



**AUTORIZACIÓN DE CIRCULACIÓN  
CON SOBREDIMENSIÓN**

|                   |              |            |
|-------------------|--------------|------------|
| Nº AUTORIZACION   | Nº SOLICITUD | INGRESO    |
| 1021              | 70333        | 30/05/2012 |
| REGIÓN DE TRAMITE |              | XV REGIÓN  |

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZÓN SOCIAL: RAUL VASQUEZ CACERES  
 RUT EMPRESA: 4052732-K Nº: 180  
 REGIÓN: XV REGIÓN FONO: 231421  
 COMUNA: ARICA CIUDAD:  
 DOMICILIO: 7 DE JUNIO EMAIL@: ravas@entelchile.net

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA: UN CARRETE  
 PESO EN TONELADAS: Carga ▶ 10 Tara ▶ 25 PBT ▶ 35

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES: Origen ▶ XV REGIÓN Destino ▶ XV REGIÓN  
 COMUNAS: Origen ▶ ARICA Destino ▶ PUTRE  
 LOCALIDADES: Origen ▶ PUERTO DE ARICA Destino ▶ FRONTERA CHUNGARA  
 RUTA A RECORRER: 5 NORTE, 11CH  
 TOTAL DE K.M: 210 Fecha Aprox. Viaje: 31/05/2012

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES AUTORIZADAS**

ANCHO (mts): Plataforma ▶ 3.0 Carga ▶ 3.8 Total ▶ 3.8  
 ALTO (mts): Plataforma ▶ 1.1 Carga ▶ 3.0 Total ▶ 4.1  
 LARGO (mts): Plataforma ▶ 9.0 Carga ▶ 3.8 Total ▶ 13

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES: Vehiculo ▶ 885ADH SemiRemolque ▶ 885ADH Remolque ▶

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

|                       |     |         |             |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------|-----|---------|-------------|--|--|--|--|--|--|
| DIST.ENTRE CONJUNTOS  |     | 3.5     | 6.0         |  |  |  |  |  |  |
| TIPO DE EJES          | (S) | (D) (D) | (D) (D) (D) |  |  |  |  |  |  |
| PESOS X EJES          | 6   | 10      | 19          |  |  |  |  |  |  |
| Nº DE RUEDAS          | 2   | 8       | 12          |  |  |  |  |  |  |
| DISTANCIAS ENTRE EJES | 00  | 1.4     | 1.4         |  |  |  |  |  |  |

**DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:**

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA:** La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare.

**OBSERVACIONES ▶ DEBE VIAJAR SOLAMENTE DE DIA - MEDIDAS NO FISCALIZADAS - DEBE ACOMPAÑAR ESCOLTA POLICIAL TODO EL TRAYECTO.**

**AUTORIZACIÓN VALIDA**

FECHA DESDE ▶ 31/05/2012 FECHA HASTA ▶ 04/06/2012

COD\_AUTENTIFIC 3382012530-01-2011 - 3929-2010-030455929

*[Signature]*  
**GUILLERMO PARDO OBREQUE**  
 Ingeniero Civil  
 Director Regional Vialidad  
 Región de Arica y Parinacota

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
 Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2012