



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
3345	3782	07/09/2012

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF.26201297-5887-2004-09074808-9262

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

VISTOS

CONSIDERANDO

Que, por Resolución D.R.V Nº **3309** de fecha 06/09/2012 se autorizo a PROSONDA S.A el traslado de SCOOP CATERPILLAR R1600 G desde ANTOFAGASTA, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de PROSONDA S.A de fecha 07/09/2012 se modifica : - **PESOS**

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Tranportes Especiales

07/09/2012

TRAMITADA

RESUELVO (Exento)

MODIFIQUESE

La Resolución D.R.V Nº **3309** / Región de Antofagasta, de fecha 06/09/2012 e Informe Técnico Nº **3782** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Pes en Toneladas Carga ▶ 31.5 Tara ▶ 18 PBT ▶ 49.5

2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		<u>4.7</u>	<u>8.7</u>					
Tip de Eje	(S)	(D) (D)	(D) (D) (D)					
Pesos X Eje	<u>6</u>	<u>18</u>	<u>25.5</u>					
Nº de Ruedas	<u>2</u>	<u>8</u>	<u>12</u>					
Dist. entre Ejes	<u>0</u>	<u>1.5</u>	<u>1.5</u>					

3- VALORES

U.T.M Anterior	: 0,65
U.T.M Total	: 1,04
U.T.M a Pagar	: 0,39
Diferencia a Pagar \$: 15.432

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR LARGO DURANTE TODO EL TRAYECTO. ESTE PERMISO ES VÁLIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL DE LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD II REGIÓN.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles


HUGO VILLE GAS MARIN
 Ingeniero Ejecución Geomensor
 Director Regional Vialidad (S)
 II REGIÓN ANTOFAGASTA

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2012

