



REF. : - Autorización Provisoria del Proyecto de Atraveso Eléctrico, Ruta V-815, km. 0,256, Panitao - Huelmo - Calbuco, Comuna Puerto Montt, Provincia de Llanquihue.

PUERTO MONTT,

03 SET. 2012

- VISTOS:
- Carta de fecha 30.07.2012 presentado por el Sr. Sergio Novoa Espinosa en representación de la Empresa SAESA, adjunta 3 carpetas del Proyecto.
 - El Instructivo sobre Paralelismo en caminos públicos y las Normas de Atravesos en caminos públicos, versión actualizada a diciembre 2006.
 - El Manual de Carreteras, versión 2002 - 2006, todos sus volúmenes según corresponda.
 - Of. Ord. N° 150 de fecha 01.02.2002, del Sr. Director General de Obras Públicas.
 - Lo dispuesto en el Art. N° 36 y N° 41 del D.F.L. N° 850 del 12/09/97.
 - La Resolución N° 1.600 del 30/10/08 de la Contraloría General de la República y sus modificaciones, que establece normas sobre la exención del Trámite de Toma de Razón.
 - Las atribuciones que me confieren la Resolución D.V. N° 5009 del 02.07.2004, D.V. N° 5491 del 15.07.2004 ó D.V. N° 496 del 07.02.2007.

CONSIDERANDO : Que para la Empresa SAESA debe dar cumplimiento a las obras de atraveso Aéreo de Línea de Distribución Eléctrica de Media Tensión, bifásica 23 KV, del Proyecto Electrificación Planta Entel Panitao.

Que es necesario el uso de la faja fiscal camino Panitao - Huelmo - Calbuco, Km. 0,256, Ruta V-815, Comuna Puerto Montt y Provincia de Llanquihue.

X.DRV. N° 2002 /

RESUELVO (EXENTO)



1. - **APRUEBESE PROVISORIAMENTE PROYECTO**, presentado por la Empresa SAESA cuyo inicio de la construcción de las obras del Proyecto Eléctrico de Atraveso Aéreo de Línea de Distribución Eléctrica de Media Tensión, bifásica 23 KV, denominado "Electrificación Planta Entel Panitao", podrá ser ejecutada una vez cumplido los puntos a describir en este resuelvo.

Las instalaciones se emplazarán por la faja fiscal en los postes ya instalados en camino según se detallan en el cuadro siguiente:

CUADRO N° 1: ATRAVIESO DE LÍNEA TRANSMISIÓN ELÉCTRICA.

CAMINO	Km	h (m)	L (m)	CONDUCTOR
Ruta V-815 Panitao - Huelmo - Calbuco	0,256	6,34	22,50	Línea Eléctrica de Media Tensión. AAAC FLINT. Instalación de poste lado izquierdo.
TOTAL			22,50	

Se deberá adjuntar autorización del paralelismo eléctrico existente otorgado por esta Dirección a el cual se pretende conectar e instalar un poste de Hormigón, si no estuviese autorizado el paralelismo existente se deberá comenzar con los trámites de regularización.

Se deja establecido que, previo a la etapa constructiva (Post Licitación) la Empresa SAESA **deberá** necesariamente acordar con el profesional Residente de la empresa Contratista adjudicataria de las obras, la entrega del terreno por parte de la Inspección Fiscal de Vialidad designada, que además se llevará la comunicación en forma permanente a través

del Libro de Obras, se realizarán todas las visitas a terreno necesarias antes, durante y después de las faenas, de tal manera que permita fiscalizar eficientemente cada uno de los procesos constructivos, estar presente en la toma de decisión y en particular en lo relativo al cambio de trazado y ejecución de cualquier obra de relevancia, fiscalizar el control de calidad de los materiales, solicitar las tomas de muestras de terreno, ensayos, etc., de tal forma que los eventuales cambios queden reflejados en el Plano de Construcción (As Built) que deberán ser

entregados a la Dirección Regional de Vialidad en el etapa final y de recepción de obras del Proyecto.

2. - La Supervisión de los trabajos en la faja fiscal, solo en lo que a la Dirección de Vialidad se refiere, estará a cargo del Inspector Fiscal, nombrado por la Jefatura Provincial de Vialidad Llanquihue, con las atribuciones correspondientes de paralizar los trabajos si no se diera estricto cumplimiento a lo señalado en éste documento y a la Normativa vigente.

Para tales efectos el Inspector Técnico de Obras de la Empresa SAESA, deberá coordinarse en forma permanente con el Inspector Fiscal designado por la Dirección Provincial de Vialidad.

Para dar cumplimiento a lo antes señalado la Empresa SAESA, deberá comunicar a la Jefa Provincial de Vialidad Llanquihue, la fecha de inicio de las obras, nombre de la empresa Contratista adjudicataria, y el nombre de su Inspector Fiscal, responsable de la obra.

3. - La Empresa SAESA, como Servicio responsable de las obras deberá remitir a la Dirección de Vialidad, Región de Los Lagos, dos boletas de garantía, "a la Vista" con una vigencia mínima de 12 meses mínimo respectivamente, las que se extenderán a nombre del "**DIRECTOR DE VIALIDAD**" RUT N° 61.202.000-0, las que deberán ser ingresadas a ésta Dirección Regional de Vialidad. La glosa y monto de cada una de las boletas se indican a continuación:

- 3.1 Correcta ejecución de las obras en el proyecto "Electrificación Planta Entel Panitao", km. 0,256, Ruta V-815, Comuna de Puerto Montt, Provincia de Llanquihue, por 180 U.F.

- 3.2 Correcta aplicación de la señalización en el proyecto "Electrificación Planta Entel Panitao", km. 0,256, Ruta V-815, Comuna de Puerto Montt, Provincia de Llanquihue, por 90 U.F.

La Boleta de Garantía por "Correcta aplicación de la señalización", será devuelta una vez concluidas las obras y recepcionada por la Inspección Fiscal de Vialidad. Por otra parte, la Boleta de Garantía por "Correcta ejecución de las obras", será devuelta 180 días después de la fecha de la recepción final. Será responsabilidad del interesado solicitar la devolución de esta a la Dirección Regional de Vialidad.

4. - El inicio de las obras de acuerdo a la presente Resolución, se podrán ejecutar una vez que las Boletas de Garantía hayan ingresado a la Dirección de Vialidad, Región de los Lagos, acompañada de la Declaración Notarial. Haber coordinado y efectuado las visitas a terreno ya señaladas en este documento, y presentar un Programa de trabajo detallado y ordenado de todas las actividades que se ejecuten.

- 4.1. - Presentar al Sr. Jefe Provincial Dirección de Vialidad Llanquihue, comprobante de recepción de las Boletas de Garantía, copia de la presente Resolución Protocolizada acompañada de la Declaración Notarial., presentar un Programa de Trabajo ordenado de todas las actividades que se ejecuten, haber coordinado la visita a terreno con el Profesional responsable de obra y el Inspector Fiscal de Vialidad designado para tales efectos.

- 4.2. - Previo al inicio de la ejecución de las faenas, la empresa **CONTRATISTA**, deberá dar aviso a Carabineros de Chile, de acuerdo a lo señalado en el Art. N° 63 de la Ley N° 18.290, Ley de Tránsito.

5. - La Empresa SAESA, deberá procurar que la ejecución de las obras se realice en un periodo no superior a 180 días a contara de la fecha del presente documento, de lo contrario la Dirección Regional de Vialidad se reserva el derecho de dejara sin efecto la autorización.
6. - El plazo de duración de las obras en la faja fiscal, podrá ser prorrogado previa justificación de las causales de atraso por la Empresa SAESA, que deberá contar con el V° B° del Director Regional de Vialidad, Región de Los Lagos.
- 7.- La señalización de las faenas deberá cumplir con las disposiciones vigentes, ajustándose a las Normas del Decreto N° 63 de 1986 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones sobre señalización de faenas, sus modificaciones posteriores y demás normas vigentes.
- 8.- Una vez terminadas las obras, en lo que a Vialidad se refiere, el Inspector Técnico de Obras de la Empresa SAESA, deberá solicitar por escrito al Profesional nombrado por la Dirección Provincial de Vialidad Llanquihue, la recepción de las obras.
9. - El Inspector Técnico de la Empresa SAESA, no podrá ejecutar ningún trabajo de modificación al emplazamiento de las obras ya establecidas, sin previa autorización del Profesional nombrado por el Sr. Jefe Provincial Dirección de Vialidad Llanquihue, para estos efectos, el interesado deberá presentar una solicitud y los antecedentes pertinentes.
- 10.- Por otra parte los daños que pueda sufrir con posterioridad a la Ruta V-815 que intervienen éste proyecto e indicados en cuadro N° 1 por causas que le sean imputables y comprobadas a la instalación autorizada, deberán ser reparados por los propietarios de dicha instalación, a su cargo, a su propio costo y en un plazo no mayor de 30 días hábiles contados desde la notificación que la Dirección de Vialidad le haga para tales efectos.
- 11.- El mantenimiento de las instalaciones, corresponderá a su propietario o a quien legalmente detente los derechos de propiedad y para el adecuado resguardo de la infraestructura vial deberá ser cumplido puntual y regularmente.
12. - La Dirección de Vialidad no será responsable por los perjuicios o daños que puedan sufrir las instalaciones, derivados de trabajos de conservación vial, reparación, pavimentación, ampliación o cualquier otro tipo de obra que tenga que realizar en la Ruta V-815 que intervienen en éste proyecto e indicados en el cuadro N°1. Del mismo modo, tomará las precauciones necesarias para evitar las citadas situaciones.
- 13.- La Empresa SAESA, deberá mantener una asesoría de inspección fiscal, inscrita en la especialidad 4,9 de los registros del MOP, la que estará a disposición del Inspector Fiscal.

- 14.- En caso de que por cualquier motivo la Dirección de Vialidad considere necesario que se modifique el emplazamiento de las instalaciones autorizadas en la faja fiscal, durante el periodo de construcción, dicha modificación será consensuada con la Empresa SAESA e informará a la empresa **CONTRATISTA** adjudicataria del proyecto.
- 15.- No obstante lo anterior, el interesado será responsable por todos los antecedentes, cálculos, conclusiones y planos, de todas las materias que forman parte del proyecto de Atraveso a la V-60, por lo tanto las personas que actuaron como Representante Legal y Proyectista de este proyecto asumirán las responsabilidades, que se enteran a su amplia aceptación.
- 16.- Los daños de cualquier naturaleza ocasionados a terceros durante la construcción, operación y conservación del atraveso serán de responsabilidad exclusiva del **CONTRATISTA** adjudicatario de las obras, el cual deberá subsanar toda anomalía. Por lo anterior la Empresa SAESA, **deberá velar por su cumplimiento.**
17. - En caso de que la Dirección de Vialidad por causa justificada (cambio de trazado, se ejecutaran obras nuevas en el sector ó entrara en vigencia un nuevo diseño vial) considere necesario que se modifique el emplazamiento de la instalación autorizada en la faja fiscal, dicha modificación será efectuada por cuenta exclusiva del propietario de las instalaciones, ó quién haya adquirido sus derechos, no contemplándose indemnizaciones de ningún tipo, con cargo alguno para la Dirección de Vialidad.
18. - Por último cabe indicar que en caso de incumplimiento a cualquiera de los puntos establecidos en la presente Resolución de la Dirección de Vialidad se reserva el derecho de aplicar el Art. 50 y siguientes del D.F.L. Nº 850 de 1997, del Ministerio de Obras Públicas, en todas sus partes según corresponda, a la empresa **CONTRATISTA**, que sea la adjudicataria las obras.

ANOTESE, COMUNIQUESE Y ARCHIVESE



ENZO DELLAROSSA SAEZ
Ingeniero Civil
Director Regional de Vialidad (S)
Región de los Lagos



CRM/LCM.

DISTRIBUCIÓN:

- Sr. Sergio Novoa Espinosa – Empresa SAESA.
Bulnes Nº 441.
- Tomas Medina Soto.
Casilla Nº118, Fono 96349187.
- Sr. Jefe Provincial Vialidad Llanquihue.
- Sub Departamento de Regulación y Administración Faja Vial.
- Archivo X.DRV.

- Osorno.
- Temuco.
- Puerto Montt.
- Puerto Montt.

D.V. Proceso Nº **6058012**