

**DEPARTAMENTO DE PROYECTOS VIALIDAD**  
**Sub-Departamento Administración de Faja Fiscal**



REF.: Autoriza proyecto de Atraveso "Diseño Reemplazo Impulsión de APR Miraflores, comuna de Codegua -Paralelismo y Atraveso en ruta H-203", a la Empresa ESSBIO S.A.

Rancagua; 06 MAR 2013

**VISTOS** : Lo señalado en los Artículos 36 y 41 del D.F.L. N° 850 de 1997 Ley de Caminos y las Instrucciones sobre Paralelismos y Atravesos en Caminos Públicos de fecha 23 de enero del 2007, Volúmenes del Manual de Carreteras Dirección de Vialidad, los Métodos y especificaciones del Laboratorio Nacional de Vialidad, Normas del Decreto N° 63/1986 y sus modificaciones del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, DS N° 90/2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que aprueba Manual de señalización del Tránsito, Normas de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles, Art. 102 y 165 de la Ley de Tránsito N° 18.290/1984 y sus modificaciones posteriores y las atribuciones que me confiere la Resolución DV. N° 4609/2010; Resolución DV.(E) N° 1974/2010 y/o Resolución DV.(E) N° 5672/2009.

**CONSIDERANDO** : Que, la Dirección de Vialidad tiene que regular las condiciones de uso de la faja fiscal para efectos de las instalaciones de diversos servicio.

Que, en conformidad a lo dispuesto en el Art. 41 del DFL MOP. N° 850/1997, párrafo 7 que dice: "En caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo"

Que, el Sr. Enrique Vasquez Arredondo, ha solicitado a través de carta fechada el 07-02-2013, la aprobación del proyecto: "Diseño Reemplazo Impulsión de APR Miraflores, comuna de Codegua -Paralelismo y Atraveso en ruta H-203",

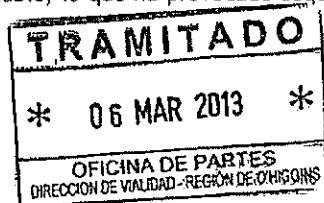
Que, el Sr. Enrique Vasquez Arredondo, presento con fecha el 20-02-2013, la documentación modificada que fue solicitada por la Jefa Sub-depto de Faja Vial, para la aprobación del Proyecto.

Que, a través del correo electrónico el Sr. Director Regional de Vialidad autorizo la aprobación a la brevedad, debido a que las roturas en la impulsión están produciendo cortes periódicos de agua potable, lo que ha provocado sequía de agua potable en el sector El Carmen.

RESUELVO

326

D.R.V. VI N° / EXENTO



- 1.- En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional, aprueba, fija condiciones para la utilización de la obra y autoriza el uso de la faja fiscal en el camino H- 203, entre los km 2.125 a km 4.450 (L= 2325 mts) , con atravesos en la ruta H-203 en los Km 2.125 sector Tunca, de la comuna de Codegua a la Empresa ESSBIO S.A., con domicilio en Av. Membrillar N° 499, comuna de Rancagua, Rut. 96.579.330-5, en adelante "EL SOLICITANTE", para ejecutar el proyecto "Diseño Reemplazo Impulsión de APR Miraflores, comuna de Codegua- Paralelismo y Atraveso en ruta H-203" presentado en la Dirección Regional de Vialidad Región O'Higgins, en adelante "VIALIDAD", bajo las siguientes condiciones:

2.- **CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN:**

Los Kilometrajes señalados son los oficiales, a los que corresponde los hitos identificados en el proyecto y resultan distintos a los señalados en los planos, debido a la inexactitud de estos últimos.

En vista que los antecedentes presentados dan conforme respuesta a las observaciones se procede a la aprobación del proyecto de paralelismo y atravesado, más aún considerando que corresponde a una emergencia, que amerita una pronta solución, condicionado a las exigencias que se indican:

Los siguientes documentos forman partes de la autorización de paralelismos, los cuales se han tenido a la vista para otorgarla, proyecto Paralelismo y atravesado 1 laminas.

2.1.- Las instalaciones definidas anteriormente, se autorizan por periodo básico de 5 años renovables contabilizando a partir de la fecha de la presente Resolución, a petición del interesado y siempre que la Dirección de vialidad no requieren utilizar la faja en referencia, conforme al proyecto, materia que se regulara por los artículos 36 y 41 del DFL MOP N° 850/ 1997 y el Instructivo sobre Accesos, Paralelismos y Atravesados en caminos Públicos.

2.2.- EL SOLICITANTE deberá presentar, antes del inicio de los trabajos, dos (2) Boletas de Garantía Bancarias a nombre del Sr. Director Regional de Vialidad Región O'Higgins, Rut. 61.202.000-0, por los siguientes conceptos:

La Primera será para garantizar el fiel cumplimiento, destinada a cubrir eventuales daños que se pudieran ocasionar en las instalaciones del camino, por el monto de 263 UF (Doscientos sesenta y tres Unidades de Fomento), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 180 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "Fiel Cumplimiento ejecución de las obras"

La segunda, será para garantizar el cumplimiento a la señalización, por el monto de 73 UF. (Setenta y tres Unidades de Fomentos), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 30 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "Fiel Cumplimiento señalización de la obra".

La devolución de estas Boletas de Garantía, se efectuará una vez que las obras hayan sido recepcionadas por VIALIDAD, descontando las multas en caso que las hubiera.

Las Multas que aplique el Inspector fiscal serán los máximos establecidos en el Art. N° 106 del R.C.O.P. (Decreto N° 15 del 17-01-1992) para obras menores, las que deberán ser canceladas de manera previa a la Recepción de la obra que se realice.

2.3.- EL SOLICITANTE tendrá un plazo de 730(setecientos treinta) días contados a partir de la fecha de esta Resolución para ocupar la faja de uso público y ejecutar los trabajos. Si al término de dicho plazo no se han realizado las obras, se entenderá que EL SOLICITANTE, no hará uso de ella y por lo tanto, la presente autorización quedará sin efecto.

Si al término de dicho plazo EL SOLICITANTE aún no ha terminado el trabajo, se aplicará una multa correspondiente a 1 UTM (una Unidad Tributaria Mensual), por día de atraso, el monto acumulado de la multa no podrá exceder el valor de la Boleta de Garantía por la correcta ejecución de las obras.

Para este efecto registrará el valor de la UTM equivalente al mes anterior en que se hace efectiva la Boleta de Garantía.

La aplicación de la multa señalada, se efectuará por la Dirección de Vialidad, administrativamente, previo informe del Inspector Fiscal, sin forma de juicio y se comunicará por escrito la SOLICITANTE.

3.- EL SOLICITANTE deberá ejecutar todos los trabajos que implique el uso de la faja vial del camino, sin cortar el tránsito debiendo tomar las medidas correspondientes.

La señalización transitoria y medidas de seguridad para ejecutar las obras en la faja vial del camino, deberán ser tales, que permitan guiar y regular la circulación vehicular y peatonal en forma segura, fluida, ordenada y cómoda, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias.

4.- La reposición del camino a su estado primitivo, deberá efectuarse de acuerdo con las Especificaciones Técnicas, contenidas en los Volúmenes 4 y 5 del Manual de Carretera de la Dirección de Vialidad, las Especificaciones Técnicas del proyecto aprobado y a las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal de los Trabajos.

**En atención al Instructivo de Paralelismos y Atravesos que señala las condiciones mínimas de los rellenos de zanjas fuera de calzada, se establece que el relleno de las excavaciones deberá efectuarse con material granular con una capacidad de soporte CBR 50%, y compactación al 90% mínimo, para rellenos bajo calzada se utilizará material granular cuya capacidad de soporte será CBR 100% y compactación al 95% del proctor modificado.**

- 6.- **Las tuberías Proyectadas deben ir como máximo a 0,50 m del cerco o deslinde y a una profundidad mínima de 1.2 mt. Y no deben ir adosadas a puentes o alcantarilladas. Estas deben atravesar los cruces con los machones totalmente independientes de las obras de camino. En aquellos en que la faja fiscal es angosta las tuberías o matrices deberán instalarse bajo la línea del cerco.**

**Los atravesos proyectados deberá protegerse la matriz mediante tubería de acero (encamisado) del doble de los diámetros de la cañería que se usará para el transporte de aguas.**

- 7.- Deberá cumplirse con lo establecido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, según Decreto N° 63 del 15-05-1986, publicado en el Diario Oficial el 21-07-1986 y sus posteriores modificaciones, que tienen relación con la señalización, control y regulación del tránsito en las vías donde se realicen trabajos.

Deberá cumplirse además, con las estipulaciones establecidas en la Ley N° 18.290/84 y sus posteriores modificaciones.

Será obligación de EL SOLICITANTE y/o Contratista dar aviso a Carabineros de Chile del sector, el inicio de los trabajos, en virtud de la Ley del Tránsito.

- 8.- Se prohíbe estrictamente el corte o desvío del tránsito vehicular.
- 9.- Se prohíbe depositar material de las excavaciones sobre la berma o calzada.
- 10.- La faja del camino, una vez concluidos los trabajos, deberá quedar libre de todo tipo de escombros o basura, producto de los trabajos realizados.
- 11.- El contratista antes de iniciar las obras, deberá presentar a la Inspección Fiscal de Vialidad, con copia a la Dirección Regional, de un programa escrito detallado, donde señale el método constructivo a utilizar y maquinaria para realizar excavaciones en zanjas.
- 12.- La presente autorización para ocupar la faja vial con las instalaciones, serán ejecutadas de acuerdo a las condiciones del proyecto aprobado en su trazado.

No obstante, VIALIDAD, se reserva el derecho de anularla, si las obras son utilizadas y/o modificadas, respecto a lo planteado en el proyecto original, aprobado en su trazado, sin otorgar ninguna indemnización, debiendo EL SOLICITANTE asumir el costo total que signifique el retiro o reubicación de las instalaciones ejecutadas, según las restricciones y condiciones que se determinen, en un plazo no superior a sesenta (60) días, contados a partir de la fecha de notificación emitida por VIALIDAD.

- 13.- Será responsabilidad de EL SOLICITANTE solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios a VIALIDAD o a terceros, que pudiesen producirse con motivo de la ejecución de estos trabajos, como igualmente la cancelación por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios que interfieren con la ejecución de los trabajos autorizados.
- 14.- EL SOLICITANTE, no podrá ejecutar ningún trabajo de reparación o modificaciones de las instalaciones aprobadas en su trazado, sin autorización previa de VIALIDAD.
- 15.- Si a juicio de VIALIDAD, es necesario modificar las instalaciones autorizadas, en razón de la ejecución de los trabajos que se efectuaren en el camino Ruta H-203, entre los km 2.125 a km 4.450 (L= 2325 mts), con atravesos en la ruta H-203 en los Km 2.125 sector Tunca, de la comuna de Codegua, los costos totales de las instalaciones serán de cargo exclusivo de EL SOLICITANTE, sin derecho a que éste perciba indemnización alguna por este concepto.
- 16.- Una vez terminados los trabajos de instalación, EL SOLICITANTE pedirá al Inspector Fiscal, la Recepción final de la obra, quien verificará el fiel cumplimiento de los planos, especificaciones y demás documentos del proyecto.

- 17.- DESIGNASE, como Inspector Fiscal de las Obras, al Sr. Hector Espinoza Arcos, Ingeniero Civil de la Provincial de Cachapoal, e-mail: [hector.espinosa@mop.gov.cl](mailto:hector.espinosa@mop.gov.cl), Fono: 582096, dirección: Av. España N° 197, Rancagua, quien entregará a EL SOLICITANTE y/o Contratista, el terreno y trazado donde se emplazarán las obras autorizadas para verificar el cumplimiento de las presentes disposiciones.

EL SOLICITANTE y/o Contratista deberá obligatoriamente contactarse con el Inspector Fiscal, antes de comenzar los trabajos esto a fin de presentar el programa de trabajo general (fecha de inicio, término, cronograma de actividades y otros), además de un programa escrito, en donde se detalle el método constructivo a utilizar y maquinarias para realizar excavaciones.

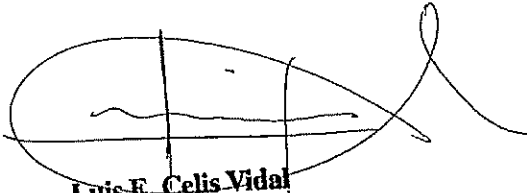
El Inspector Fiscal es el encargado de recepcionar los trabajos al término de ellas, emitiendo un Certificado al Sub-Departamento de Faja Regional, con el fin de efectuar la devolución de las boletas de garantía.

El Inspector Fiscal se ayudará de una libro denominado "Libro de Obras", que será el medio usual de comunicación entre el Inspector Fiscal y EL SOLICITANTE, siendo obligatorio para la empresa que realice los trabajos, cumplir con la totalidad de observaciones que se ordenen a través de él.

Deberá existir en faena, durante toda la ejecución de las obras, una copia de la presente Resolución y los planos correspondientes al proyecto autorizado.

Una vez terminados los trabajos de instalación, EL SOLICITANTE pedirá al Inspector Fiscal, la Recepción final de la obra, quien verificará el fiel cumplimiento de los planos, especificaciones y demás documentos del proyecto.

ANOTESE Y COMUNIQUESE.



**Luis E. Celis Vidal**  
Ingeniero Civil  
Director Regional Vialidad (S)  
Región de O'Higgins



JCP/LCV/CPR

Distribución:

- Sr. Enrique Guzman Tobar, Jefe Dpto. Agua Potable Rural ESSBIO S.A. f:72-443120
- Dirección: Av. Membrillar N° 499, Rancagua.
- Señor Hector Espinosa A, Inspector Fiscal.
- Jefe Provincial Cachapoal.
- Sub-Departamento Administración Faja Fiscal
- Archivo y Partes. /

N° Proceso 6578517  
RES.FAJA N°14 (03-03-2013)

Responde Proceso: 6540400