

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
774	867	29/02/2012

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF 322012229-265-2007-09063372-7698

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **265/2007**

VISTOS**CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Tranportes Especiales

29/02/2012**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **751** de fecha 28/02/2012 se autorizo a TRANSPORTE GAC el traslado de MOTONIVELADORA CAT 16M desde ANTOFAGASTA, destino COPIAPO. Que, a solicitud de TRANSPORTE GAC de fecha 29/02/2012 se modifica : - **DIMENSIONES - PESOS**

RESUELVO (Exento)**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **751** / Región de Antofagasta, de fecha **28/02/2012** e Informe Técnico Nº **867** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ Tara ▶ PBT ▶

2- DIMENSIONES TOTALES

Ancho Plataforma ▶ Carga ▶ Total ▶

Alto Plataforma ▶ Carga ▶ Total ▶

Largo Plataforma ▶ Carga ▶ Total ▶

3- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="7.5"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D)	(D) (D) (D)	<input type="text"/>				
Pesos X Eje	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="18"/>	<input type="text" value="31"/>	<input type="text"/>				
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text"/>				
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.3"/>	<input type="text" value="1.3"/>	<input type="text"/>				

4- VALORES

U.T.M Anterior. : **2,24**
 U.T.M Total. : **5,04**
 U.T.M a Pagar : **2,8**
 Diferencia a Pagar \$: **110.244**

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN OBRA DE ARTE ,BY-PASS, Y VADEAR PASOS A DESNIVEL, RESGUARDAR OTRAS RESTRICCIONES POR ANCHO Y LARGO SEGUN REGION DURANTE TODO EL TRAYECTO, NO SE AUTORIZA PASAR POR PUENTES, DESTINO SUCURSAL FINNING. ESTE PERMISO ES VALIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL.

Distribución
 -Interesado
 -Oficina de Partes
 -Departamento de Pesaje
 -Plazas de Pesaje fijas y móviles

FE

DIREC
DIREC

GOBIERNO DE
CHILE

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución