

TALCA, 28 OCT. 2011

**VISTOS:**

- Las atribuciones que me confiere la Resolución (Exenta) D.V. N° 911 del 20 de Enero de 2011.
- Los Artículos 36 y 41 del D. F. L. M.O.P. N° 850/97, y las instrucciones sobre Paralelismos y Atravesos versión Diciembre de 2006.

**CONSIDERANDO:**

- Oficio Ord. D.O.H. VII R. N° 1778/04.08.2011 de Sr. Claudio Rojas Ayala, Director Regional de Obras Hidráulicas, mediante el cual solicita la aprobación al Proyecto "Construcción Servicio APR Las Garzas - La Suiza", Comuna de San Clemente.
- Que el proyecto "Construcción Servicio APR Las Garzas - La Suiza" se ubica en el camino público Ruta 115 CH, "Talca - San Clemente - Paso El Pehuenche", perteneciente a la Comuna de San Clemente.
- Oficio Ord. N° 11450/04.10.2011 de Sr. Eduardo Soto Silva, Jefe División de Ingeniería de la Dirección de Vialidad, mediante el cual autoriza el emplazamiento de las obras proyectadas.
- Que en el tramo del camino público involucrado no existen obras viales proyectadas.
- Que el camino público Ruta 115 CH, "Talca - San Clemente - Paso El Pehuenche" es de tuición de la Dirección de Vialidad.
- El cumplimiento del Art. 41 del D.F.L. M.O.P., N° 850/97, Párrafo séptimo que dice: **"En caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario, o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo"**.

**TRAMITADA**  
**OFICINA DE PARTES**  
**DIRECCION DE VIALIDAD**  
**VII REGION**

FECHA: 28 OCT. 2011

**R E S U E L V O**  
**(EXENTO)**

**2030**

D. R. V. VII REGIÓN N° \_\_\_\_\_

- 1.- En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional de Vialidad autoriza a la **"Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule"** a ejecutar las obras del proyecto "Construcción Servicio APR Las Garzas - La Suiza", Comuna de San Clemente.

El detalle de las obras de Paralelismo soterrado es el siguiente:

Ruta	Ubicación (Dm)	Materiales	Diámetros	Lado	Nota
115 CH	75.342 - 79.617	PVC C-6	75 mm	Izquierdo	Distribución
115 CH	79.617 - 79.647	Acero Galv.	75 mm	Izquierdo	Distribución
115 CH	79.647 - 80.495	PVC C-6	75 mm	Izquierdo	Distribución
115 CH	82.013 - 83.997	PVC C-6	75 mm	Izquierdo	Distribución
115 CH	83.997 - 84.068	Acero Galv.	75 mm	Izquierdo	Distribución
115 CH	84.068 - 87.217	PVC C-6	75 mm	Izquierdo	Distribución
115 CH	79.690 - 80.352	PVC C-10	75 mm	Izquierdo	Impulsión
115 CH	80.354 - 83.997	PVC C-10	63 mm	Izquierdo	Impulsión
115 CH	83.997 - 84.068	Acero Galv.	50 mm	Izquierdo	Impulsión
115 CH	84.068 - 86.034	PVC C-10	63 mm	Izquierdo	Impulsión

El detalle de los Atravesos bajo la calzada es el Siguiete:

Ruta	Dm	Material (Cañería/Encamisado)	Diámetro (Cañ./Encam.)	Tipo
115 CH	79.690	Acero Galv. / Acero	75 mm/150 mm	Tunelera

El detalle de las Cámaras de Válvulas es el Siguiete:

Ruta	Tipo	Dm	Lado	Cañería
115 CH	Desagüe	75.342	Izquierdo	Distribución
115 CH	Reductora	76.713	Izquierdo	Distribución
115 CH	Reductora	78.330	Izquierdo	Distribución
115 CH	Desagüe	79.690	Izquierdo	Impulsión
115 CH	Ventosa	79.781	Izquierdo	Impulsión
115 CH	Reductora	78.330	Izquierdo	Distribución
115 CH	Ventosa	79.856	Izquierdo	Impulsión
115 CH	Válvula	80.352	Izquierdo	Distribución
115 CH	Válvula	80.354	Izquierdo	Distribución
115 CH	Ventosa	80.495	Izquierdo	Distribución
115 CH	Desagüe	82.013	Izquierdo	Distribución
115 CH	Ventosa	82.123	Izquierdo	Impulsión
115 CH	Desagüe	82.189	Izquierdo	Impulsión
115 CH	Ventosa	82.289	Izquierdo	Impulsión
115 CH	Ventosa	82.514	Izquierdo	Impulsión
115 CH	Desagüe	82.610	Izquierdo	Distribución
115 CH	Válvula	83.138	Izquierdo	Distribución
115 CH	Reductora	83.942	Izquierdo	Distribución
115 CH	Desagüe	84.022	Izquierdo	Distribución
115 CH	Ventosa	84.103	Izquierdo	Distribución
115 CH	Reductora	84.422	Izquierdo	Distribución
115 CH	Válvula	86.034	Izquierdo	Distribución
115 CH	Válvula	86.036	Izquierdo	Distribución
115 CH	Ventosa	87.217	Izquierdo	Distribución

El paralelismo se autoriza, en conformidad al proyecto presentado, fuera de la plataforma de los caminos y a la profundidad mínima de 1,20 m medidos entre la rasante del camino y la parte superior del ducto.

El atraveso bajo la calzada se autoriza a una profundidad mínima de 1,20 m desde la rasante del camino a la clave del ducto, el cual se desollará única y exclusivamente por el sistema de hincado horizontal de tunelera

Para el resto de los caminos incluidos dentro del proyecto, esta Dirección Regional de Vialidad no tiene objeciones para la ejecución de las obras, siendo exclusiva responsabilidad de la **"Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule"** la correcta ejecución, el buen funcionamiento y el mantenimiento de los mismos.

## 2.- **CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN**

- 2.1** Las instalaciones definidas anteriormente se autorizan por un período básico de 5 años prorrogables, contabilizados a partir de la fecha de la presente Resolución y estarán regidas por los Artículos 36 y 41 del D.F.L. M.O.P. N° 850/97 y los Instructivos sobre Paralelismos y Atravesos en caminos públicos, versión Diciembre de 2006, "sin perjuicio de lo establecido en el inciso 3° del Art. 41 del D.F.L. M.O.P. N° 850/97 en la oportunidad que corresponda".
- 2.2** Será responsabilidad y obligación de la **"Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule"** o el **Comité de Agua Potable del sector**, el mantenimiento y conservación de dichas instalaciones en óptimas condiciones.

## 3.- **EXIGENCIAS PARA INICIAR LAS OBRAS**

- 3.1** Se deberá constituir a favor de la Dirección de Vialidad Región del Maule, las siguientes boletas de garantía, cuya glosa se detalla a continuación:

a) **Glosa** : **Cumplimiento señalización obra Construcción Servicio APR Las Garzas - La Suiza, Ruta 115 CH en la Comuna de San Clemente.**

**Valor** : **310 U.F.**

**Plazo** : **20 Meses**

b) **Glosa** : **Correcta ejecución obra Construcción Servicio APR Las Garzas - La Suiza, Ruta 115 CH en la Comuna de San Clemente.**

**Valor** : **1.200 U.F.**

**Plazo** : **20 Meses**

- 3.2** La Inspección Fiscal de Vialidad para esta obra estará a cargo del **funcionario** de la Oficina Provincial de Vialidad Talca **Sr. Manuel Salinas Cornejo**, para lo cual personal de la **"Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule"**, deberá contactarse en la referida Oficina Provincial de Vialidad para coordinar la Inspección de las obras aprobadas, informando por escrito el inicio de las mismas, adjuntando Carta Gantt con la programación de la ejecución de las obras.

- 3.3** Se deberá disponer, por parte de la **"Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule"**, de una Asesoría de Autocontrol de las obras, que controle en forma permanente y exclusiva, su correcta ejecución, la calidad de los materiales, verifique los procesos constructivos y colabore con la Inspección Fiscal en controlar la gestión del laboratorio y topografía de autocontrol del contratista, además de mantener actualizada la información de registros que emita el autocontrol tanto topográfico como de laboratorio.

El personal mínimo exigido para la asesoría será un Ingeniero Civil con 12 meses de experiencia, o Ingeniero Constructor o Constructor Civil con 24 meses de experiencia, o Ingeniero de Ejecución en Geomensura (o similar) o Técnico Superior Geomensura Universitario con 36 meses de experiencia. En los tres casos es experiencia profesional mínima efectiva en obras viales cuya unidad ejecutora haya sido la Dirección de Vialidad del MOP-República de Chile.

El profesional solicitado deberá estar capacitado tanto para el control de calidad de las obras como para la interpretación de los resultados de Laboratorio y para sugerir oportunamente medidas que lleven al cumplimiento del proyecto aprobado.

Haber cumplido con la presentación de Certificado de Título Original del (de los) profesional(es) incluido(s) en la asesoría a la Inspección Fiscal.

- 3.4** Haber cumplido con el Art. 102, inciso primero y tercero y Art. 165 N° 7 de la Ley del Tránsito, es decir, la Notificación a Carabineros de Chile, con 48 horas de anticipación, acerca del tipo de obras a ejecutar y el período que la faja fiscal permanecerá ocupada a consecuencia de las obras.
- 3.5** Deberá tener aprobado por la Inspección Fiscal de Vialidad el plan de señalización de faenas diurna y nocturna fabricada de acuerdo a la normativa vigente de la Dirección de Vialidad y cumplir con lo dispuesto en el Decreto N° 90 de fecha 30 de Agosto del 2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Cabe aclarar que las placas de las señales serán metálicas e irán revestidas con material reflectante en toda su superficie.

#### **4.- EJECUCIÓN DE LAS OBRAS**

- 4.1** Los trabajos se desarrollarán en conformidad con lo señalado en las Especificaciones Técnicas, planos aprobados y en todo aquello que no se contraponga en lo estipulado en Manual de Carreteras Volumen 5 Especificaciones Técnicas Generales, en adelante (MC-V5) última versión vigente.
- 4.2** Todo elemento de la infraestructura vial restante que resulte dañado deberá ser restituido a su condición original, si es afectado durante los trabajos. El camino y su faja adyacente deberá quedar absolutamente libre de escombros y excedentes, los cuales serán llevados a botaderos que cuenten con la aprobación de la Inspección Fiscal.

Queda estrictamente prohibido acopiar materiales provenientes de las excavaciones dentro de la plataforma del camino, esto con el fin de resguardar la seguridad de los transeúntes, trabajadores y usuarios del Camino.



- 4.3** En relación a los rellenos producto de las excavaciones necesarias para ubicar las instalaciones ubicados fuera de la plataforma del camino, se podrá utilizar el mismo material de las excavaciones y estos deben cumplir con compactación, según L.N.V., N° 95-85, exigiéndose el 90% de la D.M.C.S., como mínimo y lo especificado en el Capítulo 5.200 del MC-V5. Su construcción será por capas no superior a 30 cm de espesor.
- 4.4** La Faja Vial, en el tramo donde se ubiquen las instalaciones aprobadas en este resuelto, deberá quedar libre de escombros y materiales. Además se deberá reperfilar el espacio comprendido entre el borde de la calzada más próxima al paralelismo el cerco existente, logrando una condición de diseño mínimo.
- 4.5** En relación a la frecuencia de controles mínimos de terreno para el laboratorio de autocontrol será:

Ítem	Descripción de la Actividad	Frecuencia (mínima)
Relleno de excavaciones fuera de la plataforma del camino	Control de compactación (sello fundación y capas)	Cada 100 ml de zanja fuera de la plataforma y por capas

- 4.7** Se prestará máxima atención a los certificados de muestreos de ensayos extendidos por el Laboratorio de Autocontrol, que deberá estar a cargo, a lo menos, de un laboratorista vial Clase "B" con licencia vigente de la Dirección de Vialidad, los cuales deberán ser entregados periódicamente a la Inspección Fiscal de Vialidad para su verificación, por el Laboratorio Regional de Vialidad, siendo este último, requisito para la Recepción Final de las obras por parte de Vialidad.
- 4.8** El plazo para ejecutar las obras será de **4 meses** a partir de la fecha que la **"Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule"** notifique al Inspector Fiscal de Vialidad del comienzo de las mismas. Si al cabo de **18 meses**, a partir de la fecha del presente documento, no se han iniciado las obras, la presente autorización quedará sin efecto debiéndose solicitar una nueva autorización.
- 4.9** La **"Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule"** o el Contratista que ejecute las obras del presente proyecto, solo podrá hacer uso de los cauces normales de agua, como área de empréstitos de materiales áridos, relleno integral u orgánico, enmarcándose dentro de la normativa legal existente, de cuyo cumplimiento se ocupa principalmente la Dirección de Obras Hidráulicas del M. O. P. y el municipio. El interesado en explotar estos cauces deberá solicitar previamente a la Dirección de Obras Hidráulicas del M. O. P. los requisitos técnicos correspondientes.

## 5.- RECEPCIÓN DE LAS OBRAS

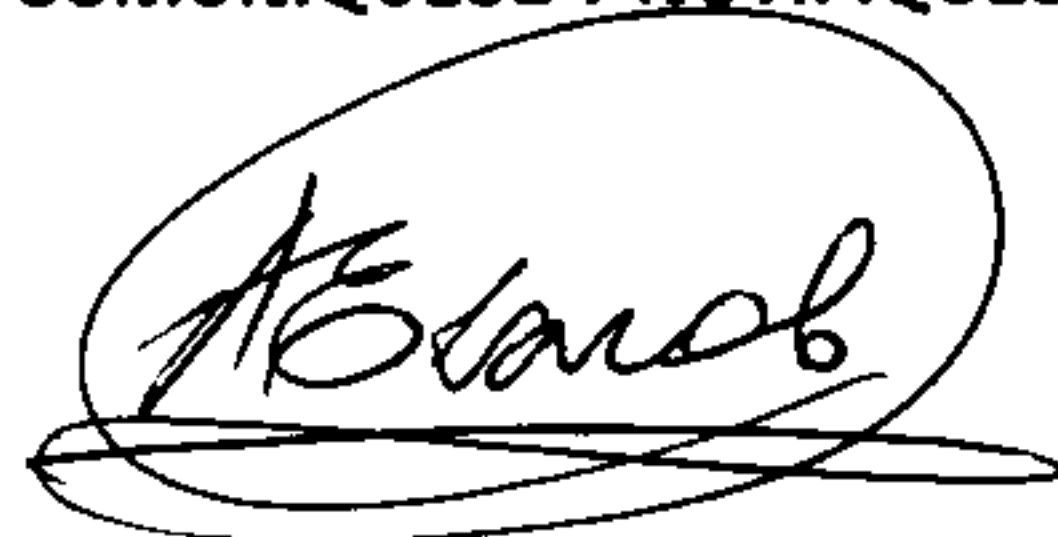
Una vez terminados los trabajos, dentro de los plazos estipulados precedentemente, la **"Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule"**, deberá informar por escrito al Inspector Fiscal sobre el término de las obras y solicitar la recepción de éstas, la que será realizada por la Dirección Regional de Vialidad según el procedimiento interno vigente. Junto a la solicitud deberá entregar:

- a) Set fotográfico impreso compuesto de fotografías a color con vista transversal y frontal del camino involucrado y del proceso de hincado del atravieso tamaño 8\*6 cm (base por alto), mínimo 10 fotografías.
- b) Planos de construcción impresos y firmados, confeccionados en formato A1, estipulado en el Volumen 2 del Manual de Carreteras. Los mismos planos firmados deberán incluirse en el respaldo magnético de la letra e) en formato PDF.
- c) Certificados de Laboratorio con resultados de Compactación.
- d) La georreferenciación de las instalaciones con una tolerancia de 0,1 m, en el sistema WGS-84, indicando las coordenadas impresas UTM cada 50 m como máximo en tramos rectos y cada 20 m en tramos curvos, y en los puntos singulares como inicio, término, atraviesos, cámaras, válvulas, etc.
- e) Respaldo magnético incluyendo archivos digitales de los puntos a), b), c) y d).

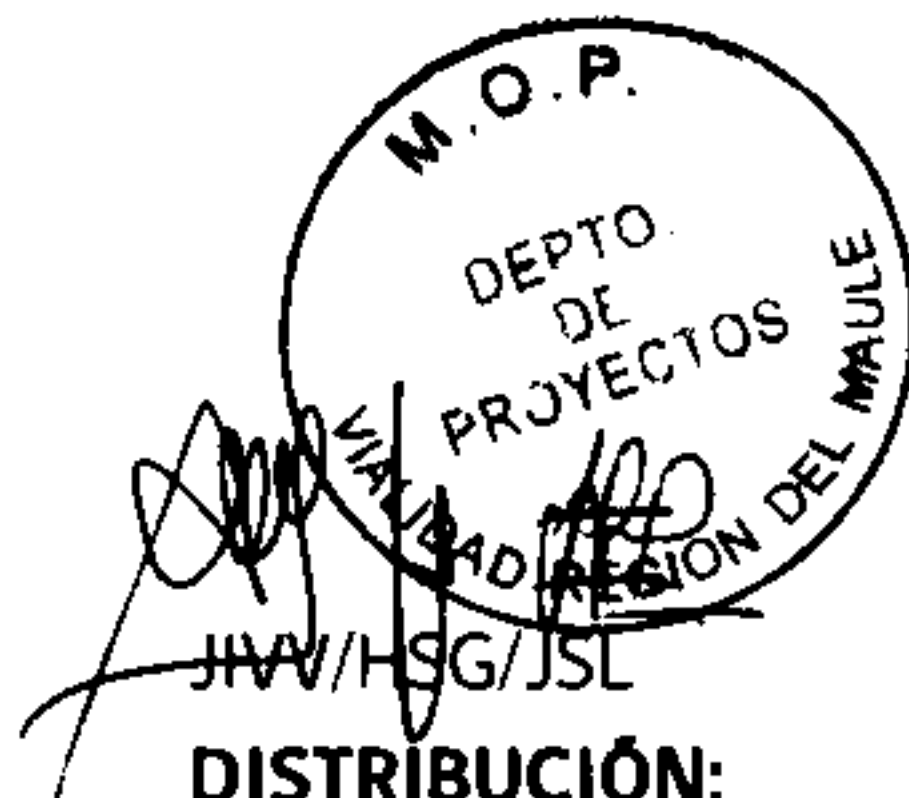
Una vez recibidas las obras por la Dirección Regional de Vialidad se procederá a la devolución de las boletas de garantía, en caso contrario, si existen observaciones, será el Inspector Fiscal de Vialidad quién comunicará que se deben ejecutar obras adicionales.

En la eventualidad de la ejecución de una obra vial en el sector, ante cualquier interferencia con las instalaciones autorizadas en este documento, estas últimas deberán ser trasladadas, en las condiciones en que fueron aprobadas según lo especificado en la presente resolución y lo indicado en la normativa vigente.

**ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y NOTIFIQUESE**



**ANDRES LARA CONTRERAS**  
Ingeniero Civil  
**DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD (S)**  
**MOP REGION DEL MAULE**



**DISTRIBUCIÓN:**

Director Regional de Obras Hidráulicas  
Jefe Oficina Provincial Vialidad Talca  
Sr. Manuel Salinas Cornejo., I. Fiscal Vialidad Talca  
Jefe Departamento de Proyectos Vialidad Regional  
Oficina de Partes Vialidad Regional

RES/2011/54

Proceso N° 5222712 /