



MAT.: Uso de la faja fiscal.

OBRA: Paralelismo y Atravieso, Ruta X-600, Camino Coyhaique al aeródromo Tte. Vidal y Ruta X-614 Camino El Claro - Pasarela Pinuer, Comuna y Provincia de Coyhaique, Región de Aysén.

### COYHAIQUE, 20 SET 2012

VISTOS : Decreto MOP, N° 850 de 1997, la Res. N° 1600 de 2008 de la Contraloría General de la República y en uso de las atribuciones que me confiere la Resolución Exenta DV N° 3792 del 03.09.08

CONSIDERANDO : La solicitud de Empresa Eléctrica de Aysén S.A., para realizar "**Proyecto Paralelismo y Atravieso, Ruta X-600, Camino Coyhaique al aeródromo Tte. Vidal y Ruta X-614 Camino El Claro - Pasarela Pinuer**", Comuna y Provincia de Coyhaique, Región de Aysén, mediante carta S/N° del 27.07.2012, y que dicha instalación no afectará el nivel de servicio, ni las obras de conservación del camino.

RESUELVO

(EXENTA)

D.V.R. N° 0976

1.- Autorízase el uso de la faja fiscal a Empresa Eléctrica de Aysén S.A. Rut: 88.272.600-2, para realizar "**Proyecto Paralelismo y Atravieso, Ruta X-600, Camino Coyhaique al aeródromo Tte. Vidal y Ruta X-614 Camino El Claro - Pasarela Pinuer**", Comuna y Provincia de Coyhaique, Región de Aysén. El Proyecto de Paralelismo y Atravieso se construirá, de acuerdo a la siguiente tabla:

**Ruta X-600 Coyhaique – Aeródromo Tfe. Vidal:**

**Tabla Ubicación del Proyecto de Paralelismo**

Desde Km.	Hasta Km.	Lado	Longitud
		Izq./Der.	metros
4,540	4,568	Der.	28,00
		Subtotal	28,00

**Ruta X-614 Acceso El Claro- A Pasarela Pinuer:**

**Tabla Ubicación del Proyecto de Atravesio**

Atravesio N°	Km.	Longitud	Observación
1	0,050	23,00	Camino Público
	Subtotal	23,00	

2.- Los trabajos de instalación de postes deberán ejecutarse de manera de no interrumpir el tránsito vehicular. Por lo tanto, cualquier interrupción si la hubiera será de exclusiva responsabilidad de la Empresa Eléctrica de Aysén S.A.

3.-Durante toda la ejecución de las obras, la Empresa Eléctrica de Aysén S.A. deberá proveer y mantener la señalización de acuerdo a lo establecido en el Decreto MINRATEL N° 90 de fecha 30 de agosto de 2002, publicado en el Diario Oficial el día 20 de enero de 2003, Manual de Señalización de Tránsito sobre "Señalización y Medidas de Seguridad cuando se efectúen Trabajos en la Vía Pública" y dando cumplimiento a su vez a lo establecido en el Volumen N° 6 del Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad en lo que no se contraponga con el documento anterior, durante todo el período que duren las obras.

4.-Las diferentes partidas involucradas en estos trabajos deberán registrarse en su ejecución por las Especificaciones Técnicas de la Dirección de Vialidad, incluidas en los Volúmenes 4 y 5 del Manual de

Carreteras. Donde estas no alcancen deberán respetarse las Especificaciones impartidas por la Inspección Fiscal.

5.- Los trabajos a ejecutarse deberán ceñirse además a lo indicado, en instructivos para Atravesos en Carreteras y Caminos Públicos y Paralelismo de Diciembre 2006 de la Dirección de Vialidad.

6.- La inspección fiscal de los trabajos en lo que ha Vialidad se refiere, estará a cargo del Jefe Subdepartamento de Administración de la Faja Fiscal, Ingeniero Geomensor Sr. Yerko Moncada Yañez (fono 572064).

7.- La Empresa Eléctrica de Aysén S.A. deberá dar aviso del inicio de la ejecución de las obras con tres días de anticipación al Inspector Fiscal.

8.- Cualquiera modificación al proyecto autorizado en lo que se refiere al uso de la faja vial, deberá ser previamente aprobada por el Inspector Fiscal, la cual será graficada en el plano respectivo, en orden correlativo a que se vayan aprobando, de modo que una vez terminados los trabajos, las obras ejecutadas en terreno coincidan exactamente con los planos modificados. El proyecto definitivo incluyendo los demás antecedentes deberán ser enviados por la Empresa Eléctrica de Aysén S.A. a la Dirección Regional de Vialidad de la Región de Aysén en triplicado.

9.- La Empresa Eléctrica de Aysén S.A. deberá iniciar la ejecución de las obras dentro de un plazo máximo de un mes desde la fecha de la presente resolución. Concluido el plazo sin que se haya dado inicio a las faenas, la autorización concedida quedará automáticamente sin efecto debido a posibles cambios de las condiciones del camino.

10.- La Empresa Eléctrica de Aysén S.A., previo a la recepción de la instalación de postes, deberá verificar que el terreno quede completamente despejado y limpio de cualquier clase de escombros proveniente de la obra.

11.- En el evento de futuros trabajos de conservación o mejoramientos de la vía que hagan necesario reubicar el paralelismo (Poste y conductor) y atraveso (poste, conductor y ferretería). El costo de los trabajos y gestiones necesarios para esta reubicación será asumida por La Empresa Eléctrica de Aysén S.A. o quién tenga la continuidad legal referente a la propiedad de ellos.

12.-La Empresa Eléctrica de Aysén S.A. deberá remitir a esta Dirección Regional el correspondiente certificado de término de Obras, el cual debe ser extendido por el Señor Inspector Fiscal de Obras, indicando la fecha efectiva de término de los trabajos.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE



  
LEONARDO OSVALDO GARCÍA GODOY  
INGENIERO CIVIL  
DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD  
REGION DE AYSÉN

LGG/SBB/YMY/YMY

DISTRIBUCIÓN:

- Destinatario
- Jefe Depto. de Proyectos
- Jefe Depto. de Contratos
- Jefe Depto. de Conservación
- **Secretaría Dirección de Vialidad (Srta. Andrea Muñoz)**
- Subdepartamento de Administración de la Faja Fiscal
- Oficina de Partes y Archivo.

P/6110634