

OCUPACION DE FAJA EN CAMINO PUBLICO, PROYECTO AGUA POTABLE RURAL, EN RUTA D-805, PROVINCIA DE CHOAPA. (PA 660/12)

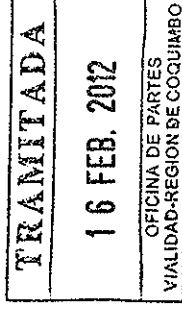
LA SERENA, 16 FEB. 2012

VISTOS:

- 1.- Decreto Fuerza de Ley N° 850 de fecha 12.09.97, publicado en el Diario Oficial de fecha 25.02.98, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 15.840 de 1964 y DFL N° 206, del año 1960.
- 2.- Ord. N° 1.029 de fecha 23.01.07 del Sr. Director Nacional de Vialidad, que fija normas sobre Atravesos y Paralelismo.
- 3.- La Res. N° 1600/2008 de la Contraloría General de la República.
- 4.- Las Res. D.V. N° 5003 de fecha 02.07.04, Res. D.V. N° 5485 del 2004 y/o Res. D.V. N° 5889 del 2004 y/o Res. D.V. N° 5890 del 2004 del Director Nacional de Vialidad
- 5.- Proyecto "Ampliación Agua Potable Rural Cárcamo - La Colonia, PA 660/12", presentado por Carta S/N° del 26.01.12 de Eliseo Vergara, Presidente APR Cárcamo.

RESUELVO
(exenta)

DRV IV N° 208/



- 1.- **AUTORIZASE al COMITÉ AGUA POTABLE CÁRCAMO**, en adelante **EL SOLICITANTE**, para la ocupación de la faja vial de uso público con el paralelismo y atraveso por proyecto "Ampliación Agua Potable Rural Cárcamo - La Colonia, PA 660/12", ubicado en Ruta D-805; Cruce D-81 (Illapel) - Carén - Las Burras, entre los kilómetros 4.450 y 4.500, sector La Colonia, Provincia de Choapa, ocupando la faja vial de uso público, en el tramo necesario para ejecutar el proyecto presentado en la Dirección Regional de Vialidad Región de Coquimbo, en adelante **VIALIDAD**, bajo las siguientes condiciones:
 - 1.- **EL SOLICITANTE** deberá ejecutar todos los trabajos que impliquen el uso de la faja vial del camino, sin cortar el tránsito, debiendo la empresa tomar las medidas correspondientes.
 - La señalización transitoria y medidas de seguridad para ejecutar las obras en la faja vial del camino, deben ser tales que permitan guiar y regular la circulación vehicular y peatonal en forma segura, fluida, ordenada y cómoda, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias.
 - 2.- **EL SOLICITANTE**, tendrá un plazo de Treinta (30) días contados a partir de la fecha de esta Resolución, para ocupar la faja de uso público y ejecutar los trabajos. Si al término de dicho plazo no han realizado las obras, se entenderá que **EL SOLICITANTE**, no hará uso de ella y por lo tanto, la presente autorización quedará sin efecto.

N° Proceso 5531610 /

//.

- 2 -

- 3.- La reposición del camino a su estado primitivo, deberá efectuarse de acuerdo con las Especificaciones Técnicas contenidas en los volúmenes 4 y 5 de los Manuales de Carretera de la Dirección de Vialidad, y las Especificaciones Técnicas del proyecto aprobado y las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal de los trabajos.
- 4.- Deberá cumplirse con lo establecido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones según Decreto N° 63 de fecha 15.05.86, publicado en el Diario Oficial de fecha 21.07.86, y sus posteriores modificaciones, relacionado con señalización, control y regulación del tránsito en las vías donde se realicen trabajos.
Deberá cumplirse además, con las estipulaciones establecidas en la Ley N° 18.290/84 y sus posteriores modificaciones.
- 5.- Será de responsabilidad de EL SOLICITANTE solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios a VIALIDAD o a terceros, que pudiesen producirse con motivo de la ejecución de estos trabajos, como igualmente la cancelación por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios que interfieren con la ejecución de los trabajos autorizados.
- 6.- EL SOLICITANTE, no podrá ejecutar ningún trabajo de reparación o modificaciones de las instalaciones aprobadas en su trazado, sin autorización previa de VIALIDAD.
- 7.- La presente autorización se otorga, sin perjuicio de las atribuciones y/o competencia que otros servicios, organismos o instituciones tengan sobre la materia.
- 8.- Si a juicio de VIALIDAD, es necesario modificar las instalaciones autorizadas, en razón de la ejecución de los trabajos que se efectuaren en la Ruta, los costos totales de las instalaciones serán de cargo exclusivo de EL SOLICITANTE, sin derecho a que éste perciba indemnización alguna por este concepto.
- 9.- Antes del inicio de las obras EL SOLICITANTE deberá tomar contacto con el Inspector Fiscal de la Dirección de Vialidad para coordinar los trabajos.
- 10.- Previa a la recepción de la obras por parte de la Dirección Vialidad, el solicitante deberá entregar los planos de construcción de las obras ejecutadas en la faja vial.
- II.- DESIGNASE como INSPECTOR FISCAL DE LAS OBRAS, a la Sra. **Andrea Véliz Rojas**, de la Delegación Provincial de Choapa, quien le hará entrega al SOLICITANTE del terreno y trazado donde se emplazarán las obras autorizadas para verificar el cumplimiento de las presentes disposiciones, y a quien deberá informársele anticipadamente sobre el programa de trabajo en general (fecha de inicio, término, cronograma de actividades y otros).

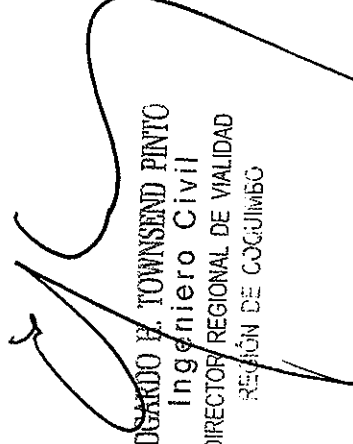
N° Proceso 5531810

///.

El Inspector Fiscal se ayudará de un libro denominado Libro de Obras, el cual será el medio usual de comunicación entre el Inspector Fiscal y El Solicitante, siendo obligatorio para la Empresa que realice los trabajos, cumplir con la totalidad de observaciones que ordene el Inspector Fiscal mediante él.

Deberá existir en faenas, durante la ejecución de las obras, una copia de la presente resolución y los planos correspondientes al proyecto autorizado.

ANOTESE, COMUNIQUESE Y ARCHIVESE



EDUARDO H. TOWNSEND PINTO
Ingeniero Civil
DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD
REGION DE COQUIMBO


BRJ/RGL/bsa

DISTRIBUCION:

- Destinatario
 - Sr. Delegado Provincial de Choapa
 - Sr. Inspector Fiscal, Sra. Andrea Veliz
 - Archivo Departamento Proyectos Regionales.
 - Archivo Subdepto. Faja Vial
 - Archivo y Partes.
- Arch:INGENIERIA/FAJA-VIAL/PARALELISMO/RESOL-PARALELISMO/Res-Apr Comité-CarcamoPA660-12
5489559

Nº Proceso 5521610 /