

## **RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
588	5818	21/02/2012

**REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA** 

COD\_AUTENTIF.152012221-3153-2010-020058856-7651

Gobierno de Chile

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº 3153/2010

VISTOS

**CONSIDERANDO** 

Que, por Resolución D.R.V Nº <u>582</u> de fecha <u>21/02/2012</u> se autorizo a PREFABRICADOS ANDINOS S.A. el traslado de VIGA DE HORMIGON desde <u>TIL TIL</u>, destino <u>CURICO</u>. Que, a solicitud de <u>PREFABRICADOS ANDINOS S.A.</u> de fecha <u>21/02/2012</u> se modifica : <u>-</u> **PATENTES** 

DEPARTAMENTO DE PESAJE Subdepto de Tranportes Especiales 21/02/2012 TRAMITADA

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE ▶ La Resolución D.R.V Nº 582 / Oficina Central ('Santiago'), de fecha 21/02/2012 e Informe Técnico Nº 5818 en cuanto a lo siguiente:

## 1- PATENTES

Vehiculo ▶ RD-2136 SemiRemolque ▶ JF-7501 Remolque ▶ JE-8754

## **RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE VIAJAR CON ESCOLTA POLICIAL TODO EL RECORRIDO. - DEBE CUMPLIR OBSERV. DEL DEPTO DE PUENTES SEGUN INFORME TECNICO 5818.- DE REQUERIR REMOCION Y REPOSICION DE ELEMENTOS VIALES O EJ. DE OBRAS ESPECIALES PARA DESVIOS EN PTES SIN AUTORIZ. DE PASO, EL USUARIO DEBERA ASUMIR EL COSTO.- AUTORIZADO TRANSITO NOCTURNO DESDE ORIGEN HASTA PEAJE ANGOSTURA.- PASO POR RUTAS CONC. DEBE COORDINARSE CON SOC. CONCESIONARIAS.- SOLO CONTROL PERMISO ESTA AUTORIZ. DEBE PRESENTARSE ANTES DEL PASO DEL VEHICULO.- SEGUIR INDICACIONES DE ESPECIALISTA EN SEG. VIAL SEGÚN ESTUDIO DE RUTA ADJUNTO Nº 120

**Distribución** 

- -Interesado
- -Oficina de Partes
- -Departamento de Pesaje
- -Plazas de Pesaje fijas y móviles

NOTA: El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

> ©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad Ministerio de Obras Públicas. Gobierno de Chile. 2012

