



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

| | | |
|---------------|-----------------|-------------------|
| Nº RESOLUCIÓN | Nº INF. TECNICO | TRAMITADA |
| 2016 | 2902 | 19/06/2012 |

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF.1542012619-3160-2010-020069995-8590

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **3160/2010**

VISTOS

CONSIDERANDO

Que, por Resolución D.R.V N° **1974** de fecha **13/06/2012** se autorizo a MAQSA S.A. el traslado de CAMION BOMBA AUTOPROPULSADO desde PUDAHUEL, destino CALAMA. Que, a solicitud de MAQSA S.A. de fecha **19/06/2012** se modifica : - PESOS

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

19/06/2012

TRAMITADA

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V N° **1974** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **13/06/2012** e Informe Técnico N° **2902** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ Tara ▶ PBT ▶

2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

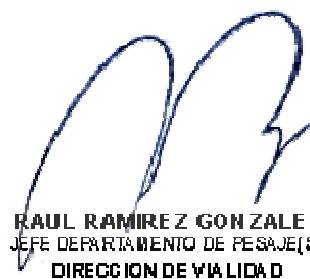
| | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Dist. entre Conjuntos | | <input type="text" value="3.2"/> | <input type="text" value="1.57"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Tipo de Eje | (S) | (S) | (D) (D) | | | | | |
| Pesos X Eje | <input type="text" value="8"/> | <input type="text" value="6"/> | <input type="text" value="24"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Nº de Ruedas | <input type="text" value="2"/> | <input type="text" value="2"/> | <input type="text" value="8"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Dist. entre Ejes | <input type="text" value="0"/> | <input type="text" value="0"/> | <input type="text" value="1.30"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

3- VALORES

| | |
|-----------------------|-----------|
| U.T.M Anterior. | : 2,26 |
| U.T.M Total. | : 7,54 |
| U.T.M a Pagar | : 5,28 |
| Diferencia a Pagar \$ | : 209.558 |

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles


RAUL RAMIREZ GONZALEZ
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE(S)
DIRECCION DE VIALIDAD

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución