

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

N° RESOLUCIÓN
364

N° INF. TECNICO
338

TRAMITADA
02/07/2012

REF : Autorización de Sobrepeso

COD_AUTENTIF: 1092012628-5897-2004 - 5493-2004 - 2521-2009-045071126

VISTOS

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158 de 1980 y N° 19 de 1984, el Convenio de Transporte N° ***** y las facultades que me confiere la Resolución D.V. N° **5897/2004 - 5493/2004 - 2521/2009**

CONSIDERANDO

- 1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.
- 2.- El informe Técnico Adjunto.

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

02/07/2012**TRAMITADA****RESUELVO (Exento)**DRV EX N° **364** / Región de Antartica Chilena

- 1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **BDJJ89**, para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico N° **338** adjunto, realice el transporte de carga solicitado
- 2.- Cóbrese a **MEDICIONES GEOLEC DE CHILE LTDA** la cantidad de **0,29** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESEDistribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- SubDepartamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

RODRIGO D. LORCA HUSSEY
INGENIERO CIVIL
DIRECTOR REGIONAL
VIALIDAD - XII REGIÓN

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

GOBIERNO DE
CHILE



INFORME TÉCNICO SOBREPESO

Nº TECNICO	Nº SOLICITUD	INGRESO	REGIÓN DE TRAMITE
338	10684	28/06/2012	XII REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD_AUTENTIF: 1092012628-5897-2004 - 5493-2004 - 2521-2009-045071126

IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA

NOMBRE / RAZON SOCIAL	MEDICIONES GEOLEC DE CHILE LTDA		
RUT EMPRESA	86713500-6	Nº	420
REGIÓN	III REGIÓN	FONO	235606/241918
COMUNA	C008	CIUDAD	
DOMICILIO	MONSEÑOR JOSE FAGNANO	EMAIL@	lvidal2@slb.com

INFORMACIÓN DE LA CARGA

DESCRIPCIÓN CARGA	CAMION BOMBA CEMENTADOR		
PESO EN TONELADAS	Carga ▶ 0	Tara ▶ 25.2	PBT ▶ 25.2

INFORMACIÓN DEL TRAYECTO

REGIONES	Origen ▶ XII REGIÓN	Destino ▶ XII REGIÓN
COMUNAS	Origen ▶ PUNTA ARENAS	Destino ▶ SAN GREGORIO
LOCALIDADES	Origen ▶ PUNTA ARENAS KM-16	Destino ▶ ESTANCIA SAN GREGORIO
RUTA A RECORRER	RUTA 9 Y LA RUTA CH-255	
TOTAL DE K.M	100	Fecha Aprox. Viaje 02/07/2012

INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE

PATENTES	Vehiculo ▶ BDJJ89	SemiRemolque ▶	Remolque ▶
DIMENSIONES TOTALES	Ancho ▶ 2.43	Alto ▶ 3	Largo ▶ 9.9

CONFIGURACIÓN DE EJES

DIST.ENTRE CONJUNTOS	6.09						
TIPO DE EJES	(S)	(D) (D)					
PESOS X EJES	9	16.2					
Nº DE RUEDAS	2	8					
DISTANCIAS ENTRE EJES	0	1.43					

DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA:** La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. **Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros**

OBSERVACIONES ▶

AUTORIZACIÓN VALIDA

FECHA DESDE ▶ 02/07/2012

FECHA HASTA ▶ 04/07/2012

DEPARTAMENTO DE PUENTES

Valeska García Ormeño
 Ingeniera Civil
 Jefa (S) Depto. de Proyectos
 Dirección de Vialidad XII Región Estructura

FRANCISCO FERNÁNDEZ A.
 JEFE DE DEPTO. PESAJE
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD XII REGIÓN
 MAQUILANOS 1000000 SANTIAGO DE CHILE
 Firma jefe Depto. Pesaje



"Departamento de Proyectos"
Teléfono: (56-61) 812370
Dirección de Vialidad
Magallanes y Antártica Chilena

**VERIFICACIÓN SOBREPESO DE ACUERDO A NORMATIVA DE SOBREPESO
RESPECTO DE PUENTES Y ESTRUCTURAS**

PBT < 70 T

INFORME TÉCNICO N°	338
N° SOLICITUD	10684
TRANSPORTE	MEDICIONES GELEC DE CHILE LTDA

Distancia entre conjuntos(m)	6,09	1,43	0	0	0	0	0
Tipo de ejes	S	D	D	D	D	D	D
Distancia entre Ejes(m)	0	1,2	0	1,2	1,2	0	0

PBT(Kg)= 25200

TRAYECTORIA :
CH255,9

IR A VERIFICACION DE TRAYECTORIA Y LIMITE DE PESO

VERIFICACION DE TRAYECTORIA Y LIMITE DE PESO PBT < 70 TON	
Distancia entre primer y último eje (m)	7,52
Número de ejes	3
PBT (kg)=	25200
PBT max(Kg)=	29257
Cumple con límite y distribución mínima para sobrepeso. Verificar trayectoria.	

**SOLICITUD DE DOCUMENTACION PARA ESTRUCTURAS 70 TON < PBT < 100 TON
LA DOCUMENTACION DEBE CONTAR CON V°B° DE DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y ESTRUCTURAS**

1.1. CONFIGURACION DE CARGAS POR EJE QUE INDIQUE:
a) DISTANCIA CONJUNTO DE EJES Y CARGAS POR EJE
b) DISTANCIA ENTRE EJES, PESO BRUTO TOTAL (PBT)
EL DEPARTAMENTO DE ESTRUCTURAS REVISARÁ LA INFORMACIÓN PUDIENDO EXIGIR OTRA CONFIGURACIÓN DE EJES.

**SOLICITUD DE DOCUMENTACION PARA ESTRUCTURAS PBT > 100 TON
INFORME DE ESPECIALISTA**

- 1.1. MAPA DE LA TRAYECTORIA CON LAS RUTAS CORRESPONDIENTES
- 1.2. FOTO DE LA CARGA QUE SE TRANSPORTA
- 1.3. LISTADO DE ESTRUCTURAS POR RUTA INDICANDO KILOMETRAJE
- 1.4. CONFECCIÓN DE FICHA DESCRIPTIVA POR ESTRUCTURA INDICANDO LAS PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS Y MATERIALES QUE LA COMPONEN
- 1.5. SET FOTOGRÁFICO DE LAS ESTRUCTURAS QUE MUESTRE LOS ELEMENTOS PRINCIPALES
- 1.6. DIAGNÓSTICO ACTUALIZADO DE LAS ESTRUCTURAS QUE DESCRIBA POSIBLE DAÑOS EN LOS DISTINTOS ELEMENTOS
- 1.7. ANÁLISIS ESTRUCTURAL DE LA CARGA DE SOBREPESO SEGÚN LA NORMA AASHTO 2002
- 1.8. CONCLUSIONES Y COMENTARIOS DE LOS RESULTADOS DEL INFORME
- 1.9. EL INFORME SERÁ ELABORADO POR UN INGENIERO CIVIL CON EXPERIENCIA EN PUENTES

YASMINA V. GARCIA ORMENC
INGENIERO CIVIL ESTRUCTURAL
INSPECTOR FISCAL
DEPARTAMENTO DE PROYECTOS
DIRECCION DE VIALIDAD XIIª REGION