

**AUTORIZACION DE CIRCULACION  
CON SOBREDIMENSION**

|                   |              |             |
|-------------------|--------------|-------------|
| N° AUTORIZACION   | N° SOLICITUD | INGRESO     |
| 18                | 95399        | 12/09/2011  |
| REGIÓN DE TRAMITE |              | : XI REGIÓN |

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZÓN SOCIAL: CONSTRUCTORA TREBOL LTDA.

RUT EMPRESA: 84241100-9 N°: 5424 OF. 1404

REGIÓN: REGIÓN METROPOLITANA FONO: 2133454

COMUNA: VITACURA CIUDAD:

DOMICILIO: AV. KENNEDY EMAIL: bodegacentral@irebol.cl

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA: CARGADOR FRONTAL JOHN DEERE 724J

PESO EN TONELADAS: Carga ▶ 18 Tara ▶ 18 PIBT ▶ 36

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES: Origen ▶ XI REGIÓN Destino ▶ REGIÓN METROPOLITANA

COMUNAS: Origen ▶ LAGO VERDE Destino ▶ RENCA

LOCALIDADES: Origen ▶ PUYUHUAPI Destino ▶ RENCA

RUJA A RECORRER: RUTA 7-NORTE (200), RUTA 5-SUR (994), RUTA 70 (40)

TOTAL DE K M: 1234 Fecha Aprox. Viaje: 12/09/2011

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES AUTORIZADAS**

ANCHO (mts): Plataforma ▶ 2,6 Carga ▶ 3,2 Total ▶ 3,2

ALTO (mts): Plataforma ▶ 1 Carga ▶ 3,2 Total ▶ 4,2

LARGO (mts): Plataforma ▶ 12 Carga ▶ 7 Total ▶ 19

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES: Vehículo ▶ NS-6799 SemiRemolque ▶ JF-4081 Remolque ▶

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

DIST. ENTRE CONJUNTOS: 3,5 3,5

TIPO DE EJES: (S) (D) (D) (D) (D)

PESOS X EJES: 5,5 16,5 14

N° DE RUEDAS: 2 8 8

DISTANCIAS ENTRE EJES: 0 1,5 1,5

DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Contador pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. CIRCULACIÓN: Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa VELOCIDAD MÁXIMA; La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización HORARIO DE CIRCULACIÓN: Exclusivamente con luz natural Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones RESPONSABILIDAD: El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare

**OBSERVACIONES ▶ EN LA REGIÓN DE AYSÉN, EL TRANSPORTE CON SOBREDIMENSION DEBE HACERSE CON ESCOLTA POLICIAL. EN PUENTES MIRTA (KM 336, DESDE PUERTO MONTT), LOICA 1 (KM 293), DOS PUENTES DE MADERA Y PUENTE YELCHO SE DEBE FRENAR ANTES DE LLEGAR AL PUENTE, ADEMÁS: PUENTE MIRTA: - - PASAR POR VADO EXISTENTE AGUAS ARRIBA, EL CAMIÓN DE TRANSPORTE Y EL CARGADOR. PUENTE LOICA 1, PUENTES DE MADERA Y PUENTE YELCHO: - - BAJAR EL CARGADOR. - - PASAR POR EL PUENTE EL CAMIÓN DE TRANSPORTE Y DESPUÉS PASAR EL CARGADOR.**

**AUTORIZACIÓN VALIDA**

FECHA DESDE ▶ 12/09/2011

FECHA HASTA ▶ 17/09/2011

CÓDIGO TELEFÓNICO: 73201912-913-2011 - 3792-2008-0420337452

  
**LEONARDO GARCÍA GODOY**  
INGENIERO CIVIL  
DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD  
REGION DE AYSÉN

  
JORGE GODOY NUÑEZ  
Jefe Sub-Dpto. de Seguridad Vial  
Dpto. de Conservación y Adm. Dirección  
Dirección de Vialidad - Región de Aysén  
Firma Jefe Dpto. Pesaje

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZÓN SOCIAL : CONSTRUCTORA TREBOL LTDA.

RUT EMPRESA : 84241100-9

Nº : 5424 OF. 1404

REGIÓN : REGIÓN METROPOLITANA

FONC : 2133454

COMUNA : VITACURA

CIUDAD :

DOMICILIO : AV. KENNEDY

EMAIL @ : bodegacentral@trebol.cl

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA : CARGADOR FRONTAL JOHN DEERE 724J

PESO EN TONELADAS : Carga ▶ 18

Tara ▶ 18

PBT ▶ 36

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES : Origen ▶ XI REGION

Destino ▶ REGIÓN METROPOLITANA

COMUNAS : Origen ▶ LAGO VERDE

Destino ▶ RENCA

LOCALIDADES : Origen ▶ PUYUHUAPI

Destino ▶ RENCA

RUTA A RECORRER : RUTA 7-NORTE (200), RUTA 5-SUR (994), RUTA 70 (10)

TOTAL DE K.M : 1204

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

ANCHO (mts) : Plataforma ▶ 2.5

Carga ▶ 3.2

Total ▶ 3.2

ALTO (mts) : Plataforma ▶ 1

Carga ▶ 3.2

Total ▶ 4.2

LARGO (mts) : Plataforma ▶ 12

Carga ▶ 7

Total ▶ 19

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES : Vehiculo ▶ NS-6799

SemiRemolque ▶ JF-4081

Remolque ▶

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

DIST ENTRE CONJUNTOS : 3.5

3.5

TIPO DE EJES : (S)

(D) (D)

(D) (D)

PESOS X EJES : 5.5

16.5

14

Nº DE RUEDAS : 2

8

8

DISTANCIAS ENTRE EJES : 0

1.5

1.5

**RESPONSABILIDAD**

El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte o carga que se autoriza pueda ocasionar a obras de arte, vehículos y/o terceros , liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare.

FIRMA SOLICITANTE

JAIME ZUNIGA MINGUEZ

R.U.T

8345129-7

## 724K con barra en Z y cucharón tipo pasador

|   | Uso general con<br>barras empalmado        | Uso general con<br>barras empalmado        |
|---|--|--|
| Tipo tamaño de cucharón                               | 3,2 m <sup>3</sup> (4,75 yd <sup>3</sup> ) | 3,2 m <sup>3</sup> (4,75 yd <sup>3</sup> ) |
| Capacidad nominal                                     | 3,2 m <sup>3</sup> (4,2 yd <sup>3</sup> )  | 3,0 m <sup>3</sup> (3,5 yd <sup>3</sup> )  |
| Capacidad al ras                                      | 1822 kg (4016 lb)                          | 1736 kg (3827 lb)                          |
| Peso del cucharón                                     | 14 398 kg (31 742 lb)                      | 15 607 kg (34 408 lb)                      |
| Ancho de cucharón                                     | 16 489 kg (36 352 lb)                      | 16 807 kg (36 612 lb)                      |
| Fuerza de desprendimiento                             | 14 204 kg (31 314 lb)                      | 14 318 kg (31 566 lb)                      |
| Carga de vuelco, recta                                | 1,65 m (5 pies 5 pulg)                     | 1,61 m (5 pies 4 pulg)                     |
| Carga de vuelco, giro máx. de 40°                     | 1,13 m (3 pies 9 pulg)                     | 1,06 m (3 pies 6 pulg)                     |
| Alcance de vaciado, 45° después de<br>2,13 m (7 pies) | 2,79 m (9 pies 2 pulg)                     | 2,86 m (9 pies 4 pulg)                     |
| Alcance de vaciado, 45° a altura máx                  | 8,34 m (27 pies 4 pulg)                    | 8,24 m (27 pies 0 pulg)                    |
| Alcance de vaciado, 45° a altura máx                  | 13,17 m (43 pies 2 pulg)                   | 13,15 m (43 pies 2 pulg)                   |
| Alcance de vaciado, 45° a altura máx                  | 19 130 kg (42 174 lb)                      | 19 044 kg (41 985 lb)                      |

A9130 - 1022 = 17306 kg

La información sobre el funcionamiento de la cargadora está basada en una máquina con el volante identificado y equipo estándar. cabina con ROPS, contrapeso/paragolpes trasero de fundición, protectores de bastidor lateral de transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 70 kg (175 lb). Esta información es afectada por cambios del tamaño de los neumáticos, el lastre y los dispositivos accesorios.

## 724K de elevación alta con cucharón tipo pasador

|   | Uso general con<br>barras empalmado        | Uso general con<br>barras empalmado        |
|---|--|--|
| Tipo tamaño de cucharón                               | 3,2 m <sup>3</sup> (4,25 yd <sup>3</sup> ) | 3,6 m <sup>3</sup> (4,75 yd <sup>3</sup> ) |
| Capacidad nominal                                     | 2,8 m <sup>3</sup> (3,7 yd <sup>3</sup> )  | 3,2 m <sup>3</sup> (4,2 yd <sup>3</sup> )  |
| Capacidad al ras                                      | 1736 kg (3827 lb)                          | 1822 kg (4017 lb)                          |
| Peso del cucharón                                     | 13 884 kg (30 610 lb)                      | 12 968 kg (28 580 lb)                      |
| Ancho de cucharón                                     | 13 376 kg (29 488 lb)                      | 13 173 kg (29 041 lb)                      |
| Fuerza de desprendimiento                             | 11 476 kg (25 299 lb)                      | 11 287 kg (24 885 lb)                      |
| Carga de vuelco, recta                                | 2,06 m (6 pies 9 pulg)                     | 2,09 m (6 pies 10 pulg)                    |
| Carga de vuelco, giro máx. de 40°                     | 1,18 m (3 pies 10 pulg)                    | 1,25 m (4 pies 1 pulg)                     |
| Alcance de vaciado, 45° después de<br>2,13 m (7 pies) | 3,33 m (10 pies 11 pulg)                   | 3,21 m (10 pies 6 pulg)                    |
| Alcance de vaciado, 45° a altura máx                  | 8,71 m (28 pies 7 pulg)                    | 8,81 m (28 pies 11 pulg)                   |
| Alcance de vaciado, 45° a altura máx                  | 13,63 m (44 pies 9 pulg)                   | 13,70 m (45 pies 0 pulg)                   |
| Alcance de vaciado, 45° a altura máx                  | 19 271 kg (42 463 lb)                      | 19 356 kg (42 673 lb)                      |

La información sobre el funcionamiento de la cargadora está basada en una máquina con el volante identificado y equipo estándar. cabina con ROPS, contrapeso/paragolpes trasero de fundición, protectores de bastidor lateral de transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 70 kg (175 lb). Esta información es afectada por cambios del tamaño de los neumáticos, el lastre y los dispositivos accesorios.

## Ajustes a los pesos operacionales y cargas de vuelco con cucharones

Los ajustes a los pesos operacionales y las cargas de vuelco están basados en una máquina con barra en Z y cucharón de uso general de 3,6 m<sup>3</sup> (4,75 yd<sup>3</sup>) tipo pasador con bordes cortados empalmado, cabina con ROPS, contrapeso/paragolpes trasero de fundición, protectores de bastidor lateral de transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 70 kg (175 lb)<sup>1</sup>.

Agregue (+) o reste (-) kg (lb) según se indique para las cargadoras con aros de chico:

|  |                      |                        |
|--|----------------------|------------------------|
| piezas y   | Peso operacional     | Carga de vuelco, recta |
| 23.5 R 25, 1 estrella L 3                              | 0 kg (0 lb)          | 0 kg (0 lb)            |
| 23.5-25, 20 talas L 3                                  | + 8 kg (+ 19 lb)     | + 5 kg (+ 11 lb)       |
| 28L-26, 14 talas L52 cargadora de troncos <sup>2</sup> | + 462 kg (+ 1018 lb) | + 348 kg (+ 767 lb)    |
| 750/65 R 25, 1 estrella L 31 <sup>3</sup>              | + 463 kg (+ 1021 lb) | + 348 kg (+ 768 lb)    |

<sup>1</sup> Puede cambiar según la configuración, el peso o los ajustes a la presión de los neumáticos del vehículo.  
<sup>2</sup> Requiere topes de 9° en el eje trasero.  
<sup>3</sup> Con aros de una pieza.

Carga de vuelco, giro máx de 40° SAE

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| 0 kg (0 lb)         | 0 kg (0 lb)         |
| + 5 kg (+ 11 lb)    | + 5 kg (+ 11 lb)    |
| - 307 kg (- 677 lb) | - 307 kg (- 677 lb) |
| + 306 kg (+ 675 lb) | + 306 kg (+ 675 lb) |

## Capacidades de llenado (EE.UU.)

Tanque de combustible (con reabastecimiento

|   |                |
|---|----------------|
| a nivel del suelo:  | 352 l (93 gal) |
| Sistema de enfriamiento                                       | 34 l (9 gal)   |
| Aceite del motor con filtro alimentado vertical               | 28 l (30 qt)   |
| Fluido de transmisión con filtro vertical                     | 24 l (25 qt)   |
| Aceite del eje (dilatador y trasero)                          | 22 l (23 qt)   |
| Deposito hidraulico y filtros                                 | 110 l (29 gal) |
| Aceite del freno de estacionamiento (discos en todo de acero) | 0 l (0 qt)     |

## Sistema hidraulico/Direccion

Bomba (cargadora y direccion) . . . . . bomba de embolo axial y caudal variable, sistema de control cerrado, compensador de presion

Caudal nominal maximo a 6895 kPa (10000 psi) y 2250 rpm . . . . . 310 l/min (82 gal/min)

Presion de alivio del sistema (cargadora y direccion) . . . . . 25 105 kPa (3656 psi)

Controles de la cargadora . . . . . valvula bifuncional, control de palanca o de boton, habilitacion/inhabilitacion de furo con hidraulica, valvula de leucora y cuenta fuerza en operador con palanca auxiliar

Direccion (distintos a la norma ISO 5010)

Tipo . . . . . a potencia, totalmente hidraulica

Angulo de articulacion . . . . . a una de 80° (41° en cada sentido)

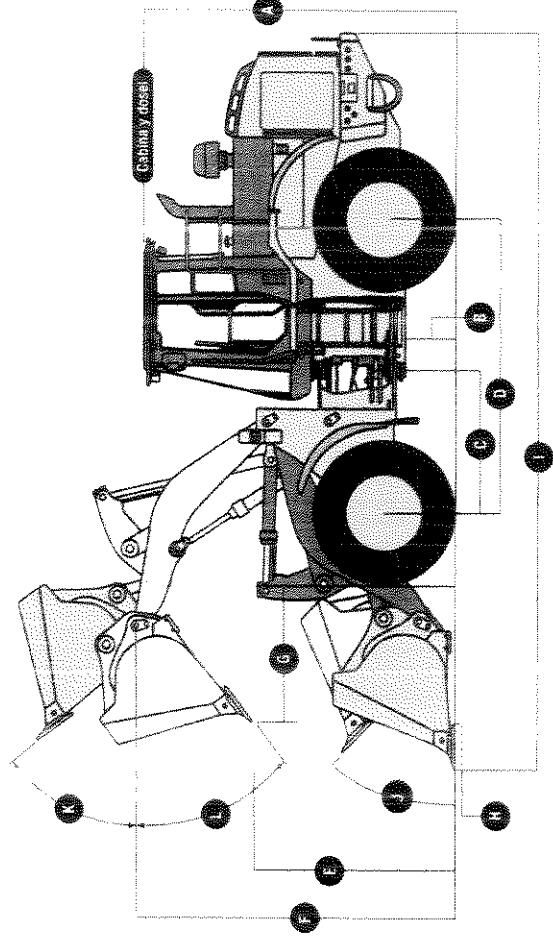
Tiempos de ciclo del sistema hidraulico

| Elevacion | Elevacion alta |
|-----------|----------------|
| 5.5 s     | 5.5 s          |
| 1.7 s     | 1.4 s          |
| 3.6 s     | 3.0 s          |
| 3.7 s     | 3.9 s          |

Flujo de escape inmediato hacia la linea central del neumatico exterior . . . . . 5.64 m (18 pies 6 pulg)

## Dimensiones con configuracion estandar

| Barra en Z  | Elevacion alta  |
|---|---|
| Cucharon de 3.6 m <sup>3</sup> (4.75 yd <sup>3</sup> ) tipo pasador | Cucharon de 3.2 m <sup>3</sup> (4.25 yd <sup>3</sup> ) tipo pasador |
| A Altura a parte superior de la cabina y disco                      | 3.38 m (11 pies 1 pulg)   |
| B Altura libre sobre el suelo                                       | 0.40 m (16.0 pulg)  |
| C Largo de linea central a eje delantero                            | 1.60 m (5 pies 3 pulg)  |
| D Distancia entre ejes  | 3.26 m (10 pies 8 pulg)   |
| E Desplaje de viciado   | ▲ (vea la pagina 26)  |
| F Altura a pasador de giro, completamente elevado                   | 4.46 m (14 pies 8 pulg)   |
| G Alcance de viciado  | ▲▲ (vea la pagina 26)   |
| H Profundidad max. de excavacion                                    | 167 mm (6.6 pulg)   |
| I Largo total   | 41°   |
| J Retraccion max. a nivel del suelo                                 | 53°   |
| K Retraccion max., aguilon completamente elevado                    | 57°   |
| L Angulo max. del cucharon, completamente elevado                   | 43°   |



CARGADORAS 724K CON BARRA EN Z Y ELEVACIÓN ALTA