



Aprueba proyecto "Construcción Servicio APR La Placeta Etapa 1, Comuna de San Clemente en Caminos públicos, Rol K-549 y K-235, a la Dirección de Obras Hidráulicas.

**TRAMITADA
OFICINA DE PARTES
DIRECCION DE VIALIDAD
VII REGION**

TALCA,

FECHA: 18 DIC. 2012

VISTOS:

- Las atribuciones que me confiere la Resolución Director de Vialidad a Nivel Regional N°1370 del 21.03.2011, N° 2491 del 09.05.2012 y N° 4294 del 08.08.2012.
- Los Artículos 36 y 41 del D. F. L. M.O.P. N° 850/97, y las Instrucciones sobre Paralelismo y Atravesos en Caminos Públicos, versión Diciembre del 2006.
- Resolución Director de Vialidad Exenta N° 6927/2011 que declara Caminos Públicos en las Provincias de Talca y Linares.
- Dictamen N° 065813 de fecha 18 de Octubre del 2011 de la Contraloría General de la República de Chile.

CONSIDERANDO:

- Oficio Ord. N° 2684 de fecha 12 de Noviembre del 2012 de Sr. Luis Contreras Alvarez, Director Regional de la Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule, donde solicita autorización para ejecutar el proyecto "**Construcción Servicio APR La Placeta Etapa 1, de la Comuna de San Clemente**" en Caminos Públicos, Rol K-549 y K-235.
- Que los caminos públicos donde se emplaza el proyecto "**Construcción Servicio APR La Placeta Etapa 1, de la Comuna de San Clemente**", son de tuición de la Dirección de Vialidad.
- Que la Dirección de Vialidad tiene que regular las condiciones de uso de la faja fiscal con instalaciones de servicio en los caminos públicos.
- El cumplimiento del Artículo 41 de D. F. L. M. O. P. N° 850/97, Párrafo séptimo que dice: "**En caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo**",

**RESUELVO
(EXENTO)**

2486

D. R. V. VII REGIÓN N° _____ /

- 1.- En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional aprueba proyecto, fija condiciones para la ejecución de las obras y autoriza el uso de la faja fiscal a la **Dirección de Obras Hidráulicas**, según el proyecto "**Construcción Servicio APR La Placeta Etapa 1, de la Comuna de San Clemente**", que propone usar la faja fiscal de los Caminos Públicos; en Caminos Públicos Rol K-549 y K-235, en las condiciones que se indican a continuación y en la ubicación que se indica más adelante.

2.- OBRAS A EJECUTAR

2.1.- "Construcción Servicio APR La Placeta Etapa I" en Ruta K-549, Cruce K-551 (Las Lomas) – Cruce K-231 – (La Veguilla).

Paralelismos

Camino	Lado	Kilometraje		Tipo	Diámetro
		Inicio	Fin		
K-549	Izquierdo	21,293	21,400	Distribución	63 mm
K-549	Derecho	21,400	22,564	Distribución	63 mm

Las cañerías a utilizar en los paralelismos de distribución corresponden a PVC C-6 diámetro 63 mm. Estas cañerías se ubicarán a una profundidad mínima de 1,2 m. a la clave de ella.

Atraviesos

Se proyectan 5 atravesos de cañerías y un atraveso en camino publico (paralelo a ruta K-549), de los cuales los 6 cruces de cañerías son para conectar cañerías de distribución.

Los cruces se realizarán mediante el método de zanja abierta, según corresponda, las cañerías de distribución serán en HDPE PE100 PN10 diámetro 63 mm, e irán dentro de un encamisado de acero negro diámetro 200 mm. Las obras se ejecutarán de acuerdo a las Especificaciones Técnicas Especiales presentadas en este proyecto.

A continuación se detallan atravesos a realizar en el proyecto:

Cruce Nº	Ruta	km.	Tipo	Diámetro		Longitud encamisado	Altura Promedio
				Cañería	Encamisado		
1	K-549	21,400	Distribución	63 mm	200 mm	6,00 m	1,20m
2	K-549	21,456	Distribución	63 mm	200 mm	9,00 m	1,20m
3	K-549	21,977	Distribución	63 mm	200 mm	12,00 m	1,20m
4	K-549	22,046	Distribución	63 mm	200 mm	8,00 m	1,20m
5	K-549	22,144	Distribución	63 mm	200 mm	8,00 m	1,20m
6	K-549	22,507	Distribución	63 mm	200 mm	8,00 m	1,20m

Nota: El cruce Nº3 pertenece a camino publico que no pertenece a Dirección de Vialidad, sin embargo esta se encuentra paralelo a la ruta presentada en este proyecto, en el kilómetro 21,977 de la ruta K-549.

Cámaras

Se construirán las cámaras que corresponden a cámaras válvulas utilizadas como válvulas de corte, reductoras, ventosas y desagües.

Tipo	Costado	Cañería	Km
Desagüe	Izquierdo	Distribución	21,293
Reductora	Derecho	Distribución	21,487
Reductora	Derecho	Distribución	21,850
Corte	Derecho	Distribución	22,144
Ventosa	Derecho	Distribución	22,216
Desagüe	Derecho	Distribución	22,564

Reposición y Readecuación de Fosos

Se proyectan 204 m de reposición y readecuación de fosos que se muestra en el cuadro 3.4, para la instalación de cañerías de distribución de agua potable.

Camino	Lado	Kilometraje	
		Inicio	Fin
K-549	Derecho	21,400	21,439
K-549	Derecho	21,858	21,968
K-549	Derecho	22,455	22,510

Readecuación de Cunetas y Reperfilado de Talud

Se proyectan 260 m de reposición de cuneta y reperfilado de talud (H/V=3/2) que se muestra en el cuadro 3.5, para la instalación de cañerías de distribución de agua potable, para estos casos en particular la cañería de distribución se encontrara a 1 m desde el borde de camino de la ruta K-549, tal como se muestra en planos de proyecto.

Camino	Lado	Kilometraje	
		Inicio	Fin
K-549	Derecho	22,170	22,430

2.2.- "Construcción Servicio APR La Placeta Etapa I" en Ruta K-235, Cruce K-15 (San Gerardo) - Los Maitenes.

Paralelismos

Camino	Lado	Kilometraje		Tipo	Diámetro
		Inicio	Fin		
K-235	Derecho	36,582	36,736	Distribución	63 mm
K-235	Izquierdo	36,724	37,035	Distribución	63 mm
K-235	Derecho	37,035	37,400	Distribución	63 mm

Las cañerías a utilizar en los paralelismos de distribución corresponden a PVC C-6 diámetro 63 mm. Estas cañerías se ubicarán a una profundidad mínima de 1,2 m. a la clave de ella.

Atravesos

Se proyectan 3 atravesos de cañerías y un atraveso en la ruta K-549 en el kilometro 37,398 de la Ruta K-235, de los cuales 1 cruce de cañería son para conectar arranques domiciliarios y 3 cruces corresponden a cañerías de distribución.

Los cruces se realizarán mediante el método de zanja abierta, según corresponda, las cañerías de distribución serán en HDPE PE100 PN10 diámetro 63 mm, mientras que los arranques domiciliarios serán en PVC C-16 diámetro 20 mm. Las cañerías indicadas anteriormente irán dentro de un encamisado de acero negro diámetro 200 mm y PVC C-10 diámetro 50 mm, respectivamente (distribución ó arranque). Las obras se ejecutarán de acuerdo a las Especificaciones Técnicas Especiales presentadas en este proyecto.

A continuación se detallan atraveso a realizar en el proyecto:

Cruce N°	Ruta	km.	Tipo	Diámetro		Longitud encamisado	Altura Promedio
				Cañería	Encamisado		
1	K-235	36,586	Arranque	20 mm	50 mm	7,00 m	1,20m
2	K-235	36,724	Distribución	63 mm	200 mm	6,00 m	1,20m
3	K-235	37,035	Distribución	63 mm	200 mm	7,00 m	1,20m
4	K-235	37,398	Distribución	63 mm	200 mm	9,00 m	1,20m

Nota: El cruce N°4 pertenece a la ruta K-549, en el kilómetro 37,398 de la ruta K-235.

Cámaras

Se construirán las cámaras que corresponden a cámaras válvulas utilizadas como válvulas de corte, reductoras, ventosas y desagües.

Tipo	Costado	Cañería	Km
Ventosa	Derecho	Distribución	36,582
Desagüe	Izquierdo	Distribución	36,774
Reductora	Derecho	Distribución	37,039

Readecuación de Cunetas y Reperfilado de Talud

Se proyectan 260 m de reposición de cuneta y reperfilado de talud ($H/V=3/2$) que se muestran en el cuadro 3.5, para la instalación de cañerías de distribución de agua potable, para estos casos en particular la cañería de distribución se encontrará a 1 m desde el borde de camino de la ruta K-235, tal como se muestra en planos de proyecto.

Camino	Lado	Kilometraje	
		Inicio	Fin
K-235	Derecho	36,582	36,712
K-235	Izquierdo	36,830	36,960

3.- CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN

- 3.1.- Las instalaciones definidas anteriormente se autorizan por un período básico de 5 años prorrogables, contabilizados a partir de la fecha de la presente Resolución y estarán regidos por los Artículos 36 y 41 del D.F.L. M.O.P. N° 850/97 y el Instructivo sobre Paralelismos y Atravesos en caminos públicos, versión Diciembre del 2006, "sin perjuicio de lo establecido en el inciso 3° del Art. 41 del D. F. L. M.O.P. N° 850 /97 en la oportunidad que corresponda".
- 3.2.- Será responsabilidad y obligación de la Dirección de Obras Hidráulicas o el Comité de Agua Potable del Sector, el mantenimiento y conservación de dichas instalaciones en óptimas condiciones.

4.- EXIGENCIAS PARA INICIAR LAS OBRAS

- 4.1.- Se deberá constituir a favor de la Dirección de Vialidad VII Región, las siguientes boletas de garantía cuya glosa se detalla a continuación:

Nombre del Proyecto	Glosa	Valor U.F.	Vigencia Meses
"Paralelismo y Atravesos en Caminos Públicos"	Fiel Cumplimiento de la Presente Resolución y Correcta Ejecución de Obras	120	12
	Cumplimiento Señalización	50	12

- 4.2.- La Inspección Fiscal de Vialidad para esta obra será ejercida por el funcionario de la Oficina Provincial de Vialidad de Talca, Sr, Manuel Avendaño A., por lo tanto, el Inspector Fiscal de la **Dirección de Obras Hidráulicas** o quien este a cargo de la inspección de las obras, deberá informar por escrito de la fecha de inicio y término de las obras adjuntando Carta Gantt con la programación de la ejecución de las mismas.
- 4.3.- Disponer de Autocontrol de laboratorio, que deberá estar a cargo, a lo menos, de un laboratorista vial Clase "B" con licencia vigente de la Dirección de Vialidad y debidamente individualizado ante la Inspección Fiscal de Vialidad, al inicio de las obras.
- 4.4.- Haber cumplido con la identificación del personal a cargo de las obras, llámese residente, laboratorista, encargado de topografía, etc. Si por algún motivo llegase a haber cambios en el personal, deberá ser informado a la Inspección Fiscal de Vialidad, de manera oportuna, la nomina de los profesionales a cargo de la ejecución de las obras, debe ser registrado en el libro de comunicaciones que debe estar dispuesto para la Inspección Fiscal de Vialidad en forma permanente.
- 4.5.- En la etapa de inicio de las obras la **Dirección de Obras Hidráulicas**, deberá hacer entrega por escrito de un Inventario Vial del sector involucrado en las obras, detallando la existencia de señalización, fosos, instalaciones de servicio, accesos, aceras peatonales, soleras y cualquier elemento de la infraestructura vial existente.
- 4.6.- Se deberá disponer de una oficina para la Inspección Fiscal, con instalaciones mínimas adecuadas a la función.
- 4.7.- Haber cumplido con el Art. 96, inciso primero y tercero y Art. 160 inciso séptimo de la Ley del Tránsito, es decir, la Notificación a Carabineros de Chile, con 48 horas de anticipación, acerca del tipo de obras a ejecutar y el período que la faja fiscal permanecerá ocupada a consecuencia de las obras.
- 4.8.- Deberá estar colocada la señalización de faenas diurna y nocturna, según "Plan de Señalización" aprobado por la Inspección Fiscal de Vialidad, fabricada de acuerdo a la normativa vigente de la Dirección de Vialidad y cumplir con lo dispuesto en el Decreto N° 90/30.08.2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Cabe aclarar que las placas de las señales serán metálicas e irán revestidas con material reflectante en toda su superficie.

5.- EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

- 5.1.- Queda establecido que la Dirección de Obras Hidráulicas, al inicio de la Obra, designará un Inspector Técnico de Obras, para que funcione durante el plazo que dure la faena. Dicho Inspector, independiente de otorgar asistencia técnica a la D.O.H., tendrá la misión dar cumplimiento a las condiciones que se indican en la presente Resolución y a las órdenes impartidas por el Inspector Fiscal de Vialidad, para el buen desarrollo y término de la presente Obra.
- 5.2.- El Inspector Técnico de Obras de la D.O.H., deberá hacer entrega de un informe quincenal de programación de obras, el cual será verificado, por la Inspección Fiscal de Vialidad, una vez transcurridos los 15 días. Además este I.T.O., le corresponderá realizar visitas a la obra, como mínimo una por semana, durante la ejecución de las obras y registrar dichas visitas en el Libro de Comunicaciones con las novedades pertinentes.
- 5.3.- Respecto de la Señalización Vial, se deberá someter a la aprobación de la Inspección Fiscal de Vialidad, los distintos esquemas de señalización Vial, que se utilizarán en las distintas faenas en que afectarán la faja vial de las Rutas involucradas.
- 5.4.- En la etapa de construcción, la Inspección Fiscal de Vialidad abrirá un Libro en triplicado, que deberá proporcionar la Dirección de Obras Hidráulicas, el cual se empleará para las comunicaciones entre el Inspector Fiscal que representa la Dirección de Vialidad y el Inspector Técnico de Obras de la Dirección de Obras Hidráulicas encargado de la ejecución de obra. En este Libro se deberán registrar las órdenes, respuestas, solicitudes, aclaraciones, envío de documentos, recepción parcial de los trabajos, etc. concernientes a la ejecución de las obras. Todas las órdenes, solicitudes, aclaraciones registradas en dicho Libro por una de las partes, deberán ser contestadas por escrito por la contraparte, disponiendo de un plazo de 5 días corridos.

- 5.5.-** Se deberá realizar y mantener durante toda la ejecución de la obra, el balizado de los caminos donde se realizaran los trabajos, con tablillas de madera de fondo amarillo y letras negras, las cuales deberán ser colocadas como máximo cada 100 m.
- 5.6.-** Debido a que el presente Proyecto, considera trabajos de excavación y relleno compactado de las Rutas y en una longitud considerable y el ancho disponible de las fajas, la Inspección Fiscal de Vialidad a cargo de la Obra, deberá velar por la seguridad de los usuarios de estas Rutas, autorizando los trabajos por tramos de camino hasta 300 metros terminados como máximo, luego será requisito proceder a una recepción parcial de dicho tramo, para poder autorizar trabajos en el siguiente tramo.
- 5.7.-** Los trabajos se desarrollarán en conformidad con lo señalado en las Especificaciones Técnicas, planos aprobados, anexo informativo proyecto interior y todo aquello que no se contraponga en lo estipulado en Manual de Carreteras Volumen 5 Especificaciones Técnicas Generales, en adelante (MC-V5), última versión vigente.
- 5.8.-** Todo elemento de la infraestructura vial que resulte dañado deberá ser restituido a su condición original, si es afectado durante los trabajos. El camino y su faja adyacente deberá quedar absolutamente libres de escombros y excedentes, los cuales serán llevados a botaderos que cuenten con la aprobación de la Inspección Fiscal de Vialidad.
- 5.9.-** En relación a los rellenos producto de las excavaciones necesarias para ubicar las instalaciones ubicados fuera de la plataforma del camino, se realizará por capas de 0,30 m. de espesor. Los rellenos estructurales deberán compactarse en todo su espesor hasta alcanzar como mínimo el 90% de la D.M.C.S. determinada según el método señalado en 8.102.7 del M.C. V.8. (LNV 95) ó el 80% de Densidad Relativa, según el Método señalado en 8.102 del M.C.-V08 (LNV96). Para comprobar la compactación por capas de los rellenos, se aceptará realizar estos controles cada 200 m. de longitud como mínimo. Con respecto al material de las excavaciones, éste podrá ser reutilizado en los rellenos, siempre que su tamaño máximo no supere los 100 mm. y que cuente con la aprobación de la Inspección Fiscal.
- 5.10.-** El relleno de las excavaciones y/o zanja abierta dentro de la plataforma de los caminos deberá realizarse con material de terraplén y la compactación deberá ser por capas no superior a 20 cm de espesor y confeccionada según lo indicado en la Sección 5.205 del MC-V5. Los últimos 15 cm de relleno deberá realizarse con Base Granular CBR \geq 80 % confeccionada según la Sección 5.302 del MC-V5, y compactada hasta que el material haya alcanzado un nivel de densificación mínimo del 95% de la D.M.C.S., obtenida según el Método descrito en 8.102.7 del MC-V8 (LNV 95).
- 5.11.-** La faja adyacente entre borde del camino y la calzada, en el sector de las obras, deberá entregarse reperfilada y su perfil debe ser aprobado por el Inspector Fiscal de Vialidad. También se deberá reperfilear la calzada más próxima al paralelismo incorporando compactación para así reconformar la plataforma, incluyendo las cunetas y hasta el cerco existente, logrando una condición de diseño mínimo en todos los sectores donde se emplazan las instalaciones del APR.
- 5.12.-** Los fosos, la señalización y demás elementos que resulten afectados por las obras del presente Proyecto de APR, deberán ser reparados y restituidos según sus características originales y a conformidad de la Inspección Fiscal de Vialidad. Para controlar esta exigencia, previo al inicio de las obras el personal de terreno que representa a la Dirección de Obras Hidráulicas, deberá entregar a la Inspección Fiscal de Vialidad, un informe detallado de los elementos importantes existentes de la infraestructura de cada camino, que pudieran ser afectados por las obras a ejecutar del proyecto, incluyendo un set de fotografías de dichos sectores informados. Para que éste, una vez terminado todos los trabajos, pueda verificar que están en su totalidad y en buenas condiciones de funcionamiento.
- 5.13.-** En el caso que sea necesario sacar el cerco existente en las Rutas interferidas con los trabajos de paralelismo, se deberá reponer dicho cerco por uno nuevo, conforme a lo indicado en la Sección 5.701 (Cercos), del Manual de Carreteras Volumen 5, última versión vigente.
- 5.14.-** Se prestará máxima atención a los certificados de muestreos de ensayos extendidos por el Laboratorio de Autocontrol, los cuales deberán ser entregados periódicamente al Inspector Fiscal de Vialidad para su verificación y la recopilación de todos estos Certificados de Laboratorio deberán también ser entregados al Inspector Fiscal para la Recepción Final de las obras por parte de Vialidad.

5.15.- En relación a la frecuencia de controles mínimos de terreno para el laboratorio de autocontrol será:

Ítem	Descripción de la Actividad	Frecuencia (mínima)
Formación y compactación de Terraplenes	T máx., Granulometría, IP, (material de terraplén)	Por tipo de material, y en cada atraveso.
	Próctor y D máx. – D mín., CBR (material de terraplén)	Por tipo de material y en cada atraveso.
	Control compactación (sello fundación y capas)	En cada atraveso y por capas
	Granulometría y Próctor (sello de fundación del terraplén)	1 en cada atraveso.
Base granular ó Carpeta Granular	Controles de granulometría, IP, % partículas chancadas	1 en cada atraveso
	Próctor, D máx. y mín., CBR	1 en cada atraveso
	Desgaste de los Ángeles, Sales solubles, Equivalente de arena, etc.	1 en cada atraveso
	Control de compactación	1 en cada atraveso
Relleno de excavaciones fuera de la plataforma del camino	Control de compactación (sello fundación y capas)	Cada 200 m de zanja fuera de la plataforma y por capas
Reperfilado con Compactación	Control de compactación	Cada 500 m de camino

- 5.16.- Los materiales provenientes de las excavaciones y destinadas a los rellenos, no se deberán depositar sobre la plataforma del camino, por lo tanto, debe usarse un método constructivo que considere su transporte y acopio fuera de la referida plataforma, esto con el fin de resguardar la seguridad de los transeúntes, trabajadores y usuarios del Camino.
- 5.17.- Se deberá realizar y mantener durante toda la ejecución de la obra, el balizado del camino, con tablillas de madera de fondo amarillo y letras negras, las cuales deberán ser colocadas como máximo cada 40 m.
- 5.18.- En el sector de las obras deberán colocarse puntos de referencia inamovibles para el control de cotas de los ductos, dichos P.R. deben confeccionarse conforme a los establecido en el MC-V2 y cada 250 m como máximo.
- 5.19.- La Faja Vial, en el tramo donde se ubiquen las instalaciones aprobadas en esta resolución, deberá quedar libre de escombros y materiales. Además se deberá reperfilar el espacio comprendido entre el borde de la calzada más próxima al paralelismo y el cerco existente
- 5.20.- El plazo para ejecutar las obras será de 5 meses a partir de la fecha que "Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule", informe al Inspector Fiscal de Vialidad del comienzo de las mismas. Sí al cabo del periodo determinado para su ejecución, es decir 5 meses, éstas no estén terminadas satisfactoriamente según informe del Inspector Fiscal, la Dirección de Vialidad se reserva el derecho de poner término a la presente autorización de uso de la faja vial y hará efectivas las boletas de garantía, sin perjuicio de otras medidas que estime pertinente. Si al cabo de 18 meses, a partir de la fecha del presente documento no se han iniciado las obras, la presente autorización quedará sin efecto, debiéndose solicitar una nueva autorización.
- 5.21.- La Dirección de Obras Hidráulicas, solo podrá hacer uso de los cauces normales de agua, como área de empréstitos de materiales áridos, relleno integral u orgánico, enmarcándose dentro de la normativa legal existente, de cuyo cumplimiento se ocupa principalmente la **Dirección de Obras Hidráulicas** del M. O. P. y el municipio. El interesado en explotar estos cauces deberá solicitar previamente a la Dirección de Obras Hidráulicas del M. O. P. los requisitos técnicos correspondientes.

6.- RECEPCION DE LAS OBRAS

- 6.1.- Una vez terminados los trabajos, dentro de los plazos estipulados precedentemente, la **Dirección de Obras Hidráulicas**, deberá informar por escrito a la Inspección Fiscal de Vialidad sobre el término de las obras a fin que sea la Inspección Fiscal quien deba solicitar la recepción de éstas, la que será realizada por la Dirección Regional de Vialidad según el procedimiento interno vigente. Junto a la solicitud se deberá entregar en triplicado + respaldo Magnético:
- Set Fotografías en colores del camino en tamaño 8x6 cm. (Base por Alto), se deberá entregar a lo menos 18 fotografías, serán vista transversal.
 - Planos de Construcción confeccionados según los formatos estipulados en el Volumen 2 del Manual de Carreteras y los Instructivos sobre Paralelismos y Atravesos de Caminos Públicos, versión Diciembre 2006.
 - La Georreferenciación de los ductos cada 40 m, las cámaras y cada uno de sus elementos como inicio, términos, atravesos, deben realizarse con equipos Doble Frecuencia en sistema WGS-84 Datum 19 y que permitan una tolerancia máxima de +- 10 Cms, esta información debe incluirse en los planos y en planilla Excel o Word; además, la certificación de los Hitos de Referencia (IGM) y los puntos de referencia, confeccionados según lo indicado en MC-V2 en el inicio y término de las obras y con el correspondiente informe Técnico de Georeferenciación.
- 6.2.- Una vez recibidas las obras por la Dirección Regional de Vialidad, siempre que se haya dado cumplimiento con los plazos y demás condiciones, se procederá a la devolución de las boletas de garantía; en caso contrario se harán efectivas sin mayor tramite, si existen observaciones, se comunicará a la **Dirección de Obras Hidráulicas** que se deben ejecutar modificaciones u obras adicionales.
- 6.3.- En la eventualidad de la ejecución de una obra vial en el sector ante cualquier interferencia con las instalaciones autorizadas en este documento, estas últimas serán modificadas en las condiciones especificadas en la Resolución que regula la presente autorización y en cumplimiento a la normativa vigente.

ANOTESE, COMUNIQUESE Y NOTIFIQUESE



JIV/SCC/HSG.-

DISTRIBUCION

- Dirección de Obras Hidráulicas, Región del Maule
- Sr. Manuel Avendaño A., I.F.V.
- Jefe Oficina Provincial Vialidad Talca
- Departamento Proyectos Vialidad Regional
- Oficina de Partes

RES/149/12

Proceso asociado N° 6370830

...

JORGE RUIZ GARCIA
Ingeniero Civil
DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD
REGION DEL MAULE