



# RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
1091	1032	04/04/2014

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF: 26201444-5887-2004-090116054-14269

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V Nº **1035** de fecha 10/03/2014 17:10:11 se autorizó a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de HUB (PARQUE EOLICO) desde MEJILLONES, destino TAL TAL. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha 04/04/2014 se modifica : - ruta- PATENTES- PESOS

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Transportes Especiales

04/04/2014

**TRAMITADA**

## RESUELVO (Exento)

### MODIFIQUESE

La Resolución D.R.V Nº **1035** / Región de Antofagasta, de fecha **10/03/2014 17:10:11** e Informe Técnico Nº **1032** en cuanto a lo siguiente :

#### 1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas      Carga ▶ 34.5      Tara ▶ 26      PBT ▶ 60.5

#### 2- RUTA A RECORRER

Descripción Ruta      B-262, 1, B-400, 5 NORTE  
Total de KM.      340

#### 3- PATENTES

Vehiculo ▶ MY-6796      SemiRemolque ▶ JD-5880      Remolque ▶

#### 4- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		3.5	9.0					
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D) (D)	(D)4					
Pesos X Eje	7	25	28.5					
Nº de Ruedas	2	12	16					
Dist. entre Ejes	1	1.3	1.3					

#### 5- VALORES

U.T.M Anterior.      : 2,55  
U.T.M Total.      : 3,16  
U.T.M a Pagar      : 0,61  
Diferencia a Pagar \$      : 25.296

#### RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE CONTROLARSE EN TODOS LOS PUNTOS DE PESAJE, DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL SOLO EN ZONA URBANA, RESGUARDAR OTRAS RESTRICCIONES POR ANCHO, ALTO Y LARGO SEGUN REGION DURANTE TODO EL TRAYECTO. ESTE PERMISO VALIDO : SOLO CON FIRMA DIGITAL. PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS. SOBRE PUENTE PASAR A 6KM/HR Y CENTRADO ENTRE VIGAS, SIN NINGÚN OTRO VEHÍCULO EN AMBOS SENTIDOS.

Distribución  
-Interesado  
-Oficina de Partes

- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

---

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014