



# RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>3943</b>	<b>5283</b>	<b>21/11/2012</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF: 820121121-3160-2010-020077602-9845

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **3160/2010**

## VISTOS

## CONSIDERANDO

Que, por Resolución D.R.V N° **3868** de fecha 26/10/2012 se autorizo a TRANSPORTES RIO LENCA LIMITADA el traslado de BULLDOZER KOMATSU D155-AX SIN BALDE desde PEÑALOEN, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de TRANSPORTES RIO LENCA LIMITADA de fecha 21/11/2012 se modifica : - DIMENSIONES - PESOS

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Transportes Especiales

**21/11/2012**

**TRAMITADA**

## RESUELVO (Exento)

### MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V N° **3868** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha 26/10/2012 e Informe Técnico N° **5283** en cuanto a lo siguiente :

#### 1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas      Carga ▶       Tara ▶       PBT ▶

#### 2- DIMENSIONES TOTALES

Ancho Plataforma ▶	<input type="text" value="2.60"/>	Carga ▶	<input type="text" value="2.70"/>	Total ▶	<input type="text" value="2.70"/>
Alto Plataforma ▶	<input type="text" value="0.60"/>	Carga ▶	<input type="text" value="3.8"/>	Total ▶	<input type="text" value="4.4"/>
Largo Plataforma ▶	<input type="text" value="12"/>	Carga ▶	<input type="text" value="8.30"/>	Total ▶	<input type="text" value="22"/>

#### 3- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos	<input type="text" value="4.0"/>	<input type="text" value="9.0"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje	(S)	(D) (D)	(D) (D) (D)				
Pesos X Eje	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="24"/>	<input type="text" value="33"/>				
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="12"/>				
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.4"/>	<input type="text" value="1.4"/>				

#### 4- VALORES

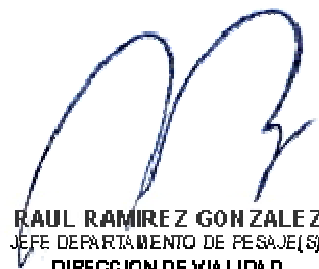
U.T.M Anterior.	: 19,7
U.T.M Total.	: 25,64
U.T.M a Pagar	: 5,94
Diferencia a Pagar \$	: 237.398

#### RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

POR VARIACIÓN EN PESOS Y PBT., INFORME TECNICO N° 5283 ES REEMPLAZADO POR INF. TEC. N° 5713 ADJUNTO.- DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE

#### Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

  
RAUL RAMIREZ GONZALEZ  
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE(S)  
DIRECCION DE VIALIDAD

GOBIERNO DE CHILE

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución