



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
1548	1730	25/04/2014

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF. 42014425-3154-2010-0200114327-14508

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **3154/2010**

VISTOS

CONSIDERANDO

Que, por Resolución D.R.V N° **1270** de fecha **25/03/2014 11:26:49** se autorizo a SOTRASER S.A el traslado de MANGO PALA 4100XPB desde **LOS ANDES**, destino **ANTOFAGASTA**. Que, a solicitud de **SOTRASER S.A** de fecha **25/04/2014** se modifica : **FECHA VIGENCIA - PATENTES- PESOS**

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

25/04/2014

TRAMITADA

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V N° **1270** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **25/03/2014 11:26:49** e Informe Técnico N° **1730** en cuanto a lo siguiente :

1- FECHA VIGENCIA :

Fecha desde **25/04/2014** Fecha hasta **03/05/2014**

2- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ **47.5** Tara ▶ **25** PBT ▶ **72.5**

3- PATENTES

Vehiculo ▶ **BXBX-39** SemiRemolque ▶ **JN-7889** Remolque ▶

4- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		3.50	3.5	9.0				
Tipo de Eje	(S)	(D) (D)	(D) (D)	(D)4				
Pesos X Eje	7	18	18	29.5				
Nº de Ruedas	2	8	8	16				
Dist. entre Ejes	0	1.40	1.40	1.4				

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

POR VARIACION EN PESOS Y PBT., INFORME TECNICO N° 1730 ES REEMPLAZADO POR INF. TEC. N° 2542 DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE ADJUNTO.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

J. Mahuzier
J AIME MAHUZIER CIFUENTES
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE (S)
DIRECCION DE VIALIDAD

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

