

**OCUPACION DE FAJA EN CAMINO PUBLICO, PARA EL PARALELISMO ESTACION DE SERVICIO COPEC, EN RUTA 5 NORTE, PROVINCIA DE CHOAPA (PA 721/12).**

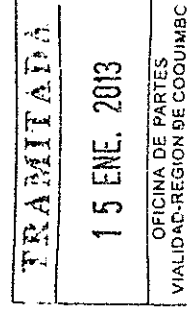
**LA SERENA, 15 ENE. 2013**

**VISTOS:**

- 1.- Decreto Fuerza de Ley Nº 850 de fecha 12.09.97, publicado en el Diario Oficial de fecha 25.02.98, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley Nº 15.840 de 1964 y DFL Nº 206, del año 1960.
- 2.- Ord. Nº 1.029 de fecha 23.01.07 del Sr. Director Nacional de Vialidad, que fija normas sobre Atravesos y Paralelismo.
- 3.- La Res. Nº 1600/2008 de la Contraloría General de la República.
- 4.- Las Res. D.V. Nº 5003 de fecha 02.07.04, Res. D.V. Nº 5485 del 2004 y/o Res. D.V. Nº 5889 del 2004 y/o Res. D.V. Nº 5890 del 2004 del Director Nacional de Vialidad.
- 5.- El proyecto "Extensión red de media tensión Estación de Servicio COPEC Palo Colorado, PA 721/12", Carta III Nº1.3 – Nº0017.2012 de fecha 23.11.12 de CONAFE.
- 6.- Ord. Nº000013 de fecha 07.01.13 del Sr. Inspector Fiscal de Explotación Contrato de Concesión Ruta 5 Norte, tramo Santiago – Los Vilos.
- 7.- Carta GO-E Nº5000/12 de Sr. Gastón Orostegui T., Globalvia, Autopista del Aconcagua.

**RESUELVO**  
(exenta)

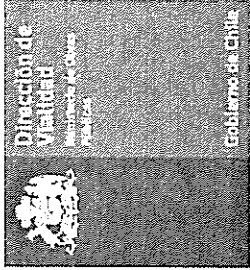
DRV IV Nº 077



- I.- AUTORIZASE a **COMPAÑÍA NACIONAL DE FUERZA ELECTRICA S.A.**, Rut 91.143.000-2, domiciliado en Los Talleres Nº 1831 - Barrio Industrial – Coquimbo, en adelante EL SOLICITANTE, para ejecutar el proyecto "Extensión red de media tensión Estación de Servicio COPEC Palo Colorado, PA 721/12", ubicado en Ruta 5 Norte, entre el Km. 204,698 al Km. 204,814, Comuna de Los Vilos, Provincia de Choapa, en el tramo necesario para ejecutar el Proyecto presentado en la Dirección Regional de Vialidad Región de Coquimbo, en adelante VIALIDAD, bajo las siguientes condiciones:
  - 1.- EL SOLICITANTE deberá presentar, **antes del inicio de los trabajos**, dos (2) Boletas de Garantía Bancarias a nombre del **MOP - Dirección Regional de Vialidad IV Región Coquimbo, RUT. 61.202.000-0**, por concepto de lo siguiente:
    - La primera, será para garantizar un "**Fiel cumplimiento ejecución**", destinada a cubrir eventuales daños que se pudieran ocasionar en las instalaciones del camino.
    - La segunda, para garantizar un "**Fiel cumplimiento señalización**".
  - a) Por correcta ejecución de las obras: será por un monto de **20 U.F.** (Veinte Unidades de Fomento), con validez de **300** días a contar de la fecha de emisión de esta boleta de garantía y cuya glosa debe decir: "**Fiel cumplimiento ejecución paralelismo código PA 721/12.**"

Proceso Nº 6448604

//.



La devolución de esta Boleta de Garantía, se efectuará una vez vencido el plazo de la misma.

**b)** Por señalización de las obras: será por un monto de **14 U.F.** (Catorce Unidades de Fomento), con validez de **120** días a contar de la fecha de emisión de esta boleta de garantía y cuya glosa debe decir: "**Fiel cumplimiento señalización paralelismo código PA 721/12.**"

La devolución de esta Boleta de Garantía, se efectuará una vez vencido el plazo de la misma.

2.- **EL SOLICITANTE**, tendrá un plazo de **60 (sesenta)** días contados a partir de la fecha de esta Resolución, para ocupar la faja de uso público y ejecutar los trabajos. Si al término de dicho plazo no han realizado las obras, se entenderá que **EL SOLICITANTE**, no hará uso de ella y por lo tanto, la presente autorización quedará sin efecto.

Si al término de dicho plazo el Solicitante aún no ha terminado el trabajo, se aplicará una multa correspondiente a 1 UTM (Unidad Tributaria Mensual), por día de atraso, el monto acumulado de la multa por atraso no podrá exceder el valor de la Boleta por correcta ejecución de las obras.

Para este efecto registrará el valor de la UTM equivalente al mes anterior en que se hace efectiva la Boleta.

La aplicación de la multa señalada se efectuará por la Dirección de Vialidad, administrativamente, previo informe del Inspector Fiscal, sin forma de juicio, y se comunicarán por escrito al solicitante.

3.- **EL SOLICITANTE** para hacer uso de la faja fiscal, e iniciar los trabajos, deberá tomar contacto con el Inspector Fiscal de la Dirección de Vialidad correspondiente al paralelismo, así como también con el Inspector Fiscal de la Explotación de la Concesión Santiago - Los Vilos, para realizar la entrega de terreno.

4.- Si el **SOLICITANTE**, ingresa a realizar trabajos en la faja fiscal, sin dar cumplimiento a lo establecido en los puntos 1 y 3, se le aplicará una multa correspondiente a 10 UTM, por poste, de acuerdo a lo establecido en el Artículo N° 52 del DFL MOP N° 850/97.

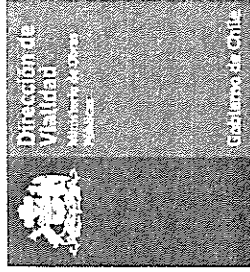
5.- **EL SOLICITANTE** deberá ejecutar todos los trabajos que implique el uso de la faja vial del camino, sin cortar el tránsito, debiendo la empresa tomar las medidas correspondientes.

La señalización transitoria y medidas de seguridad para ejecutar las obras en la faja vial del camino, deben ser tales que permitan guiar y regular la circulación vehicular y peatonal en forma segura, fluida, ordenada y cómoda, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias.

6.- La reposición del camino a su estado primitivo, deberá efectuarse de acuerdo con las Especificaciones Técnicas contenidas en los volúmenes 4 y 5 de los Manuales de Carretera de la Dirección de Vialidad, y las Especificaciones Técnicas del proyecto aprobado y las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal de los trabajos.

///.

Proceso N° 64400004



- 3 -

- 7.- Las instalaciones deberán ubicarse de manera tal que las interferencias con el camino existente, sus ampliaciones y mejoramiento previsible, la conservación de la carretera la seguridad del tránsito, se reduzca al mínimo.
- 8.- Deberá cumplirse con lo establecido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones según Decreto N° 63 de fecha 15.05.86, publicado en el Diario Oficial de fecha 21.07.86, y sus posteriores modificaciones, relacionado con señalización, control y regulación del tránsito en las vías donde se realicen trabajos.  
Deberá cumplirse además, con las estipulaciones establecidas en la Ley N° 18.290/84 y sus posteriores modificaciones.
- 9.- La presente autorización para ocupar la Faja Vial, con las instalaciones ejecutadas de acuerdo a las condiciones del proyecto aprobado en su trazado.  
No obstante, esta Dirección, se reserva el derecho de anularla, si las obras son utilizadas y/o modificadas respecto a lo planteado en el proyecto originalmente aprobado en su trazado, sin otorgar ninguna indemnización, debiendo EL SOLICITANTE asumir el costo total que signifique el retiro o reubicación de las instalaciones ejecutadas, según las restricciones y condiciones que se determinen, en un plazo no superior a sesenta (60) días contados a partir de la fecha de notificación emitida por VIALIDAD.
- 10.- Será de responsabilidad de EL SOLICITANTE solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios a VIALIDAD o a terceros, que pudiesen producirse con motivo de la ejecución de estos trabajos, como igualmente la cancelación por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios que interfieren con la ejecución de los trabajos autorizados.
- 11.- La presente autorización se otorga, sin perjuicio de las atribuciones y/o competencia que otros servicios, organismos o instituciones tengan sobre la materia.
- 12.- EL SOLICITANTE, no podrá ejecutar ningún trabajo de reparación o modificaciones de las instalaciones aprobadas en su trazado, sin autorización previa de VIALIDAD y de la Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.
- 13.- La presente autorización no faculta al SOLICITANTE a arrendar o entregar a cualquier título el uso de los postes y otros servicios, si éstos no cuentan con la autorización expresa de la Dirección de Vialidad.
- 14.- Si a juicio de VIALIDAD, es necesario modificar las instalaciones autorizadas, en razón de la ejecución de los trabajos que se efectuaren en la **Ruta 5 Norte, Provincia de Choapa, (PA 721/12)**, los costos totales de las instalaciones serán de cargo exclusivo de EL SOLICITANTE, sin derecho a que éste perciba indemnización alguna por este concepto.

Proceso N° 6440004

/V.

15.- Una vez terminados los trabajos de instalación, el SOLICITANTE solicitara por escrito al Inspector Fiscal del paralelismo, la Recepción Final de la obra, quien verificará el fiel cumplimiento de los planos, especificaciones y demás documentos del proyecto.

II.- DESIGNASE como INSPECTOR FISCAL DE LAS OBRAS, al **Sr. Daniel Hidalgo, de la Delegación Provincial de Choapa**, el que hará entrega al SOLICITANTE del terreno y trazado donde se emplazarán las obras autorizadas para verificar el cumplimiento de las presentes disposiciones, y a quien deberá informársele anticipadamente sobre el programa de trabajo en general (fecha de inicio, término, cronograma de actividades y otros).

Deberá existir en faenas, durante la ejecución de las obras, una copia de la presente resolución y los planos correspondientes al proyecto autorizado.

El Inspector Fiscal se ayudará de un libro denominado Libro de Obras, el cual será el medio usual de comunicación entre el Inspector Fiscal y El Solicitante, siendo obligatorio para la Empresa que realice los trabajos, cumplir con la totalidad de observaciones que ordene el Inspector Fiscal mediante él.

Una vez terminados los trabajos, el SOLICITANTE deberá entregar los planos As Built de las obras ejecutadas en la faja vial validados por Inspección Fiscal.

ANOTESE, COMUNIQUESE Y ARCHIVASE



RGB/CAC/RPV/bsa

**DISTRIBUCIÓN:**

- Destinatario
- Inspector Fiscal Contrato Concesión Santiago - Los Vilos - Sr. Oscar Acevedo.
- Inspector Fiscal, Sr. Daniel Hidalgo
- Delegado Provincial de Choapa
- Departamento de **Proyectos.**
- Subdepartamento Faja Vial
- Archivo y Partes.  
6434907

Proceso N° 6448884



EDGARDO H. TOWNSEND PINTIC  
Ingeniero Civil  
DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD  
Región de Choapa