

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

| | | |
|---------------|-----------------|-------------------|
| Nº RESOLUCIÓN | Nº INF. TECNICO | TRAMITADA |
| 1866 | 2137 | 25/05/2012 |

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF.362012525-5887-2004-09068313-8346

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

VISTOS**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V Nº **1813** de fecha **16/05/2012** se autorizo a JONATHAN ESPINOZA el traslado de CARGADOR FRONTAL JHON DEERE 844K desde ANTOFAGASTA, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de JONATHAN ESPINOZA de fecha **25/05/2012** se modifica : - PESOS

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Tranportes Especiales

25/05/2012**TRAMITADA****RESUELVO (Exento)****MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **1813** / Región de Antofagasta, de fecha **16/05/2012** e Informe Técnico Nº **2137** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ Tara ▶ PBT ▶

2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Dist. entre Conjuntos | | <input type="text" value="3"/> | <input type="text" value="7"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Tipo de Eje: | (S) | (D) (D) | (D) (D) (D) | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Pesos X Eje | <input type="text" value="5"/> | <input type="text" value="19"/> | <input type="text" value="30"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Nº de Ruedas | <input type="text" value="2"/> | <input type="text" value="8"/> | <input type="text" value="12"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Dist. entre Ejes | <input type="text" value="0"/> | <input type="text" value="1.3"/> | <input type="text" value="1.3"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR ANCHO, ALTO Y LARGO DURANTE TODO EL TRAYECTO. ESTE PERMISO ES VÁLIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL. DEBE RESPETAR RESTRICCIÓN DE FERIADO LARGO, NO DEBE CIRCULAR DESDE LAS 00 HRS DEL DIA 18 HASTA LAS 06:00 A.M. DEL DIA 22-05-2012

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles


HUGO VILLE GAS MARIN
Ingeniero Ejecución Geomensor
Director Regional Vialidad (S)
II REGIÓN ANTOFAGASTA

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2012

GOBIERNO DE
CHILE