

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>1844</b>	<b>2157</b>	<b>24/05/2012</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF: 4002012524-8343-2011-09068367-8336

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **8343/2011**

**VISTOS****CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Tranportes Especiales

**24/05/2012****TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **1817** de fecha **18/05/2012** se autorizo a ING. DE TRANSPORTES JAVIER CORTES S.A el traslado de CORREA TRANSPORTADORA desde MEJILLONES, destino CALAMA. Que, a solicitud de ING. DE TRANSPORTES JAVIER CORTES S.A de fecha **24/05/2012** se modifica : - PESOS

**RESUELVO (Exento)****MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **1817** / Región de Antofagasta, de fecha **18/05/2012** e Informe Técnico Nº **2157** en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas      Carga ▶       Tara ▶       PBT ▶

**2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="6"/>	<input type="text" value="9"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D)	(D) (D) (D)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pesos X Eje	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="22"/>	<input type="text" value="30"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.4"/>	<input type="text" value="1.4"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**3- VALORES**

U.T.M Anterior.                    : **2,52**  
 U.T.M Total.                        : **3,79**  
 U.T.M a Pagar                      : **1,27**  
 Diferencia a Pagar \$              : **50.354**

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR ANCHO, ALTO Y LARGO DURANTE TODO EL TRAYECTO. ESTE PERMISO ES VÁLIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL. DEBE BY PASEAR PUENTE YALQUINCHA Y ANGOSTURA EN LA CIUDAD DE CALAMA. DEBE RESPETAR RESTRICCIÓN DE FERIADO LARGO, NO DEBE CIRCULAR DESDE LAS 00 HRS DEL DÍA 18 HASTA LAS 06:00 A.M. DEL DÍA 22-05-2012

Distribución  
 -Interesado  
 -Oficina de Partes  
 -Departamento de Pesaje  
 -Plazas de Pesaje fijas y móviles

  
**FELIX GALLARDO SEURA**  
 Ingeniero Civil  
 DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD  
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD II REGION

**NOTA** : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
 Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2012

GOBIERNO DE  
**CHILE**