



OCUPACION DE FAJA EN CAMINO PUBLICO, PROYECTO AGUA POTABLE RURAL, EN LA RUTA D-827, D-837, D-845, PROVINCIA DE CHOAPA (AT 295/11).

LA SERENA, 07 SET. 2011

VISTOS:

- 1.- Decreto Fuerza de Ley N° 850 de fecha 12.09.97, publicado en el Diario Oficial de fecha 25.02.98, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 15.840 de 1964 y DFL N° 206, del año 1960.
- 2.- Ord. N° 1.029 de fecha 23.01.07 del Sr. Director de Vialidad, que fija normas sobre Atravesos y Paralelismo.
- 3.- La Res. N° 1600/2008 de la Contraloría General de la República.
- 4.- Las Res. D.V. N° 5003 de fecha 02.07.04, Res. D.V. N° 5485 del 2004 y/o Res. D.V. N° 5889 del 2004 y/o Res. D.V. N° 5890 del 2004 del Director Nacional de Vialidad.
- 5.- Proyecto "Conexión de Agua Potable Rural en las localidades de Cancha Brava, Huangue, El Tebal, Arboleda Grande y Cunlagua, AT 295/11, presentado por Carta S/N° de fecha 08.08.11.

CONSIDERANDO :

- Que durante la ejecución de las obras los rellenos estructurales, se deberán compactar de acuerdo a lo establecido en el ítem 5.206 del MC-Volumen 5.

RESUELVO
(exenta)

1273

DRV IV N° _____

TRAMITADA
07 SET. 2011
SECRETARÍA DE PARTES VIALIDAD-REGION DE COQUIMBO

- 1.- **AUTORIZASE al COMITÉ DE AGUA POTABLE RURAL ARBOLEDA GRANDE**, en adelante **EL SOLICITANTE**, la ocupación de la faja vial de uso público para el atraveso en las Rutas D-827: Cruce D-81 (El Boido) – Cunlagua – La Jarilla, Km. 4.360, Km. 6.380 y Km. 10.090, Ruta D-837: Cruce D-845 (Cancha Brava) – Cruce D-827 (Arboleda Grande), Km. 3.300 – Km. 3.400 y Ruta D-845: Cruce D-81 (Salamanca) – Zapallar, Km. 1.600, Km. 1.700, Km. 2.100, Km. 4.300 y Km. 6.500, Provincia de Choapa, ocupando la faja vial de uso público, en el tramo necesario para ejecutar el **proyecto informativo**, presentado en la Dirección Regional de Vialidad Región de Coquimbo, en adelante **VIALIDAD**, bajo las siguientes condiciones:
 - 1.- EL SOLICITANTE deberá presentar, antes del inicio de los trabajos, dos (2) Boletas de Garantía Bancarias a nombre del Sr. Director Regional de Vialidad IV Región Coquimbo, RUT. 61.202.000-0, por concepto de lo siguiente:
 - La primera, será para garantizar un "**Fiel cumplimiento ejecución**", destinada a cubrir eventuales daños que se pudieran ocasionar en las instalaciones del camino.
 - La segunda, para garantizar un "**Fiel cumplimiento señalización**".
 - a) Por correcta ejecución de las obras: será por un monto de **20 U.F.** (Veinte Unidades de Fomento), con validez hasta **240** días a contar de la fecha de emisión de esta y cuya glosa debe decir: "**Fiel cumplimiento ejecución Atraveso Código AT 295/11.**"

//.

Proceso N° 5076781

b) Por señalización de las obras: será por un monto de **14 U.F.** (Catorce Unidades de Fomento), con validez hasta **90** días a contar de la fecha de emisión de esta y cuya glosa debe decir: "**Fiel cumplimiento señalización Atraveso Código AT 295/11.**"

La devolución de esta Boleta de Garantía o parte de ella, se efectuará una vez que las obras hayan sido recepcionadas provisoriamente por VIALIDAD, descontando las multas en caso de que las hubiera.

Las multas que aplique el Inspector Fiscal serán los máximos establecidos en el Art. N° 106 del R.C.O.P. (Decreto N° 15 de fecha 17.01.92) para Obras Menores. Estas multas deberán estar canceladas de manera previa a la Recepción de la Obra que

2.- EL SOLICITANTE, tendrá un plazo de **60 (sesenta)** días contados a partir de la fecha de esta Resolución, para ocupar la faja de uso público y ejecutar los trabajos. Si al término de dicho plazo no han realizado las obras, se entenderá que EL SOLICITANTE, no hará uso de ella y por lo tanto, la presente autorización quedará sin efecto.

La ubicación del ducto debe ser tal que su clave quede a una profundidad mínima de 1.20 m.

Las instalaciones deberán ubicarse de manera tal que las interferencias con el camino existente, sus ampliaciones y mejoramiento previsible, la conservación de la carretera y la seguridad del tránsito, se reduzcan al mínimo.

Si al término de dicho plazo el Solicitante aún no ha terminado el trabajo, se aplicará una multa correspondiente a 1 UTM (Unidad Tributaria Mensual), por día de atraso, el monto acumulado de la multa por atraso no podrá exceder el valor de la Boleta por correcta ejecución de las obras.

Para este efecto regirá el valor de la UTM equivalente al mes anterior en que se hace efectiva la Boleta.

La aplicación de la multa señalada se efectuará por la Dirección de Vialidad, administrativamente, previo informe del Inspector Fiscal, sin forma de juicio, y se comunicarán por escrito al solicitante.

3.- EL SOLICITANTE deberá ejecutar todos los trabajos que implique el uso de la faja vial del camino, sin cortar el tránsito, debiendo la empresa tomar las medidas correspondientes.

La señalización transitoria y medidas de seguridad para ejecutar las obras en la faja vial del camino, deben ser tales que permitan guiar y regular la circulación vehicular y peatonal en forma segura, fluida, ordenada y cómoda, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias.

4.- La reposición del camino a su estado primitivo, deberá efectuarse de acuerdo con las Especificaciones Técnicas contenidas en los volúmenes 4 y 5 de los Manuales de Carretera de la Dirección de Vialidad, y las Especificaciones Técnicas del proyecto aprobado y las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal de los trabajos.

///.

Proceso N° 5076763

- 5.- Deberá cumplirse con lo establecido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones según Decreto Nº 63 de fecha 15.05.86, publicado en el Diario Oficial de fecha 21.07.86, y sus posteriores modificaciones, relacionado con señalización, control y regulación del tránsito en las vías donde se realicen trabajos.
- 6.- Deberá cumplirse además, con las estipulaciones establecidas en la Ley Nº 18.290/84 y sus posteriores modificaciones.
- 6.- La presente autorización para ocupar la Faja Vial, con las instalaciones ejecutadas de acuerdo a las condiciones del proyecto aprobado en su trazado.
- 8.- No obstante, esta Dirección, se reserva el derecho de anularla, si las obras son utilizadas y/o modificadas respecto a lo planteado en el proyecto originalmente aprobado en su trazado, sin otorgar ninguna indemnización, debiendo EL SOLICITANTE asumir el costo total que signifique el retiro o reubicación de las instalaciones ejecutadas, según las restricciones y condiciones que se determinen, en un plazo no superior a sesenta (60) días contados a partir de la fecha de notificación emitida por VIALIDAD.
- 7.- Será de responsabilidad de EL SOLICITANTE solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios a VIALIDAD o a terceros, que pudiesen producirse con motivo de la ejecución de estos trabajos, como igualmente la cancelación por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios que interfieren con la ejecución de los trabajos autorizados.
- 8.- EL SOLICITANTE, no podrá ejecutar ningún trabajo de reparación o modificaciones de las instalaciones aprobadas en su trazado, sin autorización previa de VIALIDAD.
- 9.- Si a juicio de VIALIDAD, es necesario modificar las instalaciones autorizadas, en razón de la ejecución de los trabajos que se efectuaren en las **Rutas D-827, D-837, D-845, Provincia de Choapa (AT 295/11)**, los costos totales de las instalaciones serán de cargo exclusivo de EL SOLICITANTE, sin derecho a que éste perciba indemnización alguna por este concepto.
- 10.- Antes del inicio de las obras EL SOLICITANTE deberá tomar contacto con el Inspector Fiscal de Vialidad para coordinar los trabajos.
- 10.- Una vez terminados los trabajos de instalación, el SOLICITANTE pedirá al Inspector Fiscal, la Recepción Final de la obra, quien verificará el fiel cumplimiento de los planos, especificaciones y demás documentos del proyecto.
- II.- **DESIGNASE** como INSPECTOR FISCAL DE LAS OBRAS, al Sr. Manuel Rojas A. de la Delegación Provincial de Choapa, el que hará entrega al SOLICITANTE del terreno y trazado donde se emplazarán las obras autorizadas para verificar el cumplimiento de las presentes disposiciones, y a quien deberá informársele anticipadamente sobre el programa de trabajo en general (fecha de inicio, término, cronograma de actividades y otros).

Proceso Nº 5076761

/V.

- 4 -

El Inspector Fiscal se ayudará de un libro denominado Libro de Obras, el cual será el medio usual de comunicación entre el Inspector Fiscal y El Solicitante, siendo obligatorio para la Empresa que realice los trabajos, cumplir con la totalidad de observaciones que ordene el Inspector Fiscal mediante él.

Deberá existir en faenas, durante la ejecución de las obras, una copia de la presente resolución y los planos correspondientes al proyecto autorizado.

ANOTESE, COMUNIQUESE Y ARCHIVESE


MEC/RGL/RPV/bzr

DISTRIBUCIÓN:

Destinatario

Sr. Delegado Provincial de Choapa

Sr. Inspector Fiscal, Sr. Manuel Rojas A.

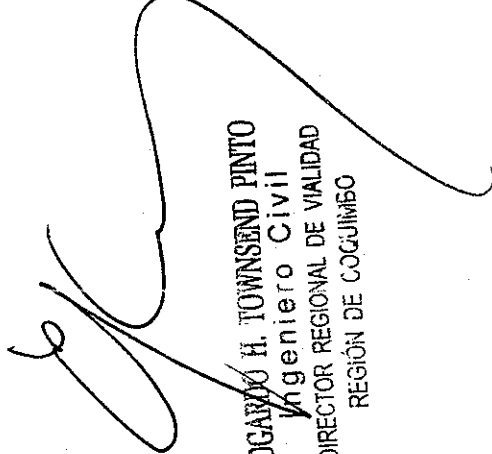
Archivo Depto. Proyecto Regional.

Archivo Administración Faja Vial

Archivo y Partes.

ARCHINGENIERIA/Faja Vial/ATRAVIESO/Resolución/Res-APR-ARBOLEDAGDE-11
5011010

Proceso N° 5076761


EDGARDO H. TOWNSEND PINTO
Ingeniero Civil
DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD
REGION DE COQUIMBO