



Autoriza Atravesos y Paralelismos de proyecto "Paralelismos y Atravesos red de Alcantarillado, Localidad de Panquehue, Comuna de Malloa, VI Región", a la Ilustre Municipalidad de Malloa.

Rancagua; 07 NOV 2012

VISTOS : Lo señalado en los Artículos 36 y 41 del D.F.L. MOP N° 850 de 1997, el Instructivo sobre Accesos, Paralelismos y Atravesos en Caminos Públicos de fecha 23 de enero de 2007, Volúmenes del Manual de Carreteras Dirección de Vialidad, los Métodos y especificaciones del Laboratorio Nacional de Vialidad, Normas del Decreto N° 63/1986 y sus modificaciones del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, DS N° 90/2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que aprueba Manual de señalización del Tránsito, Art. 102 y 165 de la Ley de Tránsito N° 18.290/1984 y sus modificaciones posteriores y las atribuciones que me confiere la Resolución DV. N° 4609 Exenta de fecha 5 de octubre de 2011 y/o Resolución DV. N° 1974 Exenta de fecha 6 de mayo de 2010.

CONSIDERANDO : Que la Dirección de Vialidad debe regular las condiciones de uso de la faja fiscal para efectos de las instalaciones de diversos servicios.

Que, en conformidad a lo dispuesto en el artículo 41 del DFL MOP N° 850 de 1997, párrafo 7, que señala expresamente: "En caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo"

Que, los Señores Gerardo Cid Figueroa y Víctor Concha Ormeño, de la Empresa CyC Ingenieros Civiles Ltda, que a nombre de la Ilustre Municipalidad de Malloa, solicita la aprobación del proyecto "Paralelismos y Atravesos red de Alcantarillado, Localidad de Panquehue, Comuna de Malloa, VI Región".

RESUELVO

D.R.V. VI N° 1632 / EXENTO



1.- En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional, establece las condiciones que a continuación se señalan y autoriza el uso de la faja fiscal en los caminos H-610 entre los km 0 y el km 1.1; H-616 entre los km 0 al km 2.05; H-630 km 6.00 al km 7.00 y H-620 desde el km 0.00 al km 1.1 a la Ilustre Municipalidad de Malloa, con domicilio en Bernardo O'Higgins N°525, comuna de Malloa, Rut. 69.090.100-K, en adelante "El Solicitante", para ejecutar el proyecto "Paralelismos y Atravesos red de Alcantarillado, Localidad de Panquehue, Comuna de Malloa, VI Región", presentado en la Dirección Regional de Vialidad Región O'Higgins, en adelante "Vialidad", bajo las siguientes condiciones:

2.- **CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN:**

2.1.- Las instalaciones definidas anteriormente, se autorizan por un período básico de 5 años renovables, contabilizados a partir de la fecha de la presente Resolución, a petición del interesado y siempre que la Dirección de Vialidad no requiera utilizar la faja fiscal en referencia, conforme al proyecto, materia que se regulará por los artículos 36 y 41 del DFL MOP N° 850/1997 y el Instructivo sobre Accesos, Paralelismos y Atravesos en caminos públicos.

2.2.- El SOLICITANTE deberá presentar, antes del inicio de los trabajos, dos (2) Botetas de Garantía Bancarias a nombre del Sr. Director Regional de Vialidad Región O'Higgins, Rut. 61.202.000-0, por los siguientes conceptos:
La primera, para garantizar el fiel cumplimiento de las obras, destinada a cubrir eventuales daños que se pudieran ocasionar en las instalaciones del camino, por el monto de 1170 UF (Mil ciento setenta Unidades de Fomento) cuya vigencia será el período que duró la obra, más 180 días, a contar de la fecha de su emisión, debiendo señalarse en la glosa: "Fiel Cumplimiento ejecución de las obras"

La segunda, para garantizar el cumplimiento de la señalización, por el monto de 410 UF. (Cuatrocientas diez Unidades de Fomento), cuya vigencia será el periodo que duré la obra, más 30 días, a contar de la fecha de su emisión y cuya glosa debe señalar: "Fiel Cumplimiento señalización de la obra".

La devoción de estas Boletas de Garantía, se efectuará una vez que las obras hayan sido recepcionadas provisoriamente por VIALIDAD, descontando las multas en caso que las hubiera.

Las Multas que aplique el Inspector fiscal serán los máximos establecidos en el Art. Nº 106 del R.C.O.P. (Decreto Nº 15 del 17-01-1992) para obras menores, las que deberán ser canceladas de manera previa a la Recepción de la obra que se realice.

- 2.3.- EL SOLICITANTE tendrá un plazo de 180 (ciento ochenta) días contados a partir de la fecha de esta Resolución para ocupar la faja fiscal y ejecutar los trabajos solicitados. Si al término de dicho plazo no se hubieren realizado las obras, se entenderá que EL SOLICITANTE, no hará uso de ella y por lo tanto, la presente autorización quedará sin efecto. Si al término de dicho plazo EL SOLICITANTE aún no ha terminado el trabajo, se aplicará una multa correspondiente a 1 UTM (Unidad Tributaria Mensual), por día de atraso, el monto acumulado de la multa no podrá exceder el valor de la Boleta de Garantía por la correcta ejecución de las obras. Para este efecto regirá el valor de la UTM equivalente al mes anterior en que se hace efectiva la Boleta de Garantía. La aplicación de la multa señalada, se efectuará por la Dirección de Vialidad, administrativamente, previo informe del Inspector Fiscal, sin forma de juicio y se comunicará por escrito la SOLICITANTE.

- 3.- EL SOLICITANTE deberá ejecutar todos los trabajos que implique el uso de la faja vial del camino, sin cortar el tránsito, debiendo la empresa tomar las medidas correspondientes. La señalización transitoria y medidas de seguridad para ejecutar las obras en la faja vial del camino, deberán ser tales, que permitan guiar y regular la circulación vehicular y peatonal en forma segura, fluida, ordenada y cómoda, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias.

- 4.- La reposición del camino a su estado primitivo, deberá efectuarse de acuerdo con las Especificaciones Técnicas, contenidas en los Volúmenes 4 y 5 del Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad, las Especificaciones Técnicas del proyecto aprobado y a las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal de los Trabajos.

- 5.- En atención al Instructivo de Paralelismos y Atravesos que señala las condiciones mínimas de los rellenos de zanjas fuera de calzada, se establece que:

El relleno de las excavaciones deberá compactarse de modo de quedar al menos con una densidad del 100% de la existente antes de realizar la zanja. Para tal efecto, la densidad deberá comprobarse cada 200 metros en las instalaciones subterráneas y cada tres postes en las aéreas.

En aquellos casos en que el material proveniente de la excavación de la zanja, por sus características orgánicas o mecánicas, no sea adecuado para el relleno de la misma, se reemplazará por material de terraplén, según se indica más adelante.

Se entenderá como material inadecuado aquel que tenga un CBR menor o igual a 3%, medido al 95% de la DMCS según método LNV 95.

También se considerarán materiales inadecuados los suelos orgánicos, entendiéndose como tales aquellos en que la razón, entre los límites líquidos determinados según el método LNV 89 del suelo secado al horno y secado al aire sea menor que 0,7. Sin embargo, para ciertos casos especiales, esta propiedad deberá verificarse mediante un ensayo de pérdida de peso por calcinación, en cuyo caso se considerarán como orgánicos aquellos suelos en que la pérdida supere el 5%.

También se consideran como material inadecuado todos los sobretamaños mayores a 2,5 pulgadas.

El material inadecuado será reemplazado por material de terraplén que cumpla los requisitos exigidos en la Sección S.205 del Volumen 5 del Manual de Carreteras, con un tamaño máximo de 2,5 pulgadas, compactado a una densidad del 95% de la DMCS según LNV 95, pudiendo esparcirse posteriormente el material inadecuado sobre la superficie superior de la zanja para facilitar el crecimiento futuro de la vegetación. En el caso de los sobretamaños, estos se trasladarán a botaderos debidamente autorizados.

La compactación de los rellenos de la zanja se hará en capas de 0,30 m, controlado de acuerdo al siguiente cuadro:

DISPOSICION DE LA CANALIZACION	DENSIDADES Y FRECUENCIA DE CONTROL CON DENSIMETRO	PROCTOR COMO MINIMO CADA
a) Sin cambio de material	100% natural 200m	Según condiciones de terreno
b) Con cambio de material	95%DMCS 200 m	1.500 m

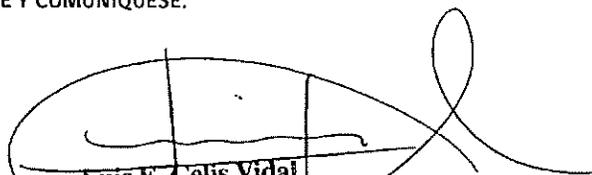
ejecutadas, según las restricciones y condiciones que se determinen, en un plazo no superior a sesenta (60) días, contados a partir de la fecha de notificación emitida por VIALIDAD.

- 12.- Será responsabilidad de EL SOLICITANTE solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios a VIALIDAD o a terceros, que pudiesen producirse con motivo de la ejecución de estos trabajos, como igualmente el pago por concepto de la reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios que interfieran con la ejecución de los trabajos autorizados
- 13.- EL SOLICITANTE, no podrá ejecutar ningún trabajo de reparación o modificaciones de las instalaciones aprobadas en su trazado, sin autorización previa de VIALIDAD.
- 14.- Si a juicio de VIALIDAD, fuere necesario modificar las instalaciones autorizadas, en razón de la ejecución de los trabajos que se efectuaren en los caminos H-630, H-620, H-616 y H-610, los costos totales de las instalaciones serán de cargo exclusivo de EL SOLICITANTE, sin derecho a que éste perciba indemnización alguna por este concepto.
- 15.- DESIGNASE Inspector Fiscal de las Obras, al Sr. Jefe Provincial de Cachapoal, Don David Petron Guzman, email david.petron@rncp.gov.cl, fono 582096, dirección Av. España 197, Rancagua, quien podrá nombrar a un Inspector de Terreno, y entregará a EL SOLICITANTE, el terreno y trazado donde se emplazarán las obras autorizadas para verificar el cumplimiento de las presentes disposiciones y a quien deberá informarse anticipadamente, sobre el programa de trabajo general (fecha de inicio, término, cronograma de actividades y otros) y recepcionará al término de ellas, emitiendo un certificado a la Unidad de Administración de Faja Vial, con el fin de tramitar la devolución de las boletas.

El Inspector Fiscal y el Inspector de Terreno se apoyarán de un libro denominado "Libro de Obras", que será el medio usual de comunicación entre el Inspector Fiscal y EL SOLICITANTE, siendo obligatorio para la empresa que realice los trabajos, cumplir con la totalidad de observaciones que se ordenen a través de él.

Deberá existir en faena, durante toda la ejecución de las obras, una copia de la presente Resolución y los planos correspondientes al proyecto autorizado.

ANOTESE Y COMUNIQUESE.


Luis E. Celis Vidal
Ingeniero Civil
Director Regional Vialidad (S)
Región de O'Higgins

JCP/LCV/JKC/irc.

DISTRIBUCIÓN:

- Alcalde de la Ilustré Municipalidad de Malloa
- Victor Concha Ormeño - 071-230452
- Jefe Provincial de Vialidad Cachapoal
- Sub-Dpto. de Administración Faja Fiscal
- Archivo

Nº Proceso:

6239843

Res Nº90 30/10/2012