

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>3003</b>	<b>3307</b>	<b>23/07/2013</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF 322013723-5887-2004-09094977-12138

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

**VISTOS****CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Tranportes Especiales

**23/07/2013****TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **2713** de fecha **03/07/2013 11:56:25** se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de SEGMENT 2/3 D desde **MEJILLONES**, destino **ANTOFAGASTA**. Que, a solicitud de **INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A** de fecha **23/07/2013** se modifica : **FECHA VIGENCIA - RUTA-PATENTES-PESOS**

**RESUELVO (Exento)****MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **2713** / Región de Antofagasta, de fecha **03/07/2013 11:56:25** e Informe Técnico Nº **3307** en cuanto a lo siguiente :

**1- FECHA VIGENCIA :**

Fecha desde **24/07/2013** Fecha hasta **03/08/2013**

**2- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas Carga ▶ **34.7** Tara ▶ **23** PBT ▶ **57.7**

**3- RUTA A RECORRER**

Descripción Ruta **B-262, 1, B-400, 5 NORTE**  
Total de KM. **120**

**4- PATENTES**

Vehiculo ▶ **BSDS-87** SemiRemolque ▶ **JK-2718** Remolque ▶

**5- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos		<b>3.5</b>	<b>9.0</b>						
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D)	(D)4						
Pesos X Eje	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>28.7</b>						
Nº de Ruedas	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>16</b>						
Dist. entre Ejes	<b>0</b>	<b>1.3</b>	<b>1.3</b>						

**6- VALORES**

U.T.M Anterior. : **0,95**  
U.T.M Total. : **1,18**  
U.T.M a Pagar : **0,23**  
Diferencia a Pagar \$ : **9.220**

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE TRANSITAR CON ESCOLTA POLICIAL Y DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. ADEMÁS DEBE SEGUIR INDICACIONES DE ESTUDIO DE RUTA. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y RESGUARDAR OTRAS RESTRICCIONES POR ANCHO, ALTO Y LARGO DURANTE TODO EL TRAYECTO. ESTE PERMISO ES VÁLIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL, DEBE PRESENTAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DE REALIZAR EL TRASLADO,

**Distribución**

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



**NOTA** : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución