



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
1115	1159	27/03/2013

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF.1102013327-3160-2010-020085773-10905

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **3160/2010**

VISTOS

CONSIDERANDO

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

27/03/2013

TRAMITADA

Que, por Resolución D.R.V N° **1076** de fecha 22/03/2013 12:42:32 se autorizo a **SERVICIO DE GRUA Y TRANSPORTES ESPECIALES RAÚL BURGER E.I.R.L.** el traslado de **CAMION GRUA AUTOPROPULSADO LIEBHERR LTM1500** desde **HUASCO**, destino **QUILICURA**. Que, a solicitud de **SERVICIO DE GRUA Y TRANSPORTES ESPECIALES RAÚL BURGER E.I.R.L.** de fecha 27/03/2013 se modifica : - PESOS

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V N° **1076** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha 22/03/2013 12:42:32 e Informe Técnico N° **1159** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ Tara ▶ PBT ▶

2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="1.7"/>	<input type="text" value="1.7"/>	<input type="text" value="2.8"/>	<input type="text" value="1.7"/>	<input type="text" value="1.7"/>	<input type="text" value="2.3"/>	<input type="text" value="1.7"/>
Tipo de Eje	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)
Pesos X Eje	<input type="text" value="7.3"/>	<input type="text" value="7.2"/>	<input type="text" value="8.9"/>	<input type="text" value="8.6"/>	<input type="text" value="11.2"/>	<input type="text" value="11.1"/>	<input type="text" value="11"/>	<input type="text" value="11"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>				
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>				

3- VALORES

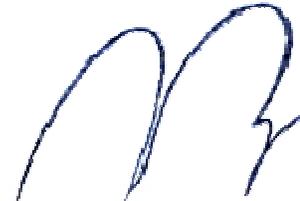
U.T.M Anterior. : **31,18**
 U.T.M Total. : **37,17**
 U.T.M a Pagar : **5,99**
 Diferencia a Pagar \$: **240.109**

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

POR VARIACION EN PESOS Y PBT., INFORME TECNICO N° 1159 ES REEMPLAZADO POR INF. TEC. N° 1807 ADJUNTO.-DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles


RAUL RAMIREZ GONZALEZ
 JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE(S)
 DIRECCION DE VIALIDAD

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución