

TALCA, 12 SET. 2011

**VISTOS:**

- Las atribuciones que me confiere la Resolución (Exenta) D.V. N° 2235 del 25 de Mayo de 2010.
- El Artículo 36 del D. F. L. M.O.P. N° 850/97

**CONSIDERANDO:**

- Oficio Ord. N° 365/ 16.08.2011 de Alcaldesa de la Ilustre Municipalidad de Pencahue, Sra. Lucy Lara Leiva, en el cual solicita autorización para la ejecución del proyecto "Construcción Refugios Peatonales", comuna de Pencahue.
- Que el proyecto "Construcción Refugios Peatonales" comuna de Pencahue", se emplaza en diversos caminos públicos de la comuna de Pencahue.
- Que la Dirección de Vialidad tiene que regular las condiciones de ocupación de la faja fiscal y de ejecución de obras en los caminos públicos, por motivos de seguridad vial.
- Que los caminos públicos donde se proponen dichas obras son de tuición de la Dirección de Vialidad.
- Que en los caminos involucrados no se prevee interferencia con obras viales proyectadas.

**R E S U E L V O**  
**(EXENTO)**

**1690**

**TRAMITADA**  
**OFICINA DE PARTES**  
**DIRECCION DE VIALIDAD**  
**VII REGION**

**FECHA: 12 SET. 2011**

**D. R. V. VII REGIÓN N°**

**1.-** En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional de Vialidad aprueba, fija condiciones y autoriza el uso de la faja fiscal a la "**Ilustre Municipalidad de Pencahue**", para ejecutar las obras del proyecto "Construcción Refugios Peatonales", comuna de Pencahue" y de acuerdo al siguiente detalle:

- 1.1** Sector de Tapihue en frente de la escuela de dicho sector, ruta K-420 "construcción refugio" coordenadas (N) 0255342; (E) 6103239.
- 1.2** Sector de Litu cruce camio con Litu chico y camino san Rafael, ruta K-410 "reemplazar refugio" coordenadas (N) 0255397; (E) 6097271.
- 1.3** Sector de la Patagua frente a Mal Paso, ruta K424 "construcción refugio" coordenadas (N) 0250158; (E) 6085542.

- 1.4 Caupolicán en lado sur de ruta K-60 “reemplazar refugio” coordenadas (N) 0250158; (E) 6077182.
- 1.5 Sector lo Figueroa villa san Gregorio, ruta K-536 “reemplazar refugio” coordenadas (N) 0248944; (E) 6077839.
- 1.6 Sector lo Figueroa lado sur ruta K-60 entrada poniente poblado “reemplazar refugio” coordenadas (N) 0248757; (E) 6077425.
- 1.7 Entrada a Libun lado norte ruta K-60 cruce con ruta K-550 “reemplazar refugio” coordenadas (N) 0236010; (E) 6083873.
- 1.8 Entrada a Libun lado sur ruta K-60 cruce con ruta K550, “reemplazar refugio” coordenadas (N) 0236006; (E) 6083863.
- 1.9 Sector Batuco frente a escuela, lado norte ruta K-60, “construcción refugio” coordenadas (N) 0231215; (E) 6087339.
- 1.10 Sector Batuco en las piedras lado sur ruta K-60, “construcción refugio” coordenadas (N) 0230415; (E) 6089204.
- 1.11 Sector Cancha Quillay entrada escuela de dicho sector, ruta K-722 “reemplazar refugio” coordenadas (N) 0229599; (E) 6081302.
- 1.12 Sector Palmas de Toconey en escuela de dicho sector, ruta K-280 “construcción refugio” coordenadas (N) 0768021; (E) 6079429.
- 1.13 Sector de Toconey lado de estación tren, ruta K-280 “construcción refugio” coordenadas (N) 0767279; (E) 6076015.
- 1.14 Sector Tanhuao cruce entrada a escuela, ruta K-298”reemplazar refugios” coordenadas (N) 0229698; (E) 6076220.
- 1.15 Sector de Curtiduría acceso a villa lado oriente de dicho sector, ruta K-660 “construcción refugio” coordenadas (N) 0234188; (E) 6071915.
- 1.16 Cruce Matancilla entre ruta K-60 y ruta K-540 lado sur-poniente, “reemplazar refugios” coordenadas (N) 0242282; (E) 6081702.
- 1.17 Sector de Pencahue lado norte ruta K-60 población los cerrillos, “reemplazar refugio” coordenadas (N) 0244898; (E) 6079810.
- 1.18 Sector de Pencahue lado norte ruta K-60 calle Gómez de Alvarado, “reemplazar refugio” coordenadas (N) 0245046; (E) 6079745.
- 1.19 Sector de Pencahue lado norte ruta K-60 plaza de armas, “construcción refugio” coordenadas (N) 0245777; (E) 6079465.
- 1.20 El proyecto consiste en la Construcción y/o Reposición de Diez y Nueve refugios peatonales, en diferentes caminos públicos de la comuna, los cuales se autorizan en conformidad al proyecto presentado que se aprueba en el presente documento.
- 1.21 El emplazamiento definitivo de los paraderos nuevos será aprobado por el Inspector Fiscal de Vialidad conforme a los siguientes criterios:
- 1.22 Estos se ubicaran apegados a los cercos que deslindan la faja fiscal, la distancia mínima entre el paradero y el borde del camino será de 2,00 m, donde no exista espacio para cumplir esta distancia la I Municipalidad deberá gestionar con los propietarios de los predios colindantes las autorizaciones que correspondan para cumplir con el emplazamiento del paradero.

Los paraderos que se propongan en intersecciones de caminos secundarios con el principal se ubicaran preferentemente en la faja de estos últimos a una distancia mínima de 10 m del vértice de ambas fajas, de no ser posible se podrán emplazar en la faja del camino principal a la derecha de la salida del camino secundario a una distancia mínima de 10 m del vértice de ambas fajas, y de no ser posible se podrán emplazar a la izquierda de la salida del camino secundario a lo menos a 30 m del vértice de ambas fajas; en los sectores de empalme, sin cruce de caminos, el paradero se podrá instalar por el costado opuesto del empalme, respetando la distancia mínima de 2 m del borde de la calzada o apegado al cerco.

En caso de existir fosos, los paraderos se construirán sobre estos dejando bajo ellos ductos adecuados que permitan el normal escurrimiento de las aguas, la longitud del ducto será de a lo menos 1 m de los parámetros del paradero.

En los caminos pavimentados los paraderos nuevos deberán incluir islas pavimentadas para la detención de buses fuera de la calzada, conforme a Laminas establecidas en el MC-V4.

## 2.- CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN

Será responsabilidad y obligación de la **“Ilustre Municipalidad de Pencahue”**, el mantenimiento y conservación de dichos paraderos en óptimas condiciones.

## 3.- EXIGENCIAS PARA INICIAR LAS OBRAS

3.1 Se deberá constituir a favor de la Dirección de Vialidad Región del Maule, las siguientes boletas de garantía, cuya glosa se detalla a continuación:

a) **Glosa : Cumplimiento señalización obras “Construcción Refugios Peatonales”, comuna de Pencahue**

**Valor : 20 U.F.**

**Plazo : 12 Meses**

b) **Glosa : Correcta ejecución obras “Construcción Refugios Peatonales”, comuna de Pencahue**

**Valor : 40 U.F.**

**Plazo : 20 Meses**

3.2 La Inspección Fiscal de Vialidad para esta obra estará a cargo del **funcionario** de la Oficina Provincial de Talca **Sr. Manuel Avendaño A.**, para lo cual personal de la **“Ilustre Municipalidad de Pencahue”**, deberá contactarse en la referida Oficina Provincial de Vialidad para coordinar la Inspección de las obras aprobadas, informando por escrito el inicio de las mismas, adjuntando Carta Gantt con la programación de la ejecución de las obras.

3.3 Haber cumplido con el Art. 102, inciso primero y tercero y Art. 165 N° 7 de la Ley del Tránsito, es decir, la Notificación a Carabineros de Chile, con 48 horas de anticipación, acerca del tipo de obras a ejecutar y el período que la faja fiscal permanecerá ocupada a consecuencia de las obras.

3.4 Deberá tener aprobado por la Inspección Fiscal de Vialidad el plan de señalización de faenas diurna y nocturna fabricada de acuerdo a la normativa vigente de la Dirección de Vialidad y cumplir con lo dispuesto en el Decreto N° 90 de fecha 30 de Agosto del 2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Cabe aclarar que las placas de las señales serán metálicas e irán revestidas con material reflectante en toda su superficie.

#### 4.- EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

4.1 Los trabajos se desarrollarán en conformidad con lo señalado en las Especificaciones Técnicas, planos aprobados y en todo aquello que no se contraponga en lo estipulado en Manual de Carreteras Volumen 4 Planos de Obras Tipo, en adelante (MC-V4) y 5 Especificaciones Técnicas Generales, en adelante (MC-V5), ambas última versión vigente.

4.2 Todo elemento de la infraestructura vial restante que resulte dañado deberá ser restituido a su condición original, si es afectado durante los trabajos. El camino y su faja adyacente deberá quedar absolutamente libre de escombros y excedentes, los cuales serán llevados a botaderos que cuenten con la aprobación de la Inspección Fiscal.

Queda estrictamente prohibido acopiar materiales provenientes de las excavaciones y destinados a las obras dentro de la plataforma de los caminos, esto con el fin de resguardar la seguridad de los transeúntes, trabajadores y usuarios del Camino.

4.3 En relación a la frecuencia de controles mínimos de terreno para el laboratorio de autocontrol será:

Ítem	Descripción de la Actividad	Frecuencia (mínima)
Paraderos	Granulometría y Próctor o DR (sello excavación)	1 por cada paradero
	Compactación sello y base	1 por cada paradero
	Análisis completo de material de la Base	1 por tipo de material
Hormigón estructural	Toma de muestras ( 3 probetas para ensayo a los 28 días)	Por tipo de hormigón H-20 o Superior: 1 al día y con un mínimo 3 muestras para evaluación
	Docilidad Densidad y rendimiento Contenido de aire Uniformidad	Según lo indicado en Tabla 5.501.314A MC-V5

4.4 Se prestará máxima atención a los certificados de muestreos de ensayos extendidos por el Laboratorio de Autocontrol, que deberá estar a cargo, a lo menos, de un laboratorista vial Clase "B" con licencia vigente de la Dirección de Vialidad, los cuales deberán ser entregados periódicamente al Inspector Fiscal de Vialidad, para su verificación, por el Laboratorio Regional de Vialidad, siendo este último, requisito para la Recepción Final de las obras por parte de Vialidad.

4.5 El plazo para ejecutar las obras será de **3 meses** a partir de la fecha que el representante legal de la "**Ilustre Municipalidad de Pencahue**" tenga el ingreso conforme de la Dirección de Vialidad de las boletas de garantía pertinentes. Si al cabo de **12 meses**, a partir de la fecha del presente documento, no se han iniciado las obras, la presente autorización quedará sin efecto debiéndose solicitar una nueva autorización.

#### 5.- RECEPCIÓN DE LAS OBRAS

Una vez terminados los trabajos, dentro de los plazos estipulados precedentemente, la "**Ilustre Municipalidad de Pencahue**", deberá informar por escrito al Inspector Fiscal sobre el término de las obras y solicitar la recepción de éstas, la que será realizada por la Dirección Regional de Vialidad según el procedimiento interno vigente. Junto a la solicitud deberá entregar:

- a) Set fotográfico impreso compuesto de fotografías a color con vista transversal y frontal del camino involucrado y de cada refugio peatonal instalado, tamaño 8\*6 cm (base por alto), mínimo 16 fotografías.
- b) Planos de construcción en archivo PDF, confeccionados en formatos A1, estipulados en el Volumen 2 del Manual de Carreteras, señalando el Km. de ubicación de los paraderos según el balizado oficial del camino respectivo y los datos de ubicación Georreferenciados en sistema WGS-84 en tolerancia máxima de 1 m.
- c) Certificado de Laboratorio con resultados de Hormigones.
- d) Respaldo magnético incluyendo archivos digitales de los puntos a), b) y c).

Una vez recibidas las obras por la Dirección Regional de Vialidad se procederá a la devolución de las boletas de garantía, en caso contrario, si existen observaciones, será el Inspector Fiscal de Vialidad quién comunicará que se deben ejecutar obras adicionales.

En la eventualidad de la ejecución de una obra vial en el sector y ante cualquier interferencia con los refugios peatonales autorizados en este documento, estos deberán ser trasladadas o costo exclusivo de la "Ilustre Municipalidad de **Pencahue**" o a quién ésta entregue la administración de los refugios peatonales aprobados en el presente documento.

#### ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y NOTIFÍQUESE



#### DISTRIBUCIÓN:

Ilustre Municipalidad de Pencahue  
Sr. Manuel Avendaño a. I. Fiscal Vialidad Talca  
Jefe Oficina Provincial Vialidad Talca  
Jefe Departamento de Proyectos Vialidad Regional  
Oficina de Partes Vialidad Regional  
RES/099/11  
Proceso N° 5088414

  
**MARCELO MARQUEZ MARAMBIO**  
Ingeniero Civil  
**DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD**  
**REGION DEL MAULE**