



# RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>2033</b>	<b>2818</b>	<b>21/06/2012</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF.1542012621-3160-2010-020069304-8602

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **3160/2010**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V N° **2018** de fecha 15/06/2012 se autorizo a ENRIQUE DESMADRYL Y CIA. LTDA. el traslado de GRUA LIEBHERR LTM 1250, AUTOPROPULSADA desde RENCA, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de ENRIQUE DESMADRYL Y CIA. LTDA. de fecha 21/06/2012 se modifica : - PESOS

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Transportes Especiales

**21/06/2012**

**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V N° **2018** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **15/06/2012** e Informe Técnico N° **2818** en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas      Carga ▶       Tara ▶       PBT ▶

**2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="1.85"/>	<input type="text" value="2.85"/>	<input type="text" value="1.65"/>	<input type="text" value="2.58"/>	<input type="text" value="1.65"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pesos X Eje	<input type="text" value="13.0"/>	<input type="text" value="13.0"/>	<input type="text" value="12.5"/>	<input type="text" value="12.5"/>	<input type="text" value="12.35"/>	<input type="text" value="12.35"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				

**3- VALORES**

U.T.M Anterior. : **99,72**  
 U.T.M Total. : **104,84**  
 U.T.M a Pagar : **5,12**  
 Diferencia a Pagar \$ : **203.208**

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

POR DIFERENCIA DE PESOS POR EJES Y PBT I.T.NUMERO 3081 REEMPLAZA AL I.T. NUMERO 2818.-DEBE CUMPLIR OBSERVACIONES DEL DEPTO. DE PUENTES .- EN CASO DE REQUERIR REMOCION Y REPOSICION DE ELEMENTOS VIALES O EJECUCION DE OBRAS ESPECIALES PARA DESVIOS EN PUENTES SIN AUTORIZACION DE PASO, EL USUARIO DEBERA ASUMIR EL COSTO.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

  
**RAUL RAMIREZ GONZALEZ**  
 JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE(S)  
 DIRECCION DE VIALIDAD

**NOTA** : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

