

ORD. : N° 1385,

ANT. :

- 1.-Carta SIL-ALR-064/12 del Sr. Marcel Cataldo Metrogas S.A. de fecha 01/06/2012.
- 2.-Ord. N° 6326 y N° 6319 de Jefe División Infraestructura Vial Urbana D.V. de fecha 01-06-2012.
- 3.-Ord. N° 6951 de Inspector Fiscal de Explotación Contrato de Concesión Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago, de fecha 24/05/2012.
- 4.-Ord. DRV.M N° 1086 de fecha 11/05/2012.
- 5.-Carpeta del Proyecto.

MAT. :

Proyecto Metrogas RLO-N-08030-ET01, Cruce y Paralelismo Red de Gas Natural en Ruta 5 sur, Comuna de Buin, Región Metropolitana.

Autoriza Ejecución de la Obra

Santiago,
08 JUN 2012

DE: DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD REGION METROPOLITANA

A: MARCEL CATALDO
JEFE DE INGENIERIA DE REDES METROGAS S.A.

En atención a lo solicitado en el documento del Antecedente N° 4, y habiéndose dado cumplimiento a través de los documentos individualizados en el antecedente N°1, ésta Dirección Regional de Vialidad **ha resuelto autorizar la elección del Proyecto Metrogas RLO-N-08030-ET01**, Cruce y Paralelismo Red de Gas Natural en Ruta 5 Sur, Comuna de Buin, provincia de Maipo Región Metropolitana, para lo cual **METROGAS S.A.**, deberá someterse a las consideraciones y exigencias que a continuación se señalan.

1.-Previo al inicio de las obras, será prioritario efectuar una reunión de coordinación entre la Inspección Fiscal designado en el Numeral 6 de éste documento, la Inspección Fiscal de Explotación del Contrato de Concesión Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago, y un representante de **METROGAS S.A.**, con el propósito de definir la instalación de señales en carácter de provisoria, antes del inicio de los trabajos pertinentes.

1.1.-Se deberá considerar la existencia de otras instalaciones de servicios en el área, por consiguiente, cualquier daño que se produzca a terceros, como consecuencia de la ejecución de los trabajos, será de cargo exclusivo de **METROGAS S.A.**, no correspondiendo pago alguno a la Dirección de Vialidad por este concepto.

1.2.-Todo elemento vial que se vea afectado por los trabajos, y que no se modifiquen con el presente proyecto, se deberá restituir como mínimo en las condiciones existentes en que se encontraba antes de efectuar las obras y a entera satisfacción de la Dirección de Vialidad representada por la Inspección Fiscal que se designó en el Numeral 6 del presente documento.

2.- El proyecto se aprueba en función de la información provista por el proyectista. Si existen diferencias o se producen variaciones entre lo informado y lo existente en terreno, la Dirección de Vialidad solicitará al **propietario de las instalaciones** que se autorizan, la modificación de la obra para que esta quede conforme al proyecto aprobado, lo que será de cargo exclusivo de **METROGAS S.A.**

3.-Durante la ejecución de la obra, **METROGAS S.A.**, estará obligada a dar total cumplimiento a lo establecido en el Capítulo V del "Manual de Señalización de

Tránsito" vigente, en caso contrario, la Inspección fiscal deberá ordenar la paralización de la Obra.

- 4.- Las diferentes partidas involucradas en estos trabajos deberán registrarse en su ejecución por las Especificaciones Técnicas de la Dirección de Vialidad, incluidas en los Volúmenes 5 y 7 del Manual de Carreteras del M.O.P. vigente. En aquellos ítems, donde por la particularidad y detalle de las obras, los referidos manuales nada establezcan, deberán respetarse las Especificaciones Técnicas impartidas por la Inspección Fiscal.
- 5.- Las partidas que no fuesen ejecutadas según las Especificaciones Técnicas definidas en el Manual de Carreteras Volúmenes 5 y 7, obligará a que se hagan efectivos los documentos bancarios pertinentes.
- 6.- La Inspección Fiscal será ejercida por el Jefe Provincial de Vialidad Maipo, o quien lo subroge, ubicable en el fono 449 6442. Dicha Inspección para los efectos de control de la obra, se registrará y contará con las atribuciones contenidas por el Reglamento para Contratos de Obras Públicas y el DFL. MOP. N° 850/97. Desde el punto de vista administrativo, y en el evento de verificar que la vigencia de alguna Boleta de Garantía pudiera caducar con respecto a la fecha de término real de la obra, la Inspección Fiscal nominada, deberá al menos con 30 días de anticipación, informar por escrito de ésta situación, al Contratista, enviando copia de tal notificación al Sub-departamento de Administración de la Faja D.R.V.M.
- 7.- **Metrogas S.A.** deberá mantener una asesoría de inspección, para el Inspector Fiscal designado, la que deberá estar inscrita en los registros del MOP, en tercera categoría o superior, especialidad 4,9 Obras Viales (Urbanas y Rurales), en forma permanente mientras dure la obra. Dicha asesoría estará a disposición del Inspector Fiscal que nombre la Dirección Regional Vialidad Región Metropolitana.
- 8.- Para los efectos de materializar la Entrega de Terreno y dar así inicio a la fiscalización de las obras, la Inspección Fiscal nominada en el Numeral precedente, deberá en un **plazo no mayor a 3 días corridos**, contados desde la fecha de recepción del presente Oficio por parte de la **Dirección Provincial de Vialidad Maipo** retirar desde la **Secretaría** del Subdepartamento de Administración de la Faja D.R.V.M., ubicada en el piso 7° del Edificio Regional, el **ANT. N° 1** y la **Carpeta del Proyecto**, verificando que los Planos o Láminas que lo conforman, se encuentren debidamente formalizados **con la firma y timbre** del profesional revisor del mismo, sea éste del nivel **central o regional** según corresponda. Por otra parte la Inspección Fiscal designada, deberá manifestar su conformidad con los documentos recibidos, consignando para ello su **firma y nombre** en un **Libro de control** administrativo de **documentación** especialmente implementado para tal propósito y que se llevará en la **Secretaría** del Subdepartamento.
- 9.- La Dirección de Vialidad no tendrá responsabilidad alguna por el mantenimiento y conservación de las instalaciones, siendo obligación de **METROGAS S.A.**, conservarlas en buenas condiciones de funcionamiento y operatividad, durante todo el período de vigencia de la presente autorización, esto es, a contar de la fecha de emisión de éste documento.
- 10.- Cualquiera modificación del proyecto autorizado en lo que se refiere al uso de la faja vial, deberá ser aprobada por la Inspección Fiscal, **previa** consulta a la Dirección Regional de Vialidad Metropolitana, quien dará la autorización definitiva por escrito si procediera. Toda modificación deberá ser graficada en el plano respectivo, la cual debe ser aprobada previamente por la Dirección Regional de Vialidad. El proyecto definitivo (As built) incluyendo los demás antecedentes y sus

Respectivas modificaciones deberán ser enviados por la Empresa a la Dirección Regional de Vialidad en triplicado. La Boleta de Garantía presentada por concepto de "Correcta Ejecución de la obra" no será devuelta sin previo cumplimiento de éste requisito.

11.-La Inspección Fiscal deberá abrir un Libro de Inspección donde deberá quedar consignada la entrega del terreno a **METROGAS S.A.**, y las observaciones formuladas a los trabajos durante la ejecución de las faenas y la Recepción Final de la Obra. El incumplimiento, dentro del plazo de 24 horas siguientes, de las órdenes u observaciones formuladas por la Inspección Fiscal y estampadas en el Libro de Inspección, implicará la aplicación de multas. En caso de mantenerse el incumplimiento se procederá a la suspensión de las obras y por último a hacer efectivas las Boletas de Garantías a la vista entregadas mediante el documento del **ANT. N° 1**, por la empresa mandante. Todo lo anterior de acuerdo a lo establecido en el Decreto con Fuerza de Ley MOP N° 850/97. En caso que se haga efectiva una Boleta de Garantía antes del término de ejecución de la obra, ésta **deberá ser renovada de inmediato por METROGAS S.A., manteniendo la fecha de vencimiento original.**

12.-La Inspección Fiscal consignará el inicio de la obra a través de un Acta de Entrega de Terreno, la que deberá ser firmada por **METROGAS S.A.**, y la Inspección Fiscal. Dicha Acta deberá ser remitida por la Inspección Fiscal a la Dirección Regional de Vialidad a fin de verificar el cumplimiento del plazo contractual de ejecución de la obra.

13.- El plazo para la ejecución de las obras será de **125 días corridos**, contados desde la fecha de Entrega de Terreno por parte de la Inspección Fiscal. Concluido el plazo sin que se haya dado término a los trabajos, la Empresa deberá solicitar una ampliación del mismo para terminarlos, gestión que debe contar con la aprobación previa de la Inspección Fiscal, y deberá renovar las correspondientes Boletas de Garantía **manteniendo su condición de a la vista**. En todo caso, para evitar que se produzcan incumplimiento de los plazos de vigencia de las garantías entregadas, el Inspector Fiscal deberá llevar un control riguroso de los Documentos de Garantía presentados a través del **ANT. N° 1**.

14.-La Inspección Fiscal deberá emitir una vez concluida la obra un "Certificado de Correcta Ejecución de las Obras", el cual será respaldado por los siguientes Informes:

1.-Certificado emitido por el profesional a cargo de la Asesoría de apoyo a la Inspección Fiscal que certifique el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el proyecto aprobado.

2.-Planos Definitivos (As built), revisados y firmados por el Inspector Fiscal designado en el Numeral 6 de la presente autorización. Esta información magnética se entregará en CDS, ocupando para ello la **cardíula tipo** que se adjunta.

El Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra ", deberá ratificar que el terreno donde se emplazó la obra quede completamente limpio y despejado de todo tipo de escombros.

15.-La Inspección Fiscal deberá remitir a esta Dirección Regional el correspondiente Certificado de Correcta Ejecución de las Obras, además de la documentación indicada en el Numeral 14 precedentemente señalado. Las Cuatro Boletas de Garantía a la vista, de la Obras se podrá devolver **a solicitud del interesado**, según corresponda.

16.- **METROGAS S.A.** deberá iniciar la ejecución de la Obra dentro de un plazo máximo de **30 días corridos** desde la fecha de emisión del presente Oficio. Concluido dicho plazo sin que se inicie la obra, ésta autorización quedará automáticamente sin efecto debido a posibles cambios en las condiciones de aprobación del proyecto.

17.- Se deja constancia **METROGAS S.A.** presentó a ésta Dirección Regional de Vialidad los Documentos de Garantía bancarios a la vista que le fueron exigidos a través del Ord DRVM N° 1086 de fecha 11/05/2012.

18.- Es importante destacar que la construcción de la Obra que se autoriza a ejecutar mediante el presente Oficio, no se considerará regularizada conforme a derecho; mientras no se encuentre emitido el Certificado de "Corrección Ejecución de la Obra" establecido en la Cláusula N° 14, precedentemente señalada en el presente Oficio. El incumplimiento de ésta obligación facultará a la Dirección de Vialidad para ejercer las facultades legislativas establecidas en los Art. 50 y 52 del D.F.L. MOP N°850/97.

Saluda atentamente a Ud.,


EUSEBIO HERRERA CORDERO
Ingeniero Civil
Director Regional Vialidad
Región Metropolitana


ECL/MBM/MVS
DISTRIBUCIÓN

- Sr. Marcel Cataldo, Jefe De Ingeniería De Redes Metrogas S.A. El Regidor 54, Las Condes. Teléfono 3378669.
- Jefe División Infraestructura Vial Urbana D.V.
- Inspector Fiscal Exploración Concesión, Merced 753 Piso 7, Santiago.
- Jefe Provincial Vialidad Maipo D.R.V.M.
- Jefe Departamento de Proyectos D.R.V.M.
- Subdepartamento de Administración de la Faja D.R.V.M.
- Oficina de Partes D.R.V.M.
- N° Proceso anterior: **N° 5804322-5779533-5747754**