



**Autoriza Paralelismo proyecto
"Instalación Servicio APR Lo Figueroa",
Comuna de Pencahue a la Dirección de
Obras Hidráulicas, Región del Maule.**

TALCA, 26 OCT. 2011

VISTOS:

- Las atribuciones que me confiere la Resolución Director de Vialidad a Nivel Regional N° 2235 del 25.05.2010.
- Los Artículos 36 y 41 del D. F. L. M.O.P. N° 850/97, y las Instrucciones sobre Paralelismo en Caminos Públicos, versión Diciembre del 2006.

CONSIDERANDO:

- Oficio Ord. N° 2235 de fecha 27.09.2011 de Director Regional de Obras Hidráulicas, VII Región, Sr. Claudio A. Rojas Ayala, donde solicita autorización proyecto "Ampliación y Mejoramiento Servicio APR Lo Figueroa", comuna de Pencahue.
- Que en las vías donde se propone el proyecto, no existen obras programadas por la Dirección de Vialidad, que interfieran con las obras propuestas.
- Que la Dirección de Vialidad tiene que regular las condiciones de uso de la faja fiscal de los caminos públicos con instalaciones de servicio.
- El cumplimiento del Artículo 41 de D. F. L. M. O. P. N° 850/97, Párrafo séptimo que dice: **"En caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo"**.

**R E S U E L V O
(EXENTO)**

**TRAMITADA
OFICINA DE PARTES
DIRECCION DE VIALIDAD
VII REGION**

FECHA: 26 OCT. 2011

D. R. V. VII REGIÓN N° 2021 /

- 1.- En cumplimiento a la legislación vigente, Esta Dirección Regional, aprueba el proyecto, fija condiciones para la ejecución de las obras y autoriza el uso de la faja fiscal a la Dirección de Obras Hidráulicas, según el proyecto "Ampliación y Mejoramiento Servicio APR Lo Figueroa", comuna de Pencahue, que propone usar la faja fiscal de caminos públicos Rol K-60 y K-536, en conformidad al proyecto presentado y la siguiente ubicación:

a) CAMINO PÚBLICO ROL K-60, TALCA CUREPTO CRUCE RUTA K-16

El paralelismo proyectado es el siguiente:

Ruta	Distancia en metros		Lado	Longitud m	Diámetro mm	Material	Afección
	Inicio	Final					
K - 60	5.097	6.631	Izquierdo	1.534	200	PVC clase 6	Paralelismo
K - 60	6.631	8.524	Izquierdo	1.893	250	PVC clase 6	Paralelismo
K - 60	7.705	8.176	Derecho	471	75	PVC clase 6	Paralelismo
K - 60	8.176	8.504	Derecho	328	110	PVC clase 6	Paralelismo

Los cruces proyectados son los siguientes:

Ruta	Dm	Longitud m	Diámetro Portador mm	Diámetro Camisa	Material	Afección
K - 60	5.990	5	200	-	Acero Galvanizado	Cruce por Atravieso N° 18
K - 60	6.960	12	250	-	Acero Galvanizado	Cruce por Atravieso N° 16
K - 60	7.321	13,5	250	-	Acero Galvanizado	Cruce por Atravieso N° 14
K - 60	7.645	7,6	250	-	Acero Galvanizado	Cruce por Atravieso N° 13
K - 60	7.960	2	250	-	Acero Galvanizado	Cruce por Atravieso N° 12
K - 60	7.960	2	75	-	Acero Galvanizado	Cruce por Atravieso N° 12
K - 60	8.320	5,5	250	-	Acero Galvanizado	Cruce por Atravieso N° 10
K - 60	8.320	5,5	100	-	Acero Galvanizado	Cruce por Atravieso N° 10
K - 60	8.513	6	250	-	Acero Galvanizado	Cruce por Atravieso N° 9

b) CAMINO PÚBLICO ROL K-536, ACCESO LO FIGUEROA

El paralelismo proyectado es el siguiente:

Ruta	Distancia en metros		Lado	Longitud m	Diámetro mm	Material	Afección
	Inicio	Final					
K - 536 (Tramo N° 1)	0	631	Derecho	631	110	PVC clase 6	Paralelismo
K - 536 (Tramo N° 2)	950	1.802	Izquierdo	852	63	PVC clase 6	Paralelismo
K - 536 (Tramo N° 2)	1.802	2.178	Derecho	376	63	PVC clase 6	Paralelismo

Los cruces proyectados son los siguientes:

Ruta	Dm	Longitud mts	Diámetro Portador mm	Diámetro Camisa	Material	Afección
K - 536 (Tramo N° 1)	0	1,5	100	-	Acero Galvanizado	Cruce por Atravieso N° 11
K - 536 (Tramo N° 1)	246	10	50	200	Acero Galvanizado	Cruce con Hincado Horizontal
K - 536 (Tramo N° 1)	256	1,5	100	-	Acero Galvanizado	Cruce por Atravieso N° 19
K - 536 (Tramo N° 1)	631	6	50	200	Acero Galvanizado	Cruce con Hincado Horizontal
K - 536 (Tramo N° 2)	986	21	50	-	Acero Galvanizado	Cruce por Atravieso N° 50
K - 536 (Tramo N° 2)	1.802	4	63	250	PVC clase 6	Cruce con Dado de Hormigón
K - 536 (Tramo N° 2)	1.880	1,5	50	-	Acero Galvanizado	Cruce por Atravieso N° 22

c) CAMINO PÚBLICO ROL K-536, ACCESO LO FIGUEROA

2.- El Paralelismo se autoriza fuera de la plataforma de los caminos a una distancia máxima de los cercos que deslindan la faja fiscal de los mismos de 0,50 m y a una profundidad de mínima de 1,20 m, medido entra la rasante del camino y la parte superior del ducto. Los atravesos de calzada se autorizan con sistema de hinchamiento horizontal y por interior de alcantarillas existentes.

3.- **CONDICIONES DE LA AUTORIZACION**

3.1.- Las instalaciones definidas anteriormente se autorizan por un período básico de 5 años prorrogables, contabilizados a partir de la fecha de la presente Resolución y estarán regidos por los Artículos 36 y 41 del D.F.L. M.O.P. N° 850/97 y el Instructivo sobre Paralelismos en caminos públicos, versión Diciembre del 2006, “sin perjuicio de lo establecido en el inciso 3° del Art. 41 del D. F. L. M.O.P. N° 850 /97 en la oportunidad que corresponda”.

3.2.- Será responsabilidad y obligación de la Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule o el Comité de Agua Potable del Sector el mantenimiento y conservación de dichas instalaciones en óptimas condiciones.

4.- **EXIGENCIAS PARA EJECUTAR LAS OBRAS**

4.1.- Se deberá constituir a favor de la Dirección de Vialidad VII Región, las siguientes boletas de garantía cuya glosa se detalla a continuación:

Nombre del Proyecto	Glosa	Valor U.F.	Vigencia Meses
“Paralelismo y Atravesos en Caminos Públicos”	Correcta ejecución de Obras y Cumplimiento de los plazos	520	24
	Cumplimiento Señalización	120	12

4.2.- La Inspección Fiscal de Vialidad para esta obra será ejercida por el funcionario de la Dirección Regional de Vialidad, Sr. Héctor Sepúlveda G..., por lo tanto, el Inspector Fiscal de la Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule, una vez constituidas conforme por la Dirección de Vialidad las boletas de garantía citadas precedentemente, deberá informar por escrito al Inspector Fiscal de Vialidad, la fecha de inicio y término de las obras adjuntando Carta Gantt con la programación de la ejecución de las mismas.

4.3.- Haber cumplido con los Arts. 102 inciso primero y tercero y 165 inciso séptimo de la Ley del Tránsito, es decir, la notificación a Carabineros de Chile, acerca del tipo de obras a ejecutar y el período que la faja fiscal permanecerá ocupada a consecuencia de las obras.

4.4.- Deberá estar colocada la señalización de faenas diurna y nocturna, según “Plan de Señalización” aprobado por el Inspector fiscal de Vialidad, fabricada de acuerdo a la normativa vigente de la Dirección de Vialidad y cumplir con lo dispuesto en el Decreto N° 90/2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Cabe aclarar que las placas de las señales serán metálicas e irán revestidas con material reflectante en toda su superficie.

- 4.5.- Se deberá disponer, por parte de la “**Dirección de Obras Hidráulicas**”, de una Asesoría de Autocontrol de las obras, que revise en forma permanente y exclusiva, su correcta ejecución, la calidad de los materiales, verifique los procesos constructivos y colabore con la Inspección Fiscal en el control de la gestión del laboratorio y topografía de autocontrol del contratista, además de mantener actualizada la información de registros que emita el autocontrol tanto topográfico como de laboratorio.

El personal mínimo exigido para la asesoría será un Ingeniero Civil con 12 meses de experiencia, o Ingeniero Constructor o Constructor Civil con 24 meses de experiencia, o Ingeniero de Ejecución en Geomensura (o similar) o Técnico Superior Geomensura Universitario con 36 meses de experiencia. En los tres casos es experiencia profesional mínima efectiva en obras viales cuya unidad ejecutora haya sido la Dirección de Vialidad del MOP-República de Chile.

El profesional solicitado deberá estar capacitado tanto para el control de calidad de las obras como para la interpretación de los resultados de Laboratorio y para sugerir oportunamente medidas que lleven al cumplimiento del proyecto aprobado.

Haber cumplido con la presentación de Certificado de Título Original del (de los) profesional(es) incluido(s) en la asesoría a la Inspección Fiscal.

5.- **EJECUCION DE LAS OBRAS**

- 5.1.- Los trabajos se desarrollarán en conformidad con lo señalado en las Especificaciones Técnicas, planos y en todo aquello que no se contraponga en lo estipulado en la presente Resolución y Manual de Carreteras Volumen 5 Especificaciones Técnicas Generales, en adelante (MC-V5) versión 2010. Los fosos existentes, los cercos y otro elementos, en caso de ser afectados por las instalaciones, deberán ser restituidos a sus características originales.
- 5.2.- Para rellenar las excavaciones de la zanja del paralelismo, la compactación se hará por capas de 0,20 cm. de espesor según LNV Ns 95-85, exigiéndose el 90 % de la D.M.C.S. debiéndose comprobar la densidad por capas con controles por tramos y por capas cada 200 m como máximo, y/o se podrá reutilizar el material removido con la autorización de la Inspección Fiscal de Vialidad, siempre que su tamaño no supere los 100 mm., la faja fiscal deberá dejarse libre de escombros y excedentes.
- 5.3.- Para rellenar las excavaciones de la zanja de los Atravesos, Accesos de Vehículos la compactación se hará por capas de 0,20 cm. de espesor según LNV Ns 95-85, exigiéndose el 95 % de la D.M.C.S. debiéndose comprobar la densidad por capas y/o se podrá reutilizar el material removido con la autorización de la Inspección Fiscal de Vialidad, siempre que su tamaño no supere los 100 mm., la plataforma del camino deberá dejarse libre de escombros y excedentes.
- 5.4.- Los fosos la señalización y demás elementos que resulten afectados por las obras del proyectos de APR, deberán ser reparados y restituidos según sus características originales y a conformidad de la Inspección Fiscal de Vialidad, para controlar esta exigencia previo al inicio de las obras deberá hacerse por parte de la DOH un inventario de la señalización existente en el sector de las obras, la cual una vez terminado los trabajos deberá verificarse que está en su totalidad y en buenas condiciones.

- 5.5.-** Se prestará máxima atención a los certificados de muestreos de ensayos extendidos por el laboratorio de autocontrol, los cuales deberán ser entregados periódicamente en original al Inspector Fiscal de Vialidad, los certificados serán confeccionados en conformidad a la normativa vigente. La Inspección Fiscal de Vialidad contará con atribuciones para establecer la cantidad de muestras y los lugares desde donde se extraerán estas.
- 5.6.-** El material proveniente de las excavaciones y el destinado a los rellenos, no podrá depositarse sobre la calzada, por motivos de seguridad para los usuarios de la vía la zona comprendida entre el borde de la calzada y los cercos, donde se proyectan los ductos debe entregarse perfilada y con una pendiente uniforme.
- 5.7.-** El plazo para ejecutar las obras será de **3** meses, a partir de la fecha que la Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule, informe al Inspector Fiscal del inicio de las obras, una vez iniciada las obras, si al cabo del periodo determinado para su ejecución, es decir **3** meses, estas no estén terminadas satisfactoriamente según informe del Inspector Fiscal, la Dirección de Vialidad se reserva el derecho de poner término a la presente autorización de uso de la faja vial y reservándose el derecho de hacer efectiva las boleta de garantía por Correcta Ejecución y Cumplimiento de los plazos, sin perjuicio de otras medidas que estime pertinente. Si las obras no se han iniciado al cabo de **24** meses a partir de la fecha del presente documento, la presente autorización quedará automáticamente nula, debiendo solicitar un nuevo permiso.

6.- RECEPCION DE LAS OBRAS

- 6.1.-** Una vez terminados los trabajos, dentro de los plazos estipulados precedentemente, la Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule, deberá informar por escrito a la Inspección Fiscal de Vialidad sobre el término de las obras a fin que sea la Inspección Fiscal quien deba solicitar la recepción de éstas, la que será realizada por la Dirección Regional de Vialidad según el procedimiento interno vigente. Junto a la solicitud se deberá entregar en triplicado + respaldo Magnético:
- a) Set Fotografías en colores del camino en tamaño 8x6 cm. (Base por Alto), se deberá entregar a lo menos 12 fotografías, serán vista transversal de los caminos.
 - b) Planos de Construcción en archivo PDF, confeccionados según los formatos estipulados en el Volumen 2 del Manual de Carreteras y los Instructivos sobre Paralelismos de Caminos Públicos, versión Diciembre 2006, debidamente firmados por el Mandante y el Inspector Fiscal de Vialidad.
 - c) La Georreferenciación del terreno sobre los ductos y estos en sistema WGS-84 Datum 18 y que permita una tolerancia máxima de 10 Cms, esta información debe incluirse en los planos y en planilla Excel o Word; además, la certificación de los Hitos de Referencia (IGM) y los puntos de referencia en el inicio y término de las obras.
- 6.2.-** Una vez recibidas las obras por la Dirección Regional de Vialidad, siempre que se haya dado cumplimiento con los plazos y demás condiciones, se procederá a la devolución de las boletas de garantía; en caso contrario se harán efectivas sin mayor tramite, si existen observaciones, se comunicará a la Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule que se deben ejecutar modificaciones u obras adicionales.

6.3.- En la eventualidad de la ejecución de una obra vial en el sector ante cualquier interferencia con las instalaciones autorizadas en este documento, estas últimas serán modificadas en las condiciones especificadas en la Resolución que regula la presente autorización y en cumplimiento a la normativa vigente.

ANOTESE, COMUNIQUESE Y NOTIFIQUESE



DISTRIBUCION

- Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule
- Sr. Héctor Sepúlveda G., I.F.V.
- Jefe Oficina Provincial Vialidad Talca
- Departamento Proyectos Vialidad Regional
- Oficina de Partes

RES/104/11

Proceso asociado N°15461


MARCELO MARQUEZ MARAMBIO
Ingeniero Civil
DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD
REGION DEL MAULE