

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

|               |                 |                   |
|---------------|-----------------|-------------------|
| Nº RESOLUCIÓN | Nº INF. TECNICO | TRAMITADA         |
| <b>3075</b>   | <b>3308</b>     | <b>26/07/2013</b> |

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF 262013726-5887-2004-09094976-12137

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

**VISTOS****CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Tranportes Especiales

**26/07/2013****TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **2714** de fecha **03/07/2013 11:57:18** se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de SEGMENT 2/3 C desde MEJILLONES, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha **26/07/2013** se modifica : - RUTA- PATENTES- PESOS

**RESUELVO (Exento)****MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **2714** / Región de Antofagasta, de fecha **03/07/2013 11:57:18** e Informe Técnico Nº **3308** en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas    Carga ▶ **34.7**                      Tara ▶ **23**                      PBT ▶ **57.7**

**2- RUTA A RECORRER**

Descripción Ruta    **B-262, 1, B-400, 5 NORTE**

Total de KM.        **120**

**3- PATENTES**

Vehiculo ▶ **FHVP-42**    SemiRemolque ▶ **JK-2719**    Remolque ▶

**4- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

|                       |          |            |             |  |  |  |  |  |
|-----------------------|----------|------------|-------------|--|--|--|--|--|
| Dist. entre Conjuntos |          | <b>3.5</b> | <b>9.0</b>  |  |  |  |  |  |
| Tipo de Eje:          | (S)      | (D) (D)    | (D)4        |  |  |  |  |  |
| Pesos X Eje           | <b>7</b> | <b>22</b>  | <b>28.7</b> |  |  |  |  |  |
| Nº de Ruedas          | <b>2</b> | <b>8</b>   | <b>16</b>   |  |  |  |  |  |
| Dist. entre Ejes      | <b>0</b> | <b>1.3</b> | <b>1.3</b>  |  |  |  |  |  |

**5- VALORES**

U.T.M Anterior.                      : **0,95**  
U.T.M Total.                            : **1,18**  
U.T.M a Pagar                         : **0,23**  
Diferencia a Pagar \$                : **9.220**

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE TRANSITAR CON ESCOLTA POLICIAL Y DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. ADEMÁS DEBE SEGUIR INDICACIONES DE ESTUDIO DE RUTA. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y RESGUARDAR OTRAS RESTRICCIONES POR ANCHO, ALTO Y LARGO DURANTE TODO EL TRAYECTO. ESTE PERMISO ES VÁLIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL, DEBE PRESENTAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DE REALIZAR EL TRASLADO,

**Distribución**

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



**NOTA** : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución