

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
1188	1026	10/04/2014

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF 262014410-5887-2004-090116080-14336

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

VISTOS**CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Trámites Especiales

10/04/2014**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **1156** de fecha 10/03/2014 17:08:31 se autorizó a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de HUB (PARQUE EOLICO) desde MEJILLONES, destino TAL TAL. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha 10/04/2014 se modifica : - PATENTES- PESOS

RESUELVO (Exento)**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **1156** / Región de Antofagasta, de fecha **10/03/2014 17:08:31** e Informe Técnico Nº **1026** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ Tara ▶ PBT ▶

2- PATENTES

Vehículo ▶ SemiRemolque ▶ Remolque ▶

3- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="3.5"/>	<input type="text" value="9.0"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	<input type="text" value="(S)"/>	<input type="text" value="(D) (D) (D)"/>	<input type="text" value="(D)4"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pesos X Eje	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="28"/>	<input type="text" value="35"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="16"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.3"/>	<input type="text" value="1.3"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

4- VALORES

U.T.M Anterior. : **2,55**
U.T.M Total. : **6,9**
U.T.M a Pagar : **4,35**
Diferencia a Pagar \$: **180.390**

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE IR CON ESCOLTA POLICIAL EN ZONA URBANA. SOBRE PUENTES PASAR A 6 KM/H Y CENTRADO ENTRE VIGAS SIN NINGUN OTRO VEHICULO EN AMBOS SENTIDO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO DURANTE TODO EL TRAYECTO. PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS. RESPETAR RESTRICCIÓN DE SEMANA SANTA SEGÚN CALENDARIO SE INICIA A LAS 00:00 HRS. DEL DÍA 17/04/2014 Y FINALIZA A LAS 24:00 HRS DEL DÍA 20/04/2014. ESTE PERMISO ES VÁLIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL DE LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD II REGIÓN.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje

-Plazas de Pesaje fijas y móviles



NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014