

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
1843	2156	24/05/2012

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF: 4002012524-8343-2011-09068366-8333

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **8343/2011**

VISTOS**CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Tranportes Especiales

24/05/2012**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **1806** de fecha **18/05/2012** se autorizo a ING. DE TRANSPORTES JAVIER CORTES S.A el traslado de CORREA TRANSPORTADORA desde MEJILLONES, destino CALAMA. Que, a solicitud de ING. DE TRANSPORTES JAVIER CORTES S.A de fecha **24/05/2012** se modifica : - PESOS

RESUELVO (Exento)**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **1806** / Región de Antofagasta, de fecha **18/05/2012** e Informe Técnico Nº **2156** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ Tara ▶ PBT ▶

2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="6"/>	<input type="text" value="9"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D)	(D) (D) (D)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pesos X Eje	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="22"/>	<input type="text" value="30"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.4"/>	<input type="text" value="1.4"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

3- VALORES

U.T.M Anterior. : **2,52**
 U.T.M Total. : **3,79**
 U.T.M a Pagar : **1,27**
 Diferencia a Pagar \$: **50.354**

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR ANCHO, ALTO Y LARGO DURANTE TODO EL TRAYECTO. ESTE PERMISO ES VÁLIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL. DEBE BY PASEAR PUENTE YALQUINCHA Y ANGOSTURA EN LA CIUDAD DE CALAMA. DEBE RESPETAR RESTRICCIÓN DE FERIADO LARGO, NO DEBE CIRCULAR DESDE LAS 00 HRS DEL DIA 18 HASTA LAS 06:00 A.M. DEL DIA 22-05-2012

Distribución
 -Interesado
 -Oficina de Partes
 -Departamento de Pesaje
 -Plazas de Pesaje fijas y móviles


FELIX GALLARDO SEURA
 Ingeniero Civil
 DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD II REGION

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad
 Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2012

GOBIERNO DE
CHILE