



REF. : - Autorización Provisoria del Proyecto de Paralelismo y Atraveso Eléctrico aéreo, Ruta U-16, U-150, U-40, U-22, Comuna y Provincia de Osorno.

PUERTO MONTT,

15 NOV. 2012

- VISTOS:
- Of. Ord. N° 11942 de fecha 22.10.2012 del Jefe División de Infraestructura Vial Urbana D. V.
 - Carta N° 713846 de fecha 05.10.2012, 671709 de fecha 23.05.2012 del Subgerente de Proyectos y Normas MT/BT. Sociedad Austral de Electricidad S.A.
 - Of. Ord. DRAVU N° 3827 de fecha 02.04.2012 y 8538 de fecha 24.07.2012.
 - Of. Ord. N° 192 de fecha 27.06.2012 del Jefe del Departamento de Proyectos de Estructuras.
 - Of. Ord. N° 595 de fecha 07.03.2012., del Director Regional Los Lagos.
 - El Instructivo sobre Paralelismo en caminos públicos y las Normas de Atravesos en caminos públicos, versión actualizada a diciembre 2006.
 - El Manual de Carreteras, versión 2002 - 2006, todos sus volúmenes según corresponda.
 - Of. Ord. N° 150 de fecha 01.02.2002, del Sr. Director General de Obras Públicas.
 - Lo dispuesto en el Art. N° 36 y N° 41 del D.F.L. N° 850 del 12/09/97.
 - La Resolución N° 1.600 del 30/10/08 de la Contraloría General de la República y sus modificaciones, que establece normas sobre la exención del Trámite de Toma de Razón.
 - Las atribuciones que me confieren la Resolución D.V. N° 5009 del 02.07.2004, D.V. N° 5491 del 15.07.2004 ó D.V. N° 496 del 07.02.2007.

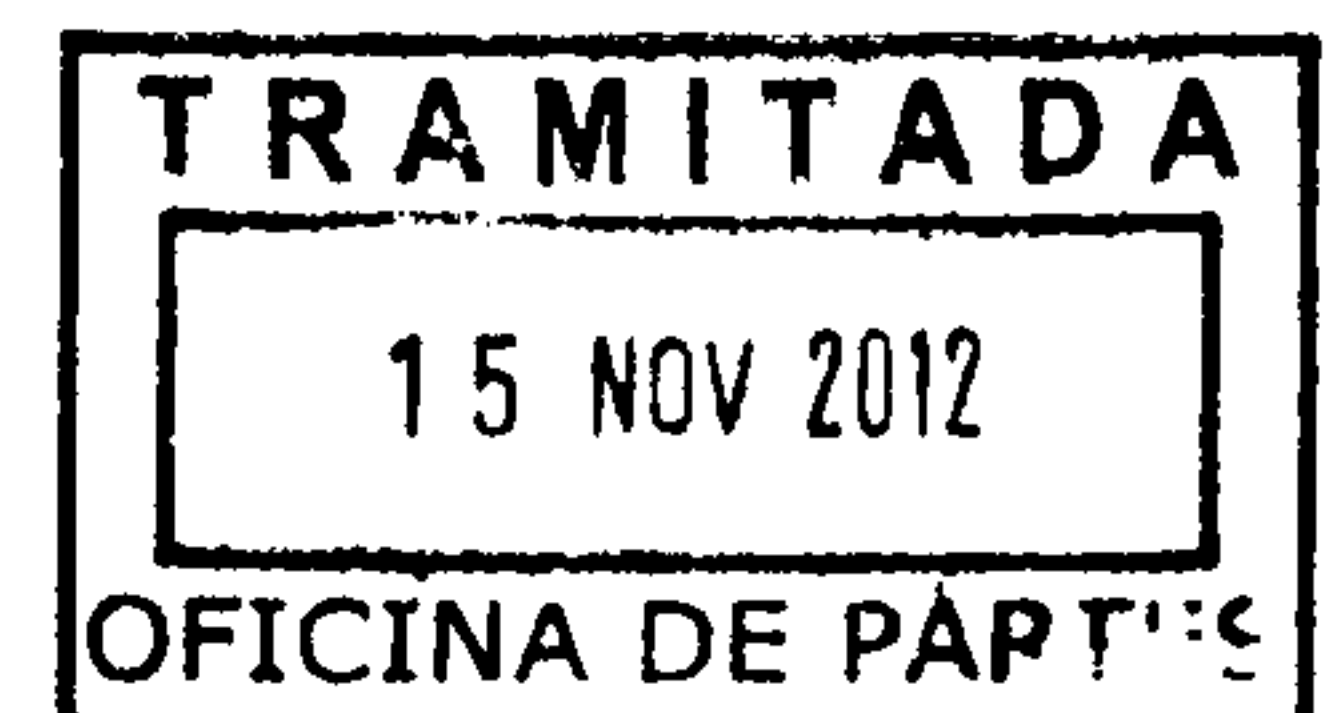
CONSIDERANDO:

Que la **SAESA** debe dar cumplimiento al Proyecto "**Interconexión Alimentadores Rahue - Germán Hube, Ruta U-16 desde el Km. 0,010 hasta el Km. 0,460, Ruta U-150 desde el Km. 3.990 hasta el Km. 4,430, Ruta U-40 desde el Km. 0,027 hasta el Km. 0,650 y Ruta U-22 desde el Km. 0,160 hasta el Km. 0,460**".

Que es necesario el uso de la faja fiscal de los caminos: Osorno - Trumao, Rol U-16, Cruce Longitudinal (Pilauco) - Francke, Rol U-150, Osorno - Bahía Mansa, Rol U-40, Osorno - Trinidad - Laguna de los Patos, Rol U-22, comuna y Provincia de Osorno.

RESUELVO (EXENTO)

X.DRV. N° 2482



1. - **APRUEBESE PROVISORIAMENTE PROYECTO**, presentado por la empresa **SAESA**, cuyo inicio de la construcción de las obras del Proyecto Eléctrico de Paralelismo y Atraveso, podrá ser ejecutada una vez cumplido los puntos a describir en este resuelvo.

Las instalaciones se emplazarán por la faja fiscal del camino según se detallan en el cuadro siguiente:

CUADRO N° 1: ATRAVESOS DE LÍNEAS ELÉCTRICAS DE MEDIA Y BAJA TENSION.

CAMINO	Km	h (m)	L (m)	CONDUCTOR
U-150	4,430	9,69	31,01	M.T. 3Al Prot. N° 4/0 AWG

(A)

U-16	0,460	8,93 9,10	48,99	M.T. 3 Al Prot. N° 4/0 AWG
U-22	0,400	8,17	15,00	
Total: 95				

CUADRO N° 2: PARALELISMO LÍNEAS ELÉCTRICAS DE MEDIA TENSION.

CAMINO	Km INI.	Km TER.	LADO	L (m)	CONDUCTOR
Ruta U-150	3,99	4,11	I (aéreo)	140	M.T: 3 Al Prot. N° 4/0 AWG
	4,23	4,43	I (aéreo)	202	M.T: 3 Al Prot. N° 4/0 AWG
Ruta U-16	0,01	0,46	D (aéreo)	455	M.T: 3 Al Prot. N° 4/0 AWG
	0,36	0,46	I (aéreo)	105	M.T: 3 Al Prot. N° 4/0 AWG
Ruta U-40	0,027	0,230	D (aéreo)	203	M.T: 3 Al Prot. N° 4/0 AWG
	0,490	0,650	D (aéreo)	161	3x400 mm2 Aisl. 25 Kv
Ruta U-22	0,160	0,410	I (aéreo)	250	M.T: 3 Al Prot. Comp. N° 4/0 AWG
	0,380	0,460	D (aéreo)	72	M.T: 3 Al Prot. N° 4/0 AWG
Total:					1.588

Se deja establecido que, previo a la etapa constructiva (Post Licitación) la **empresa SAESA**, deberá necesariamente acordar con el profesional Residente de la empresa Contratista adjudicataria de las obras, la entrega del terreno por parte de la Inspección Fiscal de Vialidad designada, que además se llevará la comunicación en forma permanente a través del Libro de Obras, se realizarán todas las visitas a terreno necesarias antes, durante y después de las faenas, de tal manera que permita fiscalizar eficientemente cada uno de los procesos constructivos, estar presente en la toma de decisión y en particular en lo relativo al cambio de trazado y ejecución de cualquier obra de relevancia, fiscalizar el control de calidad de los materiales, solicitar las tomas de muestras de terreno, ensayos, etc., de tal forma que los eventuales cambios queden reflejados en el Plano de Construcción (As Built) que deberán ser entregados a la Dirección Regional de Vialidad en el etapa final y de recepción de obras del Proyecto firmado por el Inspector Fiscal.

2. - La Supervisión de los trabajos en la faja fiscal, solo en lo que a la Dirección de Vialidad se refiere, estará a cargo del Inspector Fiscal, nombrado por la Jefatura Provincial de Vialidad Osorno, con las atribuciones correspondientes de paralizar los trabajos si no se diera estricto cumplimiento a lo señalado en éste documento y a la Normativa vigente.

Para tales efectos el Inspector Técnico de Obras de la empresa **SAESA**, deberá coordinarse en forma permanente con el Inspector Fiscal designado por la Dirección Provincial de Vialidad.

Para dar cumplimiento a lo antes señalado la empresa **SAESA**, deberá comunicar al Jefe Provincial de Vialidad Osorno, la fecha de inicio de las obras, nombre de la empresa Contratista adjudicataria, y el nombre de su Inspector Fiscal, responsable de la obra.

3. - La empresa **SAESA**, como Servicio responsable de las obras deberá remitir a la Dirección de Vialidad, Región de Los Lagos, dos boletas de garantía, "a la Vista" con una vigencia mínima de 12 meses mínimo respectivamente, las que se extenderán a nombre del "**DIRECTOR DE VIALIDAD RUT N° 61.202.000-0**", las que deberán ser ingresadas a ésta Dirección Regional de Vialidad. La glosa y monto de cada una de las boletas se indican a continuación:

- 3.1 Correcta ejecución de las obras en el proyecto "**Interconexión Alimentadores Rahue – Germán Hube, Ruta U-16 desde el Km. 0,010 hasta el Km. 0,460, Ruta U-150 desde el Km. 3.990 hasta el Km. 4,430, Ruta U-40 desde el Km. 0,027 hasta el Km. 0,650 y Ruta U-22 desde el Km. 0,160 hasta el Km. 0,460**", Comuna y Provincia de Osorno, por 250 U.F.

- 3.2 Correcta aplicación de la señalización en el proyecto **"Interconexión Alimentadores Rahue – Germán Hube, Ruta U-16 desde el Km. 0,010 hasta el Km. 0,460, Ruta U-150 desde el Km. 3.990 hasta el Km. 4,430, Ruta U-40 desde el Km. 0,027 hasta el Km. 0,650 y Ruta U-22 desde el Km. 0,160 hasta el Km. 0,460"**, Comuna y Provincia de Osorno, por 100 U.F.

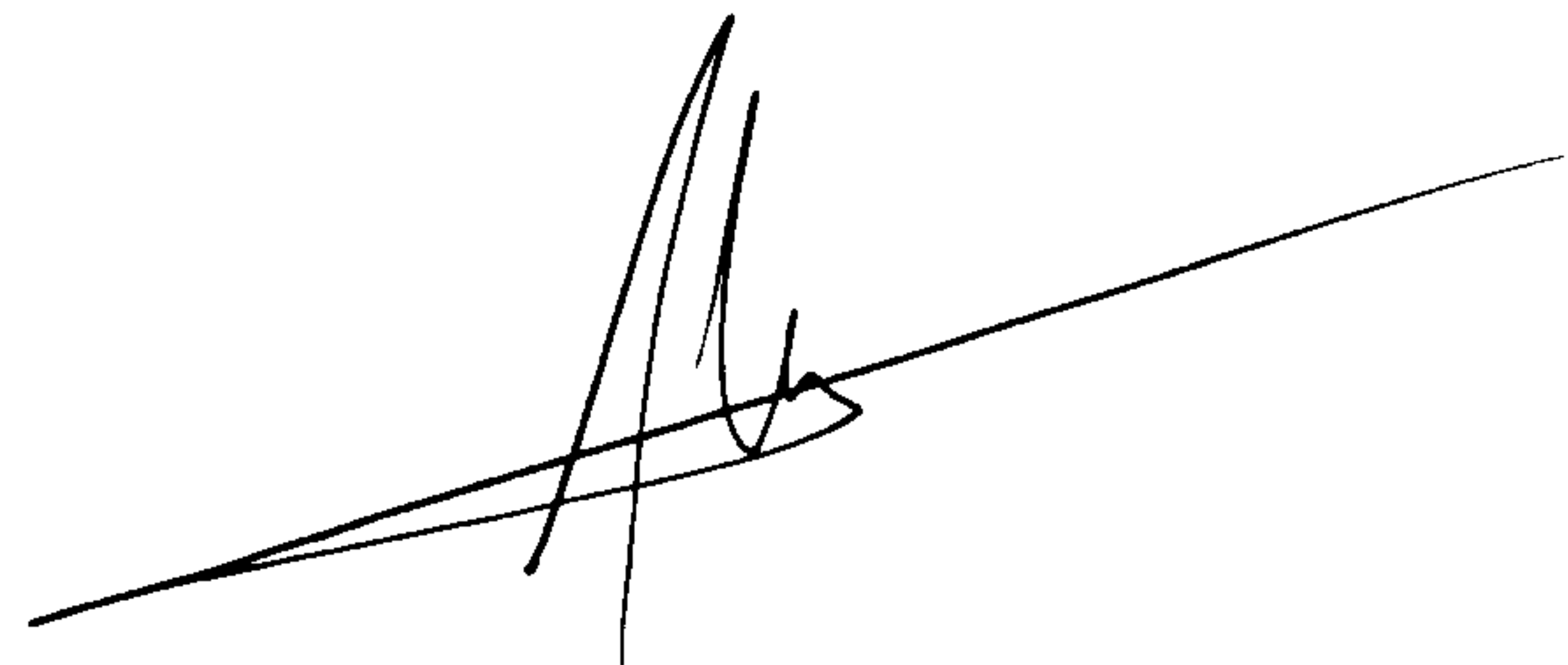
La Boleta de Garantía por "Correcta aplicación de la señalización", será devuelta una vez concluidas las obras y recepcionada por la Inspección Fiscal de Vialidad. Por otra parte, la Boleta de Garantía por "Correcta ejecución de las obras", será devuelta 180 días después de la fecha de la recepción final. Será responsabilidad del interesado solicitar la devolución de esta a la Dirección Regional de Vialidad.

4. - El inicio de las obras de acuerdo a la presente Resolución, se podrán ejecutar una vez que las Boletas de Garantía hayan ingresado a la Dirección de Vialidad, Región de los Lagos, acompañada de la Declaración Notarial. Haber coordinado y efectuado las visitas a terreno ya señaladas en este documento, y presentar un Programa de trabajo detallado y ordenado de todas las actividades que se ejecuten.
- 4.1. - Presentar al Sr. Jefe Provincial Dirección de Vialidad Osorno, comprobante de recepción de las Boletas de Garantía, copia de la presente Resolución Protocolizada acompañada de la Declaración Notarial., presentar un Programa de Trabajo ordenado de todas las actividades que se ejecuten, haber coordinado la visita a terreno con el Profesional responsable de obra y el Inspector Fiscal de Vialidad designado para tales efectos.
- 4.2. - Previo al inicio de la ejecución de las faenas, la empresa **SAESA**, deberá dar aviso a Carabineros de Chile, de acuerdo a lo señalado en el Art. N° 63 de la Ley N° 18.290, Ley de Tránsito.
5. - La empresa **SAESA**, deberá procurar que la ejecución de las obras se realice en un periodo no superior a 180 días a contar de la fecha del presente documento, de lo contrario la Dirección Regional de Vialidad se reserva el derecho de dejar sin efecto la autorización.
6. - El plazo de duración de las obras en la faja fiscal, podrá ser prorrogado previa justificación de las causales de atraso por la empresa **SAESA**, la que deberá contar con el Vº Bº del Director Regional de Vialidad, Región de Los Lagos.
- 7.- La señalización de las faenas deberá cumplir con las disposiciones vigentes, ajustándose a las Normas del Decreto N° 63 de 1986 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones sobre señalización de faenas, sus modificaciones posteriores y demás normas vigentes.
- 8.- Una vez terminadas las obras, en lo que a Vialidad se refiere, el Inspector Técnico de Obras de la empresa **SAESA**, deberá solicitar por escrito al Profesional nombrado por la Dirección Provincial de Vialidad Llanquihue, la recepción de las obras.
9. - El Inspector Técnico de la empresa **SAESA**, no podrá ejecutar ningún trabajo de modificación al emplazamiento de las obras ya establecidas, sin previa autorización del Profesional nombrado por el Sr. Jefe Provincial Vialidad Osorno, para estos efectos, el interesado deberá presentar una solicitud y los antecedentes pertinentes.
- 10.- Por otra parte los daños que pueda sufrir con posterioridad a la Ruta U-150, U-22, U-16 y U-40, que interviene éste proyecto e indicados en el cuadro N° 1 y N° 2 por causas que le sean imputables y comprobadas a la instalación autorizada, deberán ser reparados por los propietarios de dicha instalación, a su cargo, a su propio costo y en un plazo no mayor de 30 días hábiles contados desde la notificación que la Dirección de Vialidad le haga para tales efectos.
- 11.- El mantenimiento de las instalaciones, corresponderá a su propietario o a quien legalmente detente los derechos de propiedad y para el adecuado resguardo de la infraestructura vial deberá ser cumplido puntual y regularmente.
12. - La Dirección de Vialidad no será responsable por los perjuicios o daños que puedan sufrir las instalaciones, derivados de trabajos de conservación vial, reparación, pavimentación, ampliación o cualquier otro tipo de obra que tenga que realizar en la a la Ruta U-150, U-22, U-16 y U-40, que intervienen en éste proyecto e indicados en el cuadro N° 1 y N° 2. Del mismo modo, tomará las precauciones necesarias para evitar las citadas situaciones.
- 13.- La empresa **SAESA**, deberá mantener una asesoría de inspección fiscal, inscrita en la especialidad 4,9 de los registros del MOP, la que estará a disposición del Inspector Fiscal.
- 14.- En caso de que por cualquier motivo la Dirección de Vialidad considere necesario que se modifique el emplazamiento de las instalaciones autorizadas en la faja fiscal, durante el periodo de construcción, dicha modificación será consensuada con la empresa **SAESA**.
- 15.- No obstante lo anterior, el interesado será responsable por todos los antecedentes, cálculos, conclusiones y planos, de todas las materias que forman parte del proyecto de atravesado en la Ruta

U-150, U-22, U-16 y U-40, por lo tanto las personas que actuaron como Representante Legal y Proyectista de este proyecto asumirán las responsabilidades, que se enteran a su amplia aceptación.

- 16.- Los daños de cualquier naturaleza ocasionados a terceros durante la construcción, operación y conservación del atravesado serán de responsabilidad exclusiva del **CONTRATISTA** adjudicatario de las obras, el cual deberá subsanar toda anomalía. Por lo anterior la empresa **SAESA, deberá velar por su cumplimiento.**
17. - En caso de que la Dirección de Vialidad por causa justificada (cambio de trazado, se ejecutaran obras nuevas en el sector ó entrara en vigencia un nuevo diseño vial) considere necesario que se modifique el emplazamiento de la instalación autorizada en la faja fiscal, dicha modificación será efectuada por cuenta exclusiva del propietario de las instalaciones, ó quién haya adquirido sus derechos, no contemplándose indemnizaciones de ningún tipo, con cargo alguno para la Dirección de Vialidad.
18. - Por último cabe indicar que en caso de incumplimiento a cualquiera de los puntos establecidos en la presente Resolución de la Dirección de Vialidad se reserva el derecho de aplicar el Art. 50 y siguientes del D.F.L. N° 850 de 1997, del Ministerio de Obras Públicas, en todas sus partes según corresponda, a la empresa **SAESA**, que sea la adjudicataria las obras.

ANOTESE, COMUNIQUESE Y ARCHIVESE



ALVARO F. ALRRUIZ FAJURI
INGENIERO CIVIL
Director Regional de Vialidad
REGION DE LOS LAOS



CRM/LCM.

DISTRIBUCIÓN:

- Sr. Sergio Novoa Espinosa -SAESA.
Bulnes N° 441, fono 64-206400. - Osorno.
- Sres. La Sebastiana.
at. Srta. Nélida Levipan Pérez.
Calle Florencia N° 0994, fono (09) - 84385348. - Temuco.
- Sr. Jefe Provincial Vialidad Osorno. - Osorno.
- Sub Departamento de Regulación y Administración Faja Vial. - Puerto Montt
- Archivo X.DRV.

D.V. Proceso N° **6263967**