CHILE

AUTORIZACIÓN DE CIRCULACIÓN CON SOBREDIMENSIÓN

| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | |
|---------------------------------------|--------------|------------|
| № .AUTORIZACION | N° SOLICITUD | INGRESO |
| 99 | 2990 | 06/01/2012 |
| REGIÓN DE TRAMITE | : XV REGIÓN | |

| IDENTIFICACIO | ON DE LA EMPRESA | |
|---|--|--|
| NOMBRE / RAZÓN SOCIAL | RAUL VASQUEZ CACERES | |
| RUT EMPRESA | 4052732-K | N° 180 |
| REGIÓN | XV REGIÓN | FONO 231421 |
| COMUNA | ARICA | CIUDAD |
| DOMICILIO | 7 DE JUNIO | EMAIL@ ravas@entelchile.net |
| INFORMACIÓN | DE LA CARGA | |
| DESCRIPCIÓN CARGA | UNA CASETA | |
| PESO EN TONELADAS | Carga ▶ 10 | Tara ▶ 22 PBT ▶ 32 |
| INFORMACIÓN | DEL TRAYECTO | |
| REGIONES | Origen ▶ XV REGIÓN | Destino ▶ XV REGIÓN |
| COMUNAS | Origen ▶ ARICA | Destino ► XV REGION Destino ► PUTRE |
| LOCALIDADES | Origen ▶ PUERTO DE ARICA | Destino ► PUTRE Destino ► FRONTERA CHUNGARA Destino ► FRONTERA CHUNGARA |
| RUTA A RECORRER | 5 NORTE,11CH | |
| TOTAL DE K.M | 210 | Fecha Aprox. Viaje 07/01/2012 T O R I Z A D A S Carga 3.0 Total 3.0 Sobre Ning n terms of the control o |
| INFORMACIÓN | DE DIMENSIONES AU | TORIZADAS OUENTE OUENTE |
| ANCHO (mts) | Plataforma ▶ 2.8 | Carga > 3.0 Total > 3.0 Sobre no nearmen |
| ALTO (mts) | Plataforma > 1.2 | Fecha Aprox. Viaje 07/01/2012 T O R I Z A D A S Carga 3.0 Total 3.0 Sobre Number Carga 3.1 Total 4.3 Sin Sinulizareament |
| _ARGO (mts) | Plataforma ▶ 12 | Carga ▶ 12 Total ▶ 21 |
| INFORMÁCIÓN | DEL VEHICULO DEL | TRANSPORTE |
| PATENTES | Vehiculo ▶ 1095XFU SemiR | emolque ▶ 1095XFU Remolque ▶ |
| CONFIGURACI | ÓN DE EJES | |
| DIST.ENTRE CONJUN | TOS 4.2) | 8.0 |
| TIPO DE EJES | (S) ;; (D) (D) | (D) (D) (D) ((|
| PESOS X EJES | 5 10 | |
| Nº DE RUEDAS | 2 8 | |
| DISTANCIAS ENTRE E | JES 00 1.4 | |
| DEBERA | : CUMPLIR CON LAS EXIGENC | IAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN: |
| dimensiones en Plazas deberá cumplir estricta impedida su circulación establecida en la legisla con luz natural. Autori | de Pesaje Fijas y Móviles del recorrid mente la normativa de tránsito vigen n, deberá solicitar el apoyo a Carabi ación Vigente o aquella que se determ zación excepcional en horario noctu- | ile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito Nº 18.290). Controlar pesos o autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. CIRCULACIÓN: So te y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de veneros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. VELOCIDAD MÁXIMA: La ine expresamente en esta autorización.HORARIO DE CIRCULACIÓN: Exclusivamento se indica en observaciones. RESPONSABILIDAD: El solicitante asume la tota oriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello |
| OBSERVACIONES | TRANSITAR CON PRECAUCION - M | EDIDAS NO FISCALIZADAS - DEBE VIAJAR SOLO DE DIA |
| | | AUTORIZACIÓN VALIDA |
| FECHA DESDE | 07/01/2012 FEC | HA HASTA > 09/01/2012 |
| COD AUTENTIF ACTION | 216-01-2011 - 3929-2010-030387215 | |
| COD_ROTENTIT.35/201 | 210 01 2011 3929 2010 000307213 | |
| COB_ROTERTH.357201 | 3,937,230,333,23 | THE LAND |
| 39,201 | | LUIS BAVESTRELLO ARCOS HUGO HERNANDEZ PEÑALOZA |
| 39,20 | | LUIS BAVESTRELLO ARCOS Inspector Fiscal de Pesaje Vialidad • XV Región HUGO HERNANDEZ PEÑALOZA DIRECTOR DE VIALIDAD SUBROGANTE DIRECCION DE VIALIDAD DESCIÓN DE VIALIDAD DESCIÓN DE VIALIDAD |