



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

| | | |
|---------------|-----------------|-------------------|
| Nº RESOLUCIÓN | Nº INF. TECNICO | TRAMITADA |
| 2033 | 2818 | 21/06/2012 |

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF.1542012621-3160-2010-020069304-8602

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **3160/2010**

VISTOS

CONSIDERANDO

Que, por Resolución D.R.V N° **2018** de fecha 15/06/2012 se autorizo a ENRIQUE DESMADRYL Y CIA. LTDA. el traslado de GRUA LIEBHERR LTM 1250, AUTOPROPULSADA desde RENCA, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de ENRIQUE DESMADRYL Y CIA. LTDA. de fecha 21/06/2012 se modifica : - PESOS

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

21/06/2012

TRAMITADA

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V N° **2018** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **15/06/2012** e Informe Técnico N° **2818** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ Tara ▶ PBT ▶

2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Dist. entre Conjuntos | | <input type="text" value="1.85"/> | <input type="text" value="2.85"/> | <input type="text" value="1.65"/> | <input type="text" value="2.58"/> | <input type="text" value="1.65"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Tipo de Eje | (S) | (S) | (S) | (S) | (S) | (S) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Pesos X Eje | <input type="text" value="13.0"/> | <input type="text" value="13.0"/> | <input type="text" value="12.5"/> | <input type="text" value="12.5"/> | <input type="text" value="12.35"/> | <input type="text" value="12.35"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Nº de Ruedas | <input type="text" value="2"/> | <input type="text" value="2"/> | <input type="text" value="2"/> | <input type="text" value="2"/> | <input type="text" value="2"/> | <input type="text" value="2"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Dist. entre Ejes | <input type="text" value="0"/> | <input type="text" value="0"/> | <input type="text" value="0"/> | <input type="text" value="0"/> | <input type="text" value="0"/> | <input type="text" value="0"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

3- VALORES

U.T.M Anterior. : **99,72**
 U.T.M Total. : **104,84**
 U.T.M a Pagar : **5,12**
 Diferencia a Pagar \$: **203.208**

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

POR DIFERENCIA DE PESOS POR EJES Y PBT I.T.NUMERO 3081 REEMPLAZA AL I.T. NUMERO 2818.-DEBE CUMPLIR OBSERVACIONES DEL DEPTO. DE PUENTES .- EN CASO DE REQUERIR REMOCION Y REPOSICION DE ELEMENTOS VIALES O EJECUCION DE OBRAS ESPECIALES PARA DESVIOS EN PUENTES SIN AUTORIZACION DE PASO, EL USUARIO DEBERA ASUMIR EL COSTO.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles


RAUL RAMIREZ GONZALEZ
 JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE(S)
 DIRECCION DE VIALIDAD

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución