



# RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

|               |                 |                   |
|---------------|-----------------|-------------------|
| Nº RESOLUCIÓN | Nº INF. TECNICO | TRAMITADA         |
| <b>1492</b>   | <b>2156</b>     | <b>23/04/2014</b> |

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF.1542014423-3160-2010-0200118100-14469

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **3160/2010**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V Nº **1376** de fecha **15/04/2014 12:12:25** se autorizo a BESALCO MAQUINARIAS S.A. el traslado de BULLDOZER CATERPILAR D-8-T SIN PALA. desde **EL BOSQUE**, destino **CHUQUICAMATA**. Que, a solicitud de **BESALCO MAQUINARIAS S.A.** de fecha **23/04/2014** se modifica : **FECHA VIGENCIA - PATENTES- PESOS**

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Transportes Especiales

**23/04/2014**

**TRAMITADA**

## RESUELVO (Exento)

### MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V Nº **1376** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **15/04/2014 12:12:25** e Informe Técnico Nº **2156** en cuanto a lo siguiente :

#### 1- FECHA VIGENCIA :

Fecha desde **23/04/2014** Fecha hasta **02/05/2014**

#### 2- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ **37** Tara ▶ **22** PBT ▶ **59**

#### 3- PATENTES

Vehiculo ▶ **CGKD-27** SemiRemolque ▶ **JK-6965** Remolque ▶

#### 4- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

|                       |          |            |             |  |  |  |  |  |
|-----------------------|----------|------------|-------------|--|--|--|--|--|
| Dist. entre Conjuntos |          | <b>4.6</b> | <b>10.5</b> |  |  |  |  |  |
| Tipo de Eje           | (S)      | (D) (D)    | (D)4        |  |  |  |  |  |
| Pesos X Eje           | <b>5</b> | <b>24</b>  | <b>30</b>   |  |  |  |  |  |
| Nº de Ruedas          | <b>2</b> | <b>8</b>   | <b>16</b>   |  |  |  |  |  |
| Dist. entre Ejes      | <b>0</b> | <b>1.4</b> | <b>1.4</b>  |  |  |  |  |  |

#### 5- VALORES


U.T.M Anterior. : **10,53**  
 U.T.M Total. : **20,41**  
 U.T.M a Pagar : **9,88**  
 Diferencia a Pagar \$ : **409.714**

#### RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

POR VARIACION EN PESOS Y PBT., INFORME TECNICO Nº 2156 ES REEMPLAZADO  
 POR INF. TEC. Nº 2613 ADJUNTO.

#### Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

  
**RAUL RAMIREZ GONZALEZ**  
 JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE(S)  
 DIRECCION DE VIALIDAD

**NOTA** : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución