

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

N° RESOLUCIÓN

**871**

N° INF. TÉCNICO

**1177**

TRAMITADA

**16/03/2012**

REF : Autorización de Sobrepeso

COD\_AUTENTIF.3382012316-3160-2010-020064146

**VISTOS**

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158 de 1980 y N° 19 de 1984, el Convenio de Transporte N° \*\*\*\*\* y las facultades que me confiere la Resolución D.V. N° **3160/2010**

**CONSIDERANDO**

1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.

2.- El informe Técnico Adjunto.

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Transportes Especiales

**16/03/2012****TRAMITADA****RESUELVO (Exento)**DRV EX N° **871** / Oficina Central ('Santiago')

1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **SS-1189**, para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico N° **1177** adjunto, realice el transporte de carga solicitado

2.- Cóbrese a **CONSTRUCTORA NUEVO AMANECER S.A.** la cantidad de **4,3** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- SubDepartamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

**NOTA** : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

**RAUL RAMIREZ GONZALEZ**  
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE(S)  
DIRECCION DE VIALIDAD

GOBIERNO DE

**CHILE**

**Gobierno de Chile**  
**INFORME TÉCNICO**  
**SOBREPESO & SOBREDIMENSION**

|            |              |            |                       |
|------------|--------------|------------|-----------------------|
| Nº TECNICO | Nº SOLICITUD | INGRESO    | REGIÓN DE TRAMITE     |
| 1177       | 3790         | 06/03/2012 | METROPOLITANA (O.F.C) |

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD\_AUTENTIF. 3382012316-3160-2010-020064146

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

|                       |                                  |        |                                   |
|-----------------------|----------------------------------|--------|-----------------------------------|
| NOMBRE / RAZON SOCIAL | CONSTRUCTORA NUEVO AMANECER S.A. |        |                                   |
| RUT EMPRESA           | 76044162-7                       | Nº     | 672                               |
| REGIÓN                | IV REGIÓN                        | FONO   | 520107                            |
| COMUNA                | LA SERENA                        | CIUDAD |                                   |
| DOMICILIO             | CORDOVEZ                         | EMAIL@ | info@constructoranuevoamanecer.cl |

**Debe Viajar Solamente de Dia**

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

|                   |   |           |          |
|-------------------|---|-----------|----------|
| DESCRIPCIÓN CARGA | BULLDOZER KOMA TZU 155 AX PALA DESMONTADA |           |          |
| PESO EN TONELADAS | Carga ▶ 40                                | Tara ▶ 20 | PBT ▶ 60 |

**Debe Viajar Solamente de Dia**

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

|                 |                           |                    |
|-----------------|---------------------------|--------------------|
| REGIONES        | Origen ▶ XV REGIÓN        | Destino ▶ I REGIÓN |
| COMUNAS         | Origen ▶ ARICA            | Destino ▶ HUARA    |
| LOCALIDADES     | Origen ▶ VALLE LLUTA KM30 | Destino ▶ TARAPACA |
| RUTA A RECORRER | 11-CH, 5 NORTE, 15-CH     |                    |
| TOTAL DE K.M    | 312                       | Fecha Aprox. Viaje |
|                 |                           | 06/03/2012         |

**Sobre Puentes Transitar Sin Ningún Otro Vehículo Simultáneamente**

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

|             |                   |             |              |
|-------------|-------------------|-------------|--------------|
| ANCHO (mts) | Plataforma ▶ 2.6  | Carga ▶ 3.1 | Total ▶ 3.1  |
| ALTO (mts)  | Plataforma ▶ 0.7  | Carga ▶ 3.6 | Total ▶ 4.3  |
| LARGO (mts) | Plataforma ▶ 10.5 | Carga ▶ 9.5 | Total ▶ 20.0 |

**Sobre Puentes Transitar Sin Ningún Otro Vehículo Simultáneamente**

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

|          |                    |                        |            |
|----------|--------------------|------------------------|------------|
| PATENTES | Vehículo ▶ SS-1189 | SemiRemolque ▶ JG-2129 | Remolque ▶ |
|----------|--------------------|------------------------|------------|

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

|                       |     |         |             |  |  |  |
|-----------------------|-----|---------|-------------|--|--|--|
| DIST.ENTRE CONJUNTOS  | 3.9 | 9.2     |             |  |  |  |
| TIPO DE EJES          | (S) | (D) (D) | (D) (D) (D) |  |  |  |
| PESOS X EJES          | 7   | 23      | 30          |  |  |  |
| Nº DE RUEDAS          | 2   | 8       | 12          |  |  |  |
| DISTANCIAS ENTRE EJES | 0   | 1.3     | 1.3         |  |  |  |

**Sobre Puentes Transitar Sin Ningún Otro Vehículo Simultáneamente**

**DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:**

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA:** La establecida en la legislación vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. **Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros**

**OBSERVACIONES ▶ DEBE CUMPLIR OBSERVACIONES DEL DEPTO. DE PUENTES EN CASO DE REQUERIR REMOCION Y REPOSICION DE ELEMENTOS VIALES O EJECUCION DE OBRAS ESPECIALES PARA DESVIOS EN PUENTES SIN AUTORIZACION DE PASO, EL USUARIO DEBERA ASUMIR EL COSTO.**

**AUTORIZACIÓN VALIDA**

FECHA DESDE ▶ **16/03/2012** FECHA HASTA ▶ **18/03/2012**

**DEPARTAMENTO DE PUENTES**

SE AUTORIZA EL TRÁNSITO DE LA CARGA POR LAS RUTAS INDICADAS. SOBRE PUENTES TRANSITAR A 6 KM/HRA, CENTRADO ENTRE VIGAS Y SIN PASO DE OTROS VEHÍCULOS. PARA PTES TILVICHICH, TANA Y CHACA PASAR CENTRADO EN CALZADA, USAR BY PASS EN PTE CAMARONES, PROHIBIDO EL PASO POR PUENTES PROVISORIOS Y/O CON RESTRICCIÓN DE CARGA. COORDINARSE CON CONCESIONARIA.

**RAUL GODOY ILABACA**  
 Depto de Redes de Estructura  
 División de Ingeniería  
 Dirección Nacional de Vialidad

Firma Depto de Proyectos y Estructura

**RAUL RAMIREZ GONZALEZ**  
 JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE(S)  
 DIRECCION DE VIALIDAD

Firma jefe Depto. Pesaje

GOBIERNO DE **CHILE** Solicitud de Permiso Especial de Sobre peso & Sobredimensión

N° SOLICITUD

3790

INGRESO

06/03/2012

REGIÓN DE TRAMITE

XV REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZON SOCIAL: CONSTRUCTORA NUEVO AMANECER S.A.  
 RUT EMPRESA: 76044162-7 N°: 672  
 REGIÓN: IV REGIÓN FONO: 520107  
 COMUNA: LA SERENA CIUDAD:  
 DOMICILIO: CORDOVEZ EMAIL@ info@constructoranuevoamanecer.cl

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA: BULLDOZER KOMA TZU 155 AX PALA DESMONTADA

PESO EN TONELADAS Carga ▶ 40 Tara ▶ 20 PBT ▶ 60

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES Origen ▶ XV REGIÓN Destino ▶ I REGIÓN  
 COMUNAS Origen ▶ ARICA Destino ▶ IQUIQUE  
 LOCALIDADES Origen ▶ VALLE LLUTA KM30 Destino ▶ TARAPACA  
 RUTA A RECORRER: 5 NORTE  
 TOTAL DE K.M.: 500 Fecha Aprox. Viaje: 06/03/2012

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

ANCHO (mts) Plataforma ▶ 2.6 Carga ▶ 3.1 Total ▶ 3.1  
 ALTO (mts) Plataforma ▶ 0.7 Carga ▶ 3.6 Total ▶ 4.3  
 LARGO (mts) Plataforma ▶ 10.5 Carga ▶ 9.5 Total ▶ 20.0

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES Vehículo ▶ SS-1189 SemiRemolque ▶ JG2129 Remolque ▶

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

|                       |     |         |             |  |  |  |
|-----------------------|-----|---------|-------------|--|--|--|
| DIST. ENTRE CONJUNTOS | 3.9 | 9.2     |             |  |  |  |
| TIPO DE EJES          | (S) | (D) (D) | (D) (D) (D) |  |  |  |
| PESOS X EJES          | 7   | 23      | 30          |  |  |  |
| N° DE RUEDAS          | 2   | 8       | 12          |  |  |  |
| DISTANCIAS ENTRE EJES | 2   | 8       | 12          |  |  |  |

**RESPONSABILIDAD**

El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte o carga que se autoriza pueda ocasionar a obras de arte, vehiculos y/o terceros, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare.

FIRMA SOLICITANTE

R.U.T.

SERGIO PATRICIO VALERO TOOREJON

12446359-9

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
 Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2012  
 Informaciones Fono : 449 57 95 / 449 57 78-- Santiago- Chile Moneda 1040, 5 ° piso