



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

| | | |
|---------------|-----------------|-------------------|
| N° RESOLUCIÓN | N° INF. TECNICO | TRAMITADA |
| 364 | 338 | 02/07/2012 |

REF : Autorización de Sobrepeso

COD_AUTENTIF: 1092012628-5897-2004 - 5493-2004 - 2521-2009-045071126

VISTOS ▶

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158 de 1980 y N° 19 de 1984, el Convenio de Transporte N° ***** y las facultades que me confiere la Resolución D.V. N° **5897/2004 - 5493/2004 - 2521/2009**

CONSIDERANDO ▶

- 1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.
- 2.- El informe Técnico Adjunto.

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Tranportes Especiales

02/07/2012

TRAMITADA

RESUELVO (Exento)

DRV EX N° **364** / Región de Antartica Chilena

- 1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **BDJJ89**, para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico N° **338** adjunto, realice el transporte de carga solicitado
- 2.- Cóbrese a **MEDICIONES GEOLEC DE CHILE LTDA** la cantidad de **0,29** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE



RODRIGO D. LORCA HUSSEY
INGENIERO CIVIL
DIRECTOR REGIONAL
VIALIDAD - XII REGIÓN

- Distribución
- Interesado
 - Oficina de Partes
 - SubDepartamento de Pesaje
 - Plazas de Pesaje fijas y móviles

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

GOBIERNO DE CHILE



INFORME TÉCNICO SOBREPESO

| | | | |
|------------|--------------|------------|-------------------|
| Nº TECNICO | Nº SOLICITUD | INGRESO | REGIÓN DE TRAMITE |
| 338 | 10684 | 28/06/2012 | XII REGIÓN |

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD_AUTENTIF: 1092012628-5897-2004 - 5493-2004 - 2521-2009-045071126

IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA

| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|--------|-----------------|
| NOMBRE / RAZON SOCIAL | MEDICIONES GEOLEC DE CHILE LTDA | | |
| RUT EMPRESA | 86713500-6 | Nº | 420 |
| REGIÓN | III REGIÓN | FONO | 235606/241918 |
| COMUNA | C008 | CIUDAD | |
| DOMICILIO | MONSEÑOR JOSE FAGNANO | EMAIL@ | lvidal2@slb.com |

INFORMACIÓN DE LA CARGA

| | | | |
|-------------------|-------------------------|-------------|------------|
| DESCRIPCIÓN CARGA | CAMION BOMBA CEMENTADOR | | |
| PESO EN TONELADAS | Carga ▶ 0 | Tara ▶ 25.2 | PBT ▶ 25.2 |

INFORMACIÓN DEL TRAYECTO

| | | |
|-----------------|-----------------------------|---------------------------------|
| REGIONES | Origen ▶ XII REGIÓN | Destino ▶ XII REGIÓN |
| COMUNAS | Origen ▶ PUNTA ARENAS | Destino ▶ SAN GREGORIO |
| LOCALIDADES | Origen ▶ PUNTA ARENAS KM-16 | Destino ▶ ESTANCIA SAN GREGORIO |
| RUTA A RECORRER | RUTA 9 Y LA RUTA CH-255 | |
| TOTAL DE K.M | 100 | Fecha Aprox. Viaje 02/07/2012 |

INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE

| | | | |
|---------------------|-------------------|----------------|-------------|
| PATENTES | Vehiculo ▶ BDJJ89 | SemiRemolque ▶ | Remolque ▶ |
| DIMENSIONES TOTALES | Ancho ▶ 2.43 | Alto ▶ 3 | Largo ▶ 9.9 |

CONFIGURACIÓN DE EJES

| | | | | | | | |
|-----------------------|------|---------|--|--|--|--|--|
| DIST.ENTRE CONJUNTOS | 6.09 | | | | | | |
| TIPO DE EJES | (S) | (D) (D) | | | | | |
| PESOS X EJES | 9 | 16.2 | | | | | |
| Nº DE RUEDAS | 2 | 8 | | | | | |
| DISTANCIAS ENTRE EJES | 0 | 1.43 | | | | | |

DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA:** La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. **Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros**

OBSERVACIONES ▶

AUTORIZACIÓN VALIDA

FECHA DESDE ▶ **02/07/2012** FECHA HASTA ▶ **04/07/2012**

DEPARTAMENTO DE PUENTES

Valeska García Ormeño
 Ingeniera Civil
 Jefa (S) Depto. de Proyectos
 Dirección de Vialidad XII Región Estructura

FRANCISCO FERNÁNDEZ A.
 JEFE DE DEPTO. PESAJE
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD XII REGIÓN
 MAQUILANOS 2000 SANTIAGO DE CHILE
 Firma jefe Depto. Pesaje



"Departamento de Proyectos"
Teléfono: (56-61) 812370
Dirección de Vialidad
Magallanes y Antártica Chilena

**VERIFICACIÓN SOBREPESO DE ACUERDO A NORMATIVA DE SOBREPESO
RESPECTO DE PUENTES Y ESTRUCTURAS**

PBT < 70 T

| | |
|--------------------|--------------------------------|
| INFORME TÉCNICO N° | 338 |
| N° SOLICITUD | 10684 |
| TRANSPORTE | MEDICIONES GELEC DE CHILE LTDA |

| | | | | | | | |
|------------------------------|------|------|---|-----|-----|---|---|
| Distancia entre conjuntos(m) | 6,09 | 1,43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tipo de ejes | S | D | D | D | D | D | D |
| Distancia entre Ejes(m) | 0 | 1,2 | 0 | 1,2 | 1,2 | 0 | 0 |

PBT(Kg)= 25200

TRAYECTORIA :
CH255,9

IR A VERIFICACION DE TRAYECTORIA Y LIMITE DE PESO

| | |
|--|-------|
| VERIFICACION DE TRAYECTORIA Y LIMITE DE PESO PBT < 70 TON | |
| Distancia entre primer y último eje (m) | 7,52 |
| Número de ejes | 3 |
| PBT (kg)= | 25200 |
| PBT max(Kg)= | 29257 |
| Cumple con límite y distribución mínima para sobrepeso. Verificar trayectoria. | |

**SOLICITUD DE DOCUMENTACION PARA ESTRUCTURAS 70 TON < PBT < 100 TON
LA DOCUMENTACION DEBE CONTAR CON V°B° DE DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y ESTRUCTURAS**

1.1. CONFIGURACION DE CARGAS POR EJE QUE INDIQUE:
a) DISTANCIA CONJUNTO DE EJES Y CARGAS POR EJE
b) DISTANCIA ENTRE EJES, PESO BRUTO TOTAL (PBT)
EL DEPARTAMENTO DE ESTRUCTURAS REVISARÁ LA INFORMACIÓN PUDIENDO EXIGIR OTRA CONFIGURACIÓN DE EJES.

**SOLICITUD DE DOCUMENTACION PARA ESTRUCTURAS PBT > 100 TON
INFORME DE ESPECIALISTA**

- 1.1. MAPA DE LA TRAYECTORIA CON LAS RUTAS CORRESPONDIENTES
- 1.2. FOTO DE LA CARGA QUE SE TRANSPORTA
- 1.3. LISTADO DE ESTRUCTURAS POR RUTA INDICANDO KILOMETRAJE
- 1.4. CONFECCIÓN DE FICHA DESCRIPTIVA POR ESTRUCTURA INDICANDO LAS PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS Y MATERIALES QUE LA COMPONEN
- 1.5. SET FOTOGRÁFICO DE LAS ESTRUCTURAS QUE MUESTRE LOS ELEMENTOS PRINCIPALES
- 1.6. DIAGNÓSTICO ACTUALIZADO DE LAS ESTRUCTURAS QUE DESCRIBA POSIBLE DAÑOS EN LOS DISTINTOS ELEMENTOS
- 1.7. ANÁLISIS ESTRUCTURAL DE LA CARGA DE SOBREPESO SEGÚN LA NORMA AASHTO 2002
- 1.8. CONCLUSIONES Y COMENTARIOS DE LOS RESULTADOS DEL INFORME
- 1.9. EL INFORME SERÁ ELABORADO POR UN INGENIERO CIVIL CON EXPERIENCIA EN PUENTES

YASMINA V. GARCÍA ORMENC
INGENIERO CIVIL ESTRUCTURAL
INSPECTOR FISCAL
DEPARTAMENTO DE PROYECTOS
DIRECCION DE VIALIDAD XIIª REGION