

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>959</b>	<b>1114</b>	<b>13/03/2012</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF.362012313-5887-2004-09064320-7810

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

**VISTOS****CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Tranportes Especiales

**13/03/2012****TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **919** de fecha **09/03/2012** se autorizo a SERVITRANSMART LTDA. el traslado de TRASLADO GRUA DEMAG AC 200, 40 TNS desde SIERRA GORDA, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de SERVITRANSMART LTDA. de fecha **13/03/2012** se modifica : - DIMENSIONES - PATENTES- PESOS

**RESUELVO (Exento)****MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **919** / Región de Antofagasta, de fecha **09/03/2012** e Informe Técnico Nº **1114** en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas    Carga ▶     Tara ▶     PBT ▶

**2- PATENTES**

Vehiculo ▶     SemiRemolque ▶     Remolque ▶

**3- DIMENSIONES TOTALES**

Ancho	Plataforma ▶ <input type="text" value="3.20"/>	Carga ▶ <input type="text" value="3.30"/>	Total ▶ <input type="text" value="3.30"/>
Alto	Plataforma ▶ <input type="text" value="1.00"/>	Carga ▶ <input type="text" value="3.50"/>	Total ▶ <input type="text" value="4.5"/>
Largo	Plataforma ▶ <input type="text" value="14.00"/>	Carga ▶ <input type="text" value="17.00"/>	Total ▶ <input type="text" value="26.00"/>

**4- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="3.5"/>	<input type="text" value="7.8"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D)	(C)4						
Pesos X Eje	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="18"/>	<input type="text" value="35"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="32"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.5"/>	<input type="text" value="1.5"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO DURANTE TODO EL TRAYECTO. DEBE CONSIDERAR Y RESPETAR LAS RESTRICCIONES SEGUN REGION. ESTE PERMISO ES VÁLIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL DE LA DIRECCION REGIONAL DE VIALIDAD II REGION. 162014112011

**Distribución**

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

  
HUGO VILLE GAS MARIN  
Ingeni  
Dir  
II F

**NOTA** : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

GOBIERNO DE  
**CHILE**

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2012