

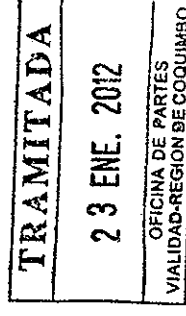
OCUPACION DE FAJA EN CAMINO PUBLICO, PROYECTO AGUA POTABLE RURAL, EN LA RUTA D-697, COMUNA DE COMBARBALA, PROVINCIA DE LIMARI (PA 649/11).

LA SERENA, 23 ENE. 2012

VISTOS:

- 1.- Decreto Fuerza de Ley N° 850 de fecha 12.09.97, publicado en el Diario Oficial de fecha 25.02.98, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 15.840 de 1964 y DFL N° 206, del año 1960.
- 2.- Ord. N° 1.029 de fecha 23.01.07 del Sr. Director Nacional de Vialidad, que fija normas sobre Atravesos y Paralelismo.
- 3.- La Res. N° 1.600/2008 de la Contraloría General de la República.
- 4.- Las Res. D.V. N° 5003 de fecha 02.07.04, Res. D.V. N° 5485 del 2004 y/o Res. D.V. N° 5889 del 2004 y/o Res. D.V. N° 5890 del 2004 del Director Nacional de Vialidad.
- 5.- El proyecto "Extensión APR localidad Cogotí 18, PA 649/11", Provincia de Limarí, presentado por Ord. DOH N° 0037 de fecha 04.01.12.

RESUELVO
(Exenta)



DRV IV N° 083 /

I.- **AUTORIZASE a la DIRECCION DE OBRAS HIDRÁULICAS - REGION DE COQUIMBO**, en adelante **EL SOLICITANTE**, la ocupación de la faja vial de uso público en el proyecto "Extensión APR localidad Cogotí 18, PA 649/11", ubicado en Ruta D-697; Cruce D-55 (La Ligua) - La Isla - La Cuadra - Cruce D-715, entre el Km. 13.020 al Km. 13.620 y Ruta D-715: Combarbalá - Puente Cogotí, entre el Km. 13.800 al Km. 14.000, Comuna de Combarbalá, Provincia de Limarí, ocupando la faja vial de uso público, en el tramo necesario para ejecutar el proyecto presentado en la Dirección de Vialidad Región de Coquimbo, en adelante **VIALIDAD**, bajo las siguientes condiciones:

- 1.- **EL SOLICITANTE** deberá ejecutar todos los trabajos que impliquen el uso de la faja vial del camino, sin cortar el tránsito, debiendo la empresa tomar las medidas correspondientes.
- 2.- La ubicación del ducto debe ser tal que su clave quede a una profundidad mínima de 1.20 m. por debajo de la cota de la calzada del camino.
- 3.- Las instalaciones deberán ubicarse de manera tal que las interferencias con el camino existente, se reduzca al mínimo.
- 4.- La reposición del camino a su estado primitivo, deberá efectuarse de acuerdo con las Especificaciones Técnicas contenidas en los volúmenes 4 y 5 de los Manuales de Carretera de la Dirección de Vialidad, y las Especificaciones Técnicas del proyecto aprobado y las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal de los trabajos.

N° Proceso 5469565 /

//.

- 5.- Deberá cumplirse con lo establecido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones según Decreto N° 63 de fecha 15.05.86, publicado en el Diario Oficial de fecha 21.07.86, y sus posteriores modificaciones, relacionado con señalización, control y regulación del tránsito en las vías donde se realicen trabajos.
 - 6.- Será de responsabilidad de EL SOLICITANTE solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios a VIALIDAD o a terceros, que pudiesen producirse con motivo de la ejecución de estos trabajos, como igualmente la cancelación por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios que interfieren con la ejecución de los trabajos autorizados.
 - 7.- EL SOLICITANTE, no podrá ejecutar ningún trabajo de reparación o modificaciones de las instalaciones aprobadas en su trazado, sin autorización previa de VIALIDAD.
 - 8.- La presente autorización se otorga, sin perjuicio de las atribuciones y/o competencia que otros servicios, organismos o instituciones tengan sobre la materia.
 - 9.- Si a juicio de VIALIDAD, es necesario modificar las instalaciones autorizadas, en razón de la ejecución de los trabajos que se efectuaren en la Ruta, los costos totales de las instalaciones serán de cargo exclusivo de EL SOLICITANTE, sin derecho a que éste perciba indemnización alguna por este concepto.
 - 10.- Antes del inicio de las obras EL SOLICITANTE deberá tomar contacto con el Inspector Fiscal de la Dirección de Vialidad para coordinar los trabajos.
 - 11.- Previo a la recepción de las obras por parte de la Dirección de Vialidad, el solicitante deberá entregar los planos de construcción de las obras ejecutadas en la faja vial.
 - 12.- La Dirección de Obras Hidráulicas, deberá recepcionar las obras del **Proyecto APR de la Localidad de Cogotí 18**, solamente contra presentación de certificado extendido por el Inspector Fiscal de la Dirección de Vialidad, quien aprobará o rechazará lo ejecutado en lo concerniente a la instalación del ducto en la faja fiscal, bajo la tuición de este Servicio.
- II.- **DESIGNASE como INSPECTOR FISCAL DE LAS OBRAS**, al Sr. **Gabriel López Pairoa**, de la Delegación Provincial de Limarí, quien le hará entrega al SOLICITANTE del terreno y trazado donde se emplazarán las obras autorizadas para verificar el cumplimiento de las presentes disposiciones, y a quien deberá informársele anticipadamente sobre el programa de trabajo en general (fecha de inicio, término, cronograma de actividades y otros).

El Inspector Fiscal se ayudará de un libro denominado Libro de Obras, el cual será el medio usual de comunicación entre el Inspector Fiscal y El Solicitante, siendo obligatorio para la Empresa que realice los trabajos, cumplir con la totalidad de observaciones que ordene el Inspector Fiscal mediante él.

N° Proceso 5469565 /

///.

Deberá existir en faenas, durante la ejecución de las obras, una copia de la presente resolución y los planos correspondientes al proyecto autorizado.

ANOTESE, COMUNIQUESE Y ARCHIVESE

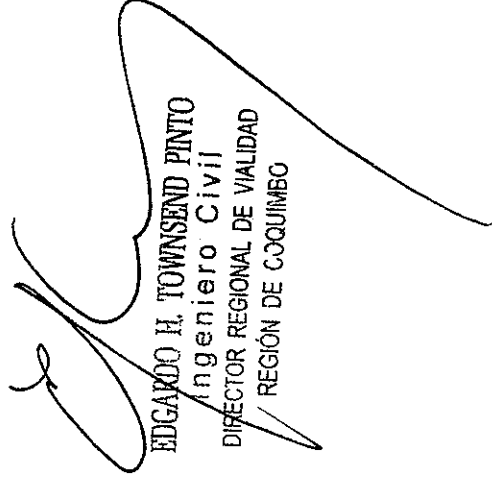

MAC/RGL/RPV/bzr

DISTRIBUCION:

Dirección Regional de Obras Hidráulicas- IV Región
Sr. Delegado Provincial de Limari.
Sr. Inspector Fiscal, Sr. Gabriel López P.
Archivo Dépto. de Proyectos Regional
Archivo Subdepto de Administración Faja Vial
Archivo y Partes Regional
Arch.INGENIERIA/PARALELISMOS/Resol-Paralelismos/Res-DOH-LIMARI-PA 649-11-12

5424407

Proceso N° 5469565


EDGARDO H. TOWNSEND PINTO
Ingeniero Civil
DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD
REGION DE COQUIMBO