

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

N° RESOLUCIÓN

369

N° INF. TECNICO

342

TRAMITADA

05/07/2012

REF : Autorización de Sobrepeso

COD_AUTENTIF: 109201274-5897-2004 - 5493-2004 - 2521-2009-045071332

VISTOS

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158 de 1980 y N° 19 de 1984, el Convenio de Transporte N° ***** y las facultades que me confiere la Resolución D.V. N° **5897/2004 - 5493/2004 - 2521/2009**

CONSIDERANDO

- 1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.
- 2.- El informe Técnico Adjunto.

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

05/07/2012**TRAMITADA****RESUELVO (Exento)**DRV EX N° **369** / Región de Antartica Chilena

1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **DWKB-50**, para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico N° **342** adjunto, realice el transporte de carga solicitado

2.- Cóbrase a **LUIS E. BISHOP LEAL** la cantidad de **0,15** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESEDistribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- SubDepartamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución


ANA TORO RODRÍGUEZ
CONSTRUCTOR CIVIL
2° DIRECTOR REGIONAL SUBROGANTE
DIRECCIÓN DE VIALIDAD
GOBIERNO DE
CHILE

N° TECNICO	N° SOLICITUD	INGRESO	REGIÓN DE TRAMITE
342	10882	03/07/2012	XII REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD_AUTENTIF. 109201274-5897-2004 - 5493-2004 - 2521-2009-045071332

IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA

NOMBRE / RAZON SOCIAL: LUIS E. BISHOP LEAL

RUT EMPRESA: 6997701-4 N°: 143

REGIÓN: XII REGIÓN FONO: 242690

COMUNA: 0 CIUDAD:

DOMICILIO: CAUPOLICAN EMAIL@ transportesbishop@yahoo.com

INFORMACIÓN DE LA CARGA

DESCRIPCIÓN CARGA: GRUA GROVE SALFA

PESO EN TONELADAS: Carga ▶ 27 Tara ▶ 20 PBT ▶ 47

INFORMACIÓN DEL TRAYECTO

REGIONES: Origen ▶ XII REGIÓN Destino ▶ XII REGIÓN

COMUNAS: Origen ▶ RIO VERDE Destino ▶ PUNTA ARENAS

LOCALIDADES: Origen ▶ ESTANCIA INVIERNO Destino ▶ TRES PUENTES

RUTA A RECORRER: Y560 - Y50 - 9

TOTAL DE K.M: 126 Fecha Aprox. Viaje: 05/07/2012

INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO

ANCHO (mts): Plataforma ▶ 3.00 Carga ▶ 3.00 Total ▶ 3.00

ALTO (mts): Plataforma ▶ 0.60 Carga ▶ 3.50 Total ▶ 4.1

LARGO (mts): Plataforma ▶ 10.50 Carga ▶ 10 Total ▶ 18.50

INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE

PATENTES: Vehiculo ▶ DWKB-50 SemiRemolque ▶ JC-4475 Remolque ▶

CONFIGURACIÓN DE EJES

DIST.ENTRE CONJUNTOS	3.70	8.85					
TIPO DE EJES	(S)	(D) (D)	(D) (D) (D)				
PESOS X EJES	6.50	17.50	23				
N° DE RUEDAS	2	8	12				
DISTANCIAS ENTRE EJES	0	1.35	2.70				

DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA:** La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. **Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros**

OBSERVACIONES ▶

AUTORIZACIÓN VALIDA

FECHA DESDE ▶ 05/07/2012 FECHA HASTA ▶ 07/07/2012

DEPARTAMENTO DE PUENTES

Valeska García Ormeño
 Ingeniera Civil
 Jefa (S) Depto. de Proyectos
 Dirección de Vialidad XII Región

Firma Depto de Proyectos y Estructura

FRANCISCO FERNÁNDEZ A
 JEFE SUBDEPTO. PESAJE
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD XII REGIÓN
 MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA

Firma jefe Depto. Pesaje



Departamento de Proyectos
Teléfono: (56-61) 812070
Dirección de Vialidad
Magallanes y Antártica Chilena

**VERIFICACIÓN SOBREPESO DE ACUERDO A NORMATIVA DE SOBREPESO
RESPECTO DE PUENTES Y ESTRUCTURAS**

PBT < 70 T

INFORME TECNICO N°	342
N° SOLICITUD	10882
TRANSPORTE	LUIS ENRIQUE BISHOP LEAL

Distancia entre conjuntos(m)	3,7	1,35	8,85	2,7	2,7	0	0
Tipo de ejes	S	D	D	D	D	D	D
Distancia entre Ejes(m)	0	1,2	0	1,2	1,2	0	0

PBT(Kg)= 47000

TRAYECTORIA :
CH255,9

IR A VERIFICACION DE TRAYECTORIA Y LIMITE DE PESO

VERIFICACION DE TRAYECTORIA Y LIMITE DE PESO PBT < 70 TON	
Distancia entre primer y último eje (m)	19,3
Número de ejes	6
PBT (kg)=	47000
PBT max(Kg)=	58288
Cumple con límite y distribución mínima para sobrepeso. Verificar trayectoria.	

**SOLICITUD DE DOCUMENTACION PARA ESTRUCTURAS 70 TON < PBT < 100 TON
LA DOCUMENTACION DEBE CONTAR CON V°B° DE DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y ESTRUCTURAS**

- 1.1. CONFIGURACION DE CARGAS POR EJE QUE INDIQUE:
a) DISTANCIA CONJUNTO DE EJES Y CARGAS POR EJE
b) DISTANCIA ENTRE EJES, PESO BRUTO TOTAL (PBT)
EL DEPARTAMENTO DE ESTRUCTURAS REVISARÁ LA INFORMACIÓN PUDIENDO EXIGIR OTRA CONFIGURACIÓN DE EJES.

**SOLICITUD DE DOCUMENTACION PARA ESTRUCTURAS PBT > 100 TON
INFORME DE ESPECIALISTA**

- 1.1. MAPA DE LA TRAYECTORIA CON LAS RUTAS CORRESPONDIENTES
- 1.2. FOTO DE LA CARGA QUE SE TRANSPORTA
- 1.3. LISTADO DE ESTRUCTURAS POR RUTA INDICANDO KILOMETRAJE
- 1.4. CONFECCIÓN DE FICHA DESCRIPTIVA POR ESTRUCTURA INDICANDO LAS PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS Y MATERIALES QUE LA COMPONEN
- 1.5. SET FOTOGRÁFICO DE LAS ESTRUCTURAS QUE MUESTRE LOS ELEMENTOS PRINCIPALES
- 1.6. DIAGNÓSTICO ACTUALIZADO DE LAS ESTRUCTURAS QUE DESCRIBA POSIBLE DAÑOS EN LOS DISTINTOS ELEMENTOS
- 1.7. ANÁLISIS ESTRUCTURAL DE LA CARGA DE SOBREPESO SEGÚN LA NORMA AASHTO 2002
- 1.8. CONCLUSIONES Y COMENTARIOS DE LOS RESULTADOS DEL INFORME
- 1.9. EL INFORME SERÁ ELABORADO POR UN INGENIERO CIVIL CON EXPERIENCIA EN PUENTES

YASMINA V. GARCIA ORMEÑO
INGENIERO CIVIL ESTRUCTURAL
INSPECTOR FISCAL
DEPARTAMENTO DE PROYECTO
DIRECCION DE VIALIDAD XII REGION