



UNIDAD DE INGENIERÍA
AUTORIZA USO DE FAJA FISCAL CON PROYECTO DE PARALELISMO Y ATRAVESOS SUBTERRANEO, CONSISTENTE EN EL REEMPLAZO DE LA MATRIZ DE AGUA POTABLE ENTRE EL Km 0,000 Y EL Km 2,358 DE LA RUTA 156 "CONCEPCIÓN - SANTA JUANA - COIGUE", A EJECUTAR POR LA EMPRESA ESSBIO S.A.

=====

CONCEPCIÓN, 10 ENE 2012

VISTOS : Lo dispuesto en la Constitución Política de la República, la Ley 18.575, el D.F.L. MOP N° 850/97, la Ley 19.880, el Resuelvo exento N° 4677 del 6 de julio de 1999 del señor Director de Vialidad, el uso de las atribuciones que me confiere la Resolución DVN N° 2681 del 19.06.2009, la Resolución DVN N° 5489 de 15.07.2004, la Resolución DVN N° 5894 de 27.07.2004, y la Resolución N° 1600 de la Contraloría General de la República, sobre exención del trámite de toma de razón; y

CONSIDERANDO :

- 1.- Que el proyecto de paralelismo subterráneo, consistente en el reemplazo de la matriz de agua potable, entre el Km 0,000 y el Km 2,358 de la Ruta 156 "Concepción - Sta. Juana - Coigüe", sector El Recodo, comuna de San Pedro de la Paz, presentado por la empresa Essbio S.A., cumple con lo dispuesto en el Instructivo sobre Paralelismo y atravesos en Caminos Públicos de la Dirección de Vialidad versión diciembre 2006, motivo por el cual fue aprobado el proyecto por el Sr. Director Regional de Vialidad, en su Ord. N° 3164 de fecha 28 de diciembre de 2011.
- 2.- Que la empresa Constructora Victor Peña y Lillo Mora, responsable de la ejecución de las obras, en su carta de fecha 04 de enero de 2011, realizó la entrega de: carta gantt de trabajo, esquema de señalización, boleta de garantía N° 0988466 por un monto de UF 295, del Banco Santander Chile y de la declaración notarial, solicitados a Essbio S.A. en el Ord. D.R.V. N° 3164 de fecha 28 de diciembre de 2011.

RESUELVO
(Exento)

D.V.R. VIII N° 0064 /

- 1°.- **AUTORIZASE** a la empresa ESSBIO S.A., el uso de la faja fiscal de la Ruta 156 "Concepción - Santa Juana - Coigüe", entre el Km 0,000 y el Km 2,358, sector El Recodo, comuna de San Pedro de la Paz, para que ejecute las obras de paralelismo subterráneo consistente en el reemplazo de la matriz de agua potable.
- 2.- **DEJASE ESTABLECIDO** lo siguiente:
 - 2.1.- Las obras que signifiquen los trabajos a realizar, no deberán producir ninguna alteración al tránsito usuario del camino indicado en el punto 1°, tanto vehicular como peatonal y se prohíbe ocupar con material proveniente de las excavaciones las calzadas y/o bermas de dicha vía. Además se deja indicado que el incumplimiento de lo señalado, se traducirá en la paralización inmediata de las obras hasta que sea subsanado a entera conformidad de la Dirección de Vialidad en el plazo que se establezca, procediéndose a la aplicación de las multas que se determinen en el caso de no cumplir con dicho plazo.


ARMANDO CONCHA LOYOLA
Ingeniero Civil
Director Reg. de Vialidad (S)
Región del Bío Bío

- 2.2.- Será exclusiva responsabilidad de ESSBIO S.A., el coordinar las medidas que fueren necesarias con los demás servicios públicos o privados, como ser; Instalaciones eléctricas, instalaciones de aguas servidas, instalaciones de fibra óptica, etc. a fin de que los trabajos que se ejecuten no interfieran o alteren el normal servicio que dichos servicios u organismos prestan a la comunidad, el que no deberá ser afectado de manera alguna.
- 2.3.- Será de exclusiva responsabilidad de ESSBIO S.A., tomar las medidas necesarias para evitar daños a terceros, ya sean personas naturales o jurídicas que pudieran producirse directa o indirectamente como consecuencia de los trabajos a realizar.
- 2.4.- Los accesos a instalaciones particulares que sean interferidos por los trabajos no podrán verse afectados de manera alguna en su uso, tanto particular como peatonal por los usuarios, debiendo por lo tanto garantizarse el libre tránsito por dichos accesos en forma permanente.
- 2.5.- En los trabajos realizados, así como la instalación de Faena de la Empresa que ejecute la obra y algún eventual sitio o lugar de estacionamiento temporal que se pudiere o debiere implementar, se debe tomar las medidas correspondientes a fin de evitar el escurrimiento de material en las calzadas, las que se deberán mantener permanentemente limpias, no debiendo producir riesgos a los usuarios.
- 3°.- El período de ocupación de la faja vial que se autoriza es por 5 años. Previo al término de este período ESSBIO S.A. o quien tenga la continuidad legal referente a la propiedad de las instalaciones deberá solicitar la renovación de dicha autorización, a fin de que la Dirección de Vialidad, analice y determine si procede o no otorgar en dicha oportunidad la renovación del permiso respectivo. Si en el caso de que la empresa ESSBIO S.A., o quien tuviera la continuidad legal de las instalaciones, no efectuare oportunamente la gestión de renovación ya citada, la autorización otorgada a través de la presente Resolución quedará automáticamente sin efecto y el propietario deberá solicitar nuevamente la factibilidad de uso de la faja fiscal.
- 4°.- La presente autorización no compromete a la Dirección de Vialidad a tener que proveer y/o expropiar terrenos adicionales a la faja vial, para dar cabida a las instalaciones en materia, si por efectos de futuras obras de mejoramiento o conservación vial no queda espacio disponible en las fajas fiscales para su traslado.
- 5°.- **DESIGNASE** Inspector Fiscal, al Sr. Gabriel Vidal F. Profesional de la Dirección de Vialidad, para que en conjunto con la empresa Concesionaria, efectúe la supervisión de las obras. Previo al inicio de estas, la empresa Peña y Lillo, se deberá poner en contacto con este profesional al teléfono (41)- 2852042 de Concepción.

DVQ/MAW/GNF
DISTRIBUCIÓN:

Cc.

- Sr. Rodrigo Erazo, Subgerente de Estudios Essbio S.A.
- Constr. Peña y Lillo Mora, Ainavillo N° 1252, Concepción.
- Sr. Jefe Depto. de Regulación y Administración Vial Urbana D.V.
- Sociedad Concesionaria Camino de la Madera.
- Insp. Fiscal Camino de la Madera, Sr. Manuel Zambrano S.
- Sr. Jefe Provincial Vialidad Concepción.
- Sr. Gabriel Vidal F. Inspector Fiscal
- Unidad de Ingeniería Vialidad Regional
- Of. Partes N.R.O.P. (5423856-5360185-5315706-5266811-5129065)
- 01/10.01.2012

Proceso N° 5437302

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

ARMANDO CONCHA LOYOLA
Ingeniero Civil
Director Reg. de Vialidad (S)
Región del Bío Bío