

**OCUPACION DE FAJA EN CAMINO PUBLICO, PARA EL PARALELISMO EN RUTA 43, COMUNA DE COQUIMBO, PROVINCIA DE ELQUI (PA 622/11).**

**LA SERENA, 18 OCT. 2012**

**VISTOS:**

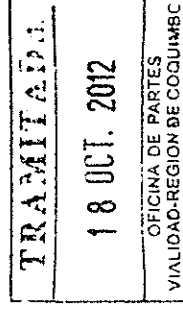
- 1.- Decreto Fuerza de Ley N° 850 de fecha 12.09.97, publicado en el Diario Oficial de fecha 25.02.98, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 15.840 de 1964 y DFL N° 206, del año 1960.
- 2.- Ord. N° 1.029 de fecha 23.01.07 del Sr. Director Nacional de Vialidad, que fija normas sobre Atravesos y Paralelismo.
- 3.- La Res. N° 1.600/2008 de la Contraloría General de la República.
- 4.- Las Res. D.V. N° 5003 de fecha 02.07.04, Res. D.V. N° 5485 del 2004 y/o Res. D.V. N° 5889 del 2004 y/o Res. D.V. N° 5890 del 2004 del Director Nacional de Vialidad.
- 5.- El proyecto "Mejoramiento de Sistema de Agua Potable Rural de Pan de Azúcar, PA 622/11", Provincia de Elqui, presentado por Ord. DOH N°2243 de fecha 27.09.12.

**CONSIDERANDO:**

- Que, la Dirección de Obras Hidráulicas a suscrito el Cuarto Convenio Ad Referendum, mediante Resolución DGOP N° 82 de fecha 01.06.12 con la empresa Aguas del Valle S.A. para dar inicio al plan de Inversiones en sistemas de Agua Potable Rural para las localidades semiconcentradas y preste asesoría y asistencia a los Sistemas de Agua Potable Rural.

RESUELVO  
(exenta)

**DRV IV N° 1478/**



**I.- AUTORIZASE a la DIRECCION DE OBRAS HIDRÁULICAS - REGION DE COQUIMBO**, en adelante **EL SOLICITANTE**, la ocupación de la faja vial de uso público en el paralelismo "Mejoramiento de Sistema de Agua Potable Rural de Pan de Azúcar, PA 622/11", ubicado en la Ruta 43: Ovalle - La Serena, entre el Km. 69,122 a al Km. 71,453, Comuna de Coquimbo, Provincia de Elqui, ocupando la faja vial de uso público, en el tramo necesario para ejecutar el proyecto presentado en la Dirección de Vialidad Región de Coquimbo, en adelante **VIALIDAD**, bajo las siguientes condiciones:

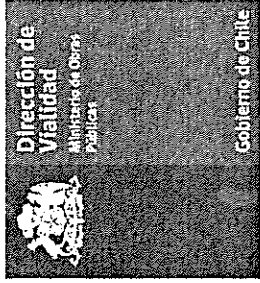
- 1.- EL SOLICITANTE deberá presentar, **antes del inicio de los trabajos**, dos (2) Boletas de Garantía Bancarias a nombre del **MOP - Dirección Regional de Vialidad IV Región Coquimbo, RUT. 61.202.000-0**, por concepto de lo siguiente:

- La primera, será para garantizar un "**Fiel cumplimiento ejecución**", destinada a cubrir eventuales daños que se pudieran ocasionar en las instalaciones del camino.
- La segunda, para garantizar un "**Fiel cumplimiento señalización**".

//.

Proceso N° 6189286/

----- Dirección de Vialidad - Cirujano Videla N° 200, La Serena | Chile  
Teléfono (56-51) 542040 | www.mop.cl



- 2 -

- a) Por correcta ejecución de las obras: será por un monto de **100 U.F. (Cien Unidades de Fomento)**, con validez de **330 días** a contar de la fecha de emisión de esta boleta de garantía y cuya glosa debe decir: "Fiel cumplimiento ejecución paralelismo código **PA 622/11**".

La devolución de esta Boleta de Garantía, se efectuará una vez vencido el plazo de la misma.

- b) Por señalización de las obras: será por un monto de **50 U.F.** (Cincuenta Unidades de Fomento), con validez de **150 días** a contar de la fecha de emisión de esta boleta de garantía y cuya glosa debe decir: "**Fiel cumplimiento señalización paralelismo código PA 622/11**".

La devolución de esta Boleta de Garantía, se efectuará una vez vencido el plazo de la misma.

Las multas que aplique el Inspector Fiscal serán los máximos establecidos en el Art. N° 106 del R.C.O.P. (Decreto N° 15 de fecha 17.01.92) para Obras Menores.

Estas multas deberán estar canceladas de manera previa a la Recepción de la Obra que realice VIALIDAD.

- 2.- EL SOLICITANTE, tendrá un plazo de **90 (noventa)** días contados a partir de la fecha de esta Resolución, para ocupar la faja de uso público y ejecutar los trabajos. Si al término de dicho plazo no han realizado las obras, se entenderá que EL SOLICITANTE, no hará uso de ella y por lo tanto, la presente autorización quedará sin efecto.

Si al término de dicho plazo el Solicitante aún no ha terminado el trabajo, se aplicará una multa correspondiente a 1 UTM (Unidad Tributaria Mensual), por día de atraso, el monto acumulado de la multa por atraso no podrá exceder el valor de la Boleta por correcta ejecución de las obras.

Para este efecto registrará el valor de la UTM equivalente al mes anterior en que se hace efectiva la Boleta.

La aplicación de la multa señalada se efectuará por la Dirección de Vialidad, administrativamente, previo informe del Inspector Fiscal, sin forma de juicio, y se comunicarán por escrito al solicitante.

- 3.- EL SOLICITANTE deberá ejecutar todos los trabajos que impliquen el uso de la faja vial del camino, sin cortar el tránsito, debiendo la empresa tomar las medidas correspondientes.

La señalización transitoria y medidas de seguridad para ejecutar las obras en la faja vial del camino, deben ser tales que permitan guiar y regular la circulación vehicular y peatonal en forma segura, fluida, ordenada y cómoda, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias.

///.

N° Proceso 61852 E6 /

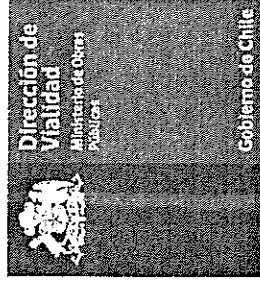
Dirección de Vialidad - Cirujano Videla N° 200, La Serena | Chile  
Teléfono (56-51) 542040 | www.mop.cl

- 3 -

- 4.- La reposición del camino a su estado primitivo, deberá efectuarse de acuerdo con las Especificaciones Técnicas contenidas en los volúmenes 4 y 5 de los Manuales de Carretera de la Dirección de Vialidad, y las Especificaciones Técnicas del proyecto aprobado y las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal de los trabajos.
- 5.- Deberá cumplirse con lo establecido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones según Decreto Nº 63 de fecha 15.05.86, publicado en el Diario Oficial de fecha 21.07.86, y sus posteriores modificaciones, relacionado con señalización, control y regulación del tránsito en las vías donde se realicen trabajos.  
  
Deberá cumplirse además, con las estipulaciones establecidas en la Ley Nº 18.290/84 y sus posteriores modificaciones.
- 6.- Será de responsabilidad de EL SOLICITANTE solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios a VIALIDAD o a terceros, que pudiesen producirse con motivo de la ejecución de estos trabajos, como igualmente la cancelación por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios que interfieren con la ejecución de los trabajos autorizados.
- 7.- EL SOLICITANTE, no podrá ejecutar ningún trabajo de reparación o modificaciones de las instalaciones aprobadas en su trazado, sin autorización previa de VIALIDAD.
- 8.- La presente autorización se otorga, sin perjuicio de las atribuciones y/o competencia que otros servicios, organismos o instituciones tengan sobre la materia.
- 9.- Si a juicio de VIALIDAD, es necesario modificar las instalaciones autorizadas, en razón de la ejecución de los trabajos que se efectuaren en la Ruta 43, los costos totales de las readecuaciones de las instalaciones serán de cargo exclusivo de EL SOLICITANTE, sin derecho a que éste perciba indemnización alguna por este concepto.
- 10.- Antes del inicio de las obras EL SOLICITANTE deberá tomar contacto con el Inspector Fiscal de la Dirección de Vialidad para coordinar los trabajos.
- 11.- La Dirección de Obras Hidráulicas, deberá recepcionar las obras de **Mejoramiento de Sistema de Agua Potable Rural de Pan de Azúcar, PA 622/11**, solamente contra presentación de certificado extendido por el Inspector Fiscal de la Dirección de Vialidad, quien aprobará o rechazará lo ejecutado en lo concerniente a la instalación del ducto en la faja fiscal, bajo la tuición de este Servicio.

Nº Proceso 61 89284 /

/V.



- 4 -

12.- Previo a la recepción de las obras por parte de la Dirección de Vialidad el solicitante deberá entregar los planos de construcción definitivas de las obras ejecutadas en la faja vial.

II.- DESIGNASE como INSPECTOR FISCAL DE LAS OBRAS, al **Sr. Jaime Gatica Rojas**, de la Delegación Provincial de Elqui, quien le hará entrega al SOLICITANTE del terreno y trazado donde se emplazarán las obras autorizadas para verificar el cumplimiento de las presentes disposiciones, y a quien deberá informársele anticipadamente sobre el programa de trabajo en general (fecha de inicio, término, cronograma de actividades y otros).

El Inspector Fiscal se ayudará de un libro denominado Libro de Obras, el cual será el medio usual de comunicación entre el Inspector Fiscal y El Solicitante, siendo obligatorio para la Empresa que realice los trabajos, cumplir con la totalidad de observaciones que ordene el Inspector Fiscal mediante él.

Deberá existir en faenas, durante la ejecución de las obras, una copia de la presente resolución y los planos correspondientes al proyecto autorizado.

Una vez terminados los trabajos, el SOLICITANTE requerirá por escrito la recepción de la obra al Inspector Fiscal, quien deberá verificar dicho término y el fiel cumplimiento de los planos y especificaciones del proyecto aprobado. Constatado lo anterior, deberá comunicarlo a la Dirección por Oficio, en un plazo no mayor a 15 días.

#### **ANOTESE, COMUNIQUESE Y ARCHIVASE**



MEC/CAC/RPV/bsa

~~MARIO FLORES HIDALGO~~  
Ingeniero Civil

Director Regional (S)  
VIALIDAD-REGION DE COQUIMBO

#### **DISTRIBUCION:**

Dirección Regional de Obras Hidráulicas- IV Región  
Sr. Inspector Fiscal, Gabriel Lopez P.  
Sr. Delegado Provincial de Limari  
Archivo Depto. de Proyectos Regional  
Archivo Subdepto de Administración Faja Vial  
Archivo y Partes Regional  
Arch.INGENIERIA/PARALELISMOS/Resol-Paralelismos/Res-DOH-LIMARI-PA373-08

**6007593**

Proceso N° 6189286