatur y Bienes Nacionales para definir el emplazamiento de dichos miradores. Donde Vialidad sólo generará las explanadas para miradores y estacionamientos.
- Francisca Solís: Para el paso de animales desde los cerros hacia la vega se requiere un paso para cruzar el camino. Que no sea sólo una sola barda alta por donde no puedan bajar los animales, aproximadamente en el Km 6.
- Aliro gallardo: El eje del camino pasa por la bajada hacia mi casa, Voy a tener problemas de acceso y me afectarán un puente de madera que construir. Además en la primera etapa de la construcción no me cumplieron con la construcción del puente, me taparon el campo con piedras por las tronaduras.
- No se puede dejar a nadie sin acceso a su propiedad. En primer lugar se tendrá que contar con las expropiaciones listas o las autorizaciones de los propietarios, se debe hacer un convenio entre la DV y los propietarios donde se fijan las condiciones del convenio, obras que posteriormente se definen como parte de los trabajos que debe hacer la empresa.
- Alan Vásquez: ¿Se considera mejorar la barcaza, que por mal diseño no funciona rol-on rol-off. Es inentendible el diseño de la rampa y de la barcaza que no funcionen adecuadamente. Se debe arreglar.
- Respuesta: El tema de la barcaza y rampa es responsabilidad de la DV, pero está fuera del alcance de éste Estudio.
- Luis Pérez: El tema de los callejones, ¿también está contemplado que si se toca un cerco se reponen?. Sería bueno que la empresa entregue los materiales a los dueños para que hagan un buen cerco y que dure más, ya que a veces las empresas contratan a gente que nunca ha hecho un cerco y quedan mal.

- Esto también se puede contemplar en el convenio con la DV, para considerarlo en la etapa de construcción.


ASISTENTES


En la reunión se contó con la asistencia de un representante de la Gobernación, agricultores y pobladores del sector. Por parte de la Empresa Consultora CDI participó el Jefe de Proyecto, el coordinados del Estudio y el Ingeniero Ambiental, mientras que por parte de la Dirección de Vialidad participaron el Inspector Fiscal del Estudio, el encargado de Expropiaciones y el Coordinador de Medio Ambiente y Territorio (se adjunta listado de asistentes).

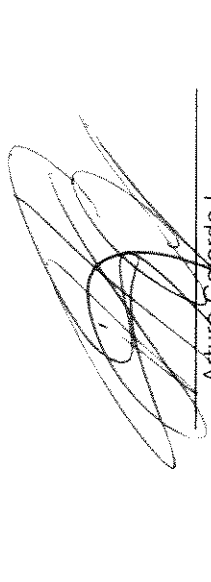
Fotografías de la Reunión

Fotografía N°1: Reunión en La Junta.




Sergio Barria B.
Director (S) Vialidad
Dirección de Vialidad.
Región de Aysén.


Yeiko Moncada Y.
Inspector Fiscal del Estudio
Dirección de Vialidad.
Región de Aysén.


Arturo Gajardo L.
Encargado de Medio Ambiente, Territorio y PAC.
Dirección de Vialidad.
Región de Aysén.

LISTA DE ASISTENCIA

ESTUDIO DE INGENIERÍA MEJORAMIENTO CAMINO LA JUNTA – PUERTO RAÚL MARÍN BALMACEDA. SECTOR 1:
CRUCE RUTA 7 – RAMPA PUNTA REMOLINO, TRAMO: DM. 0.000,00 A DM. 64.500,00, REGIÓN DE AYSÉN

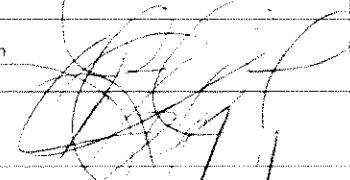




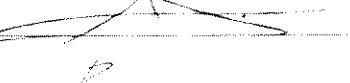
LUGAR DE REALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD	Salón Compañía de Bomberos de La Junta
OBJETIVO DE LA CITACIÓN	Presentación Proyecto de Ingeniería
INSPECCIÓN FISCAL – DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Sr. Yerko Moncada
EMPRESA CONSULTORA	INGELOG S.A:
JEFE DE PROYECTO	Sr. José Carroza
FECHA	30 de Noviembre de 2011
HORA	19:00 hrs.

Nombre - Apellido	Institución / Organización	Cargo	Correo Electrónico o Teléfono	Firma
Francisco... Y. Carroza	Compañía Bomberos		94563826	[Firma]
[Firma]				[Firma]
[Firma]				[Firma]
[Firma]				[Firma]
Ramón... Juan... José Carroza S	INGELOG S.A	JEFE PROJ	66092273	[Firma]
[Firma]	INGELOG S.A	Asesor	[Firma]	[Firma]

LISTA DE ASISTENCIA

ESTUDIO DE INGENIERÍA MEJORAMIENTO CAMINO LA JUNTA – PUERTO RAÚL MARÍN BALMACEDA. SECTOR 1:
CRUCE RUTA 7 – RAMPA PUNTA REMOLINO, TRAMO: DM. 0.000,00 A DM. 64.500,00, REGIÓN DE AYSÉN

LUGAR DE REALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD	Salón Compañía de Bomberos de La Junta
OBJETIVO DE LA CITACIÓN	Presentación Proyecto de Ingeniería
INSPECCIÓN FISCAL – DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Sr. Yerko Moncada
EMPRESA CONSULTORA	INGELOG S.A:
JEFE DE PROYECTO	Sr. José Carroza
FECHA	30 de Noviembre de 2011
HORA	19:00 hrs.

Nombre - Apellido	Institución / Organización	Cargo	Correo Electrónico o Teléfono	Firma
Eva Carrasco	INGELOG S.A	AREA AMBIENTAL	EVA.CARRASCO@INGELOG.COM	
José Carroza	INGELOG S.A	JEFE DE PROYECTO	JOSCARROZA@INGELOG.COM	
Yerko Moncada	INGELOG S.A	INSPECCIÓN FISCAL	YERKOMONCADA@INGELOG.COM	
Sergio Riquelme	INGELOG S.A	JEFE DE AREA	SERGIO@INGELOG.COM	
Juan C. Díaz	INGELOG S.A	INGENIERO	JUAN@INGELOG.COM	
César Allier	INGELOG S.A	INGENIERO	CESAR@INGELOG.COM	
Sirley Benavente	INGELOG S.A	INGENIERO	SIRLEY@INGELOG.COM	